

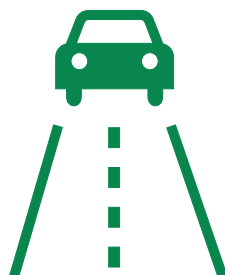
Recomendaciones para un viaje seguro

Conducción en autopista



¿QUÉ ES CONDUCIR EN UNA AUTOPISTA?

Es tomar una vía donde los vehículos utilizan una velocidad máxima más alta que en otras vías. Por la velocidad involucrada, se debe pensar más rápido para reaccionar a tiempo. Por lo general, son carreteras en buen estado y con buena visibilidad



¿QUÉ CONSIDERAR AL MOMENTO DE INGRESAR A UNA AUTOPISTA?

- Asegurar que el vehículo puede desarrollar una velocidad entre 100 a 120 Km/h y que tenga las condiciones mecánicas apropiadas. Revisión técnica al día, frenos, iluminación e intermitentes son claves
- Encender intermitente con anticipación, antes de realizar la maniobra o cambio de carril
- Ingresar utilizando la pista de aceleración, permaneciendo en ella mientras el vehículo alcanza la velocidad del flujo
- Abandonar la pista de aceleración cuando encuentre el espacio suficiente para incorporarse con seguridad a la primera pista
- Luego de terminar la maniobra de incorporación a la autopista, apagar el intermitente

¿CÓMO SALIR DE LA AUTOPISTA?

- Para abandonar la autopista, poner atención a las señales de salida, considerando el tiempo y distancia requerida
- Estar atento a los carteles que informan la próxima salida, para ubicarse con anticipación en la primera pista
- Señalizar con antelación y disminuir progresivamente la velocidad para ingresar a la vía de salida. Baje cambios de acuerdo a la velocidad necesaria (siempre enganchado)
- Considerar que las salidas de autopista pueden tener curvas pronunciadas, desembocar en un semáforo, una avenida o caleta atochada de vehículos, siendo fundamental reducir la velocidad

RECOMENDACIONES



- Respetar la planificación de la ruta. La señalización vial, en cuanto a velocidad máxima, alertas y prohibición de adelantar
- En caso de problemas en la ruta, disminuir velocidad y aumentar la distancia con el vehículo que le antecede
- Manejar a la defensiva, es decir, estar alerta a las condiciones y acciones de otros conductores y a las señales que transmiten (frenadas, viraje, cambio de pista, disminución de velocidad)
- Utilizar los espejos retrovisores laterales para realizar maniobras, cubriendo puntos ciegos
- Mantener 3 segundos de distancia con el vehículo de adelante. Agregar un segundo adicional por cada condición adversa (visibilidad). Para contarlos fácilmente, decir: "mil uno, mil dos, mil tres"
- Mantener la derecha y disminuir la velocidad al tomar una curva
- Mantenerse informado mediante la radio
- Evita adelantar por la derecha, ya que la visión es limitada y podría encontrarse con un vehículo detenido

CURSOS DE CAPACITACIÓN ACHS



- Los trabajadores que conduzcan pueden participar en los cursos relacionados a Conducción Defensiva ingresando a la sección de Capacitaciones en www.achs.cl



NORMATIVA ASOCIADA

DFL 1 del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones el cual fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito.