

· DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

Informe de Resultados

Encuesta Telefónica: Convivencia y Seguridad Vial

Elaborado para:



achs

11 de Septiembre, 2023

1. Descripción del estudio

2. Formas de desplazamiento

**3. Siniestros de tránsito y conductas riesgosas en la
vía pública**

4. Ley de convivencia vial

5. Conclusiones



Contenidos

1. Descripción del estudio

Elemento	Descripción
Universo	Personas de 18 años o más, de todas las regiones del país.
Muestra general	1.102
Metodología	CATI - RDD (Computer Assisted Telephonic Interview - Random Digit Dialing)
Instrumento de medición	Encuesta telefónica en base a cuestionario estructurado
Fechas de terreno	24 de agosto al 03 de septiembre
Margen de Error	Error muestral máximo de 2,9% a nivel total, considerando varianza máxima y un nivel de confianza de 95%.
Tasas de respuesta	La tasa de respuesta fue de 7%
Ponderación	Los datos fueron ponderados por grupos de edad, sexo, región y nivel educativo, de modo de garantizar la representatividad de la muestra sobre estos parámetros.

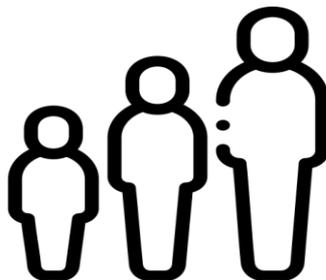
Muestra Ponderada

Género



Femenino – 51.1%
Masculino – 48.9%

Edad



18 a 29 años – 21.9%
30 a 44 años – 29.8%
45 a 59 años – 24.2%
60 años o más – 24.1%

Nivel educacional



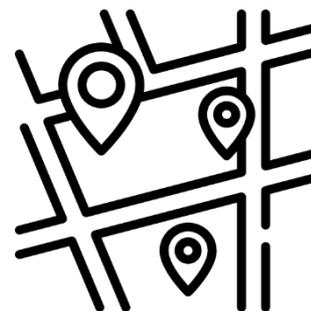
Escolar incompleta – 30.1%
Escolar completa – 30.7%
Superior técnica – 20.4%
Superior completa – 16.2%
Postgrado – 1,8%

Macrozona



Zona Norte – 12.5%
Zona Centro – 23.7%
RM – 42.2%
Zona Sur – 21.6%

Tipo de localidad



Gran ciudad – 43.3%
Ciudad mediana o pequeña – 39.8%
Sector rural – 16.8%

Muestra Ponderada

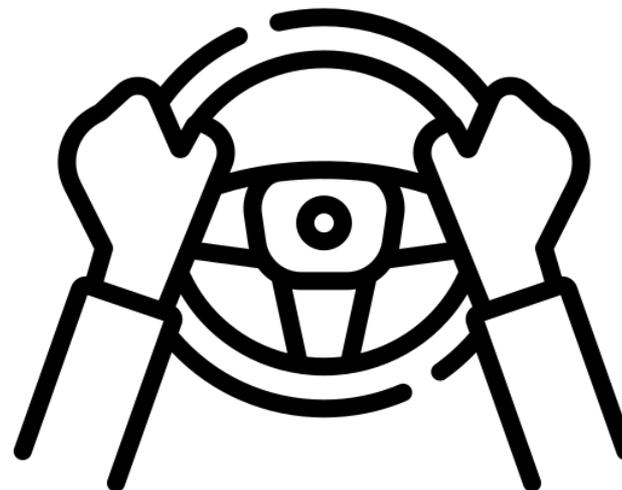
Licencia de conducir vigente



Si – 45.1%
No – 54.9%

n = 1.102

Clase de licencia que posee



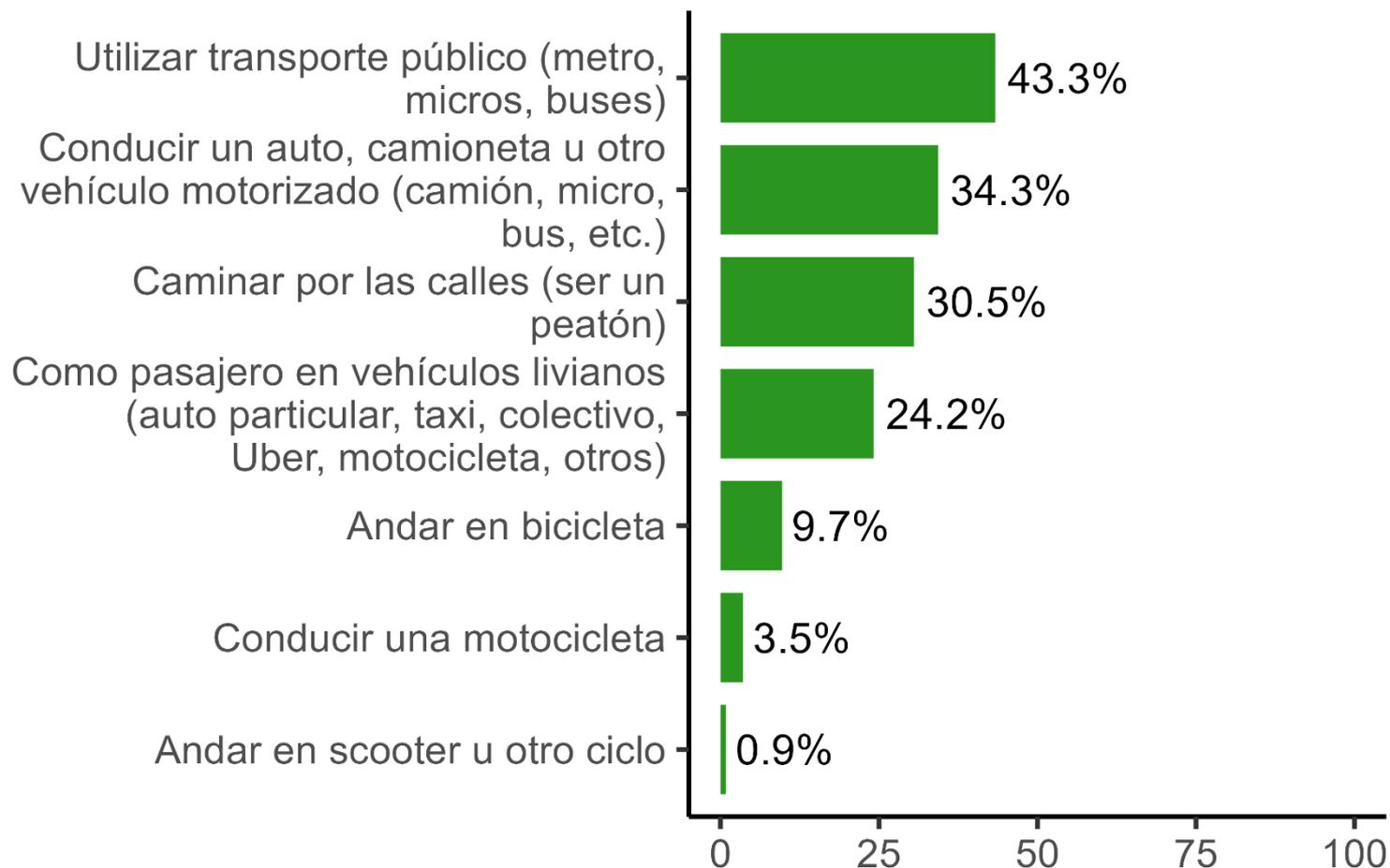
Clase A (profesional) – 16.4%
Clase B (automóvil particular) – 81.3%
Clase C (motocicletas, motonetas) – 2.3%

n = 497. submuestra de personas con licencia de conducir.

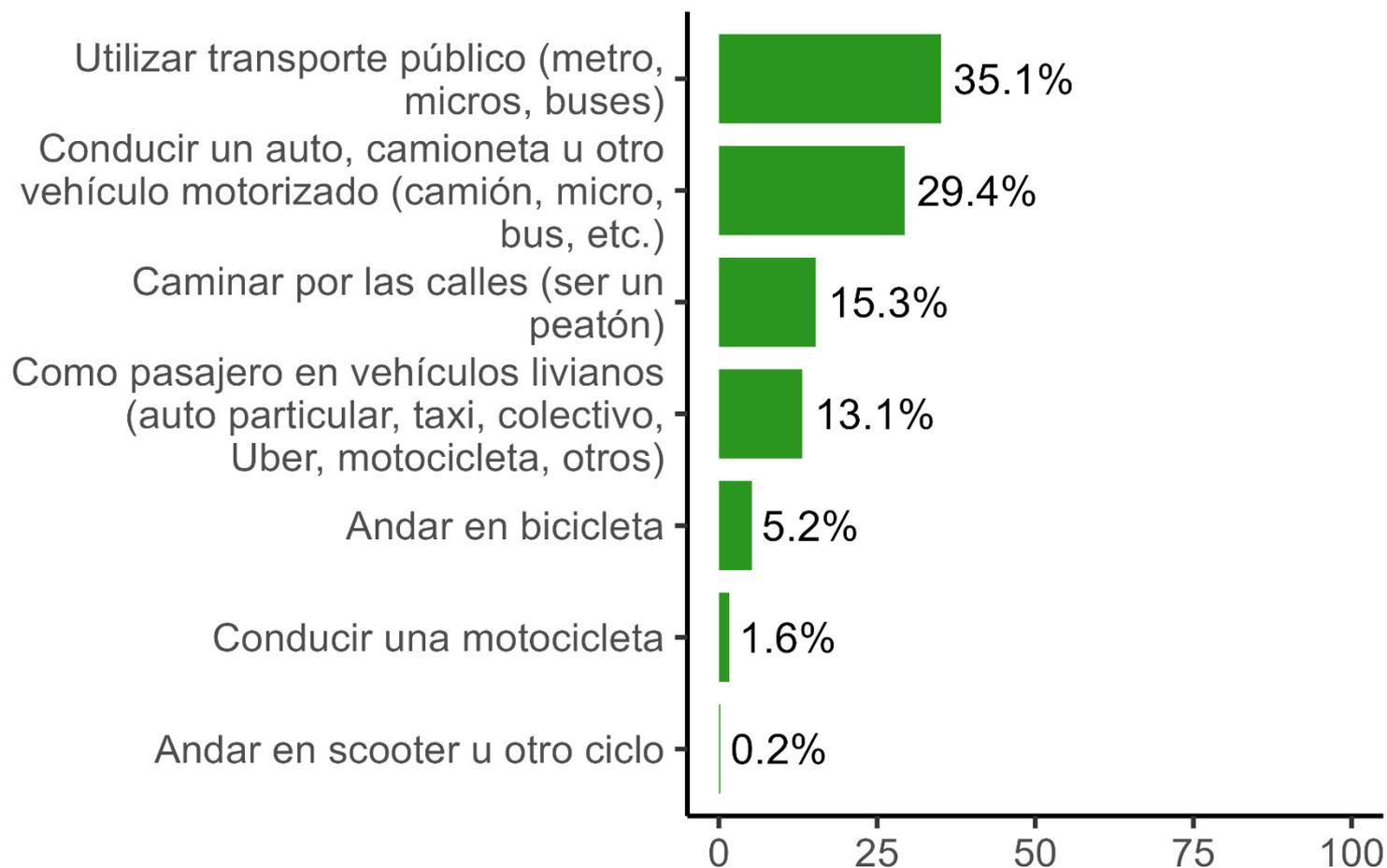
2. Formas de desplazamiento

Muestra Total

Pensando en las formas habituales de desplazamiento en la ciudad, ¿cuál o cuáles de las siguientes es la que utilizas al menos una vez por semana? (Total Menciones)

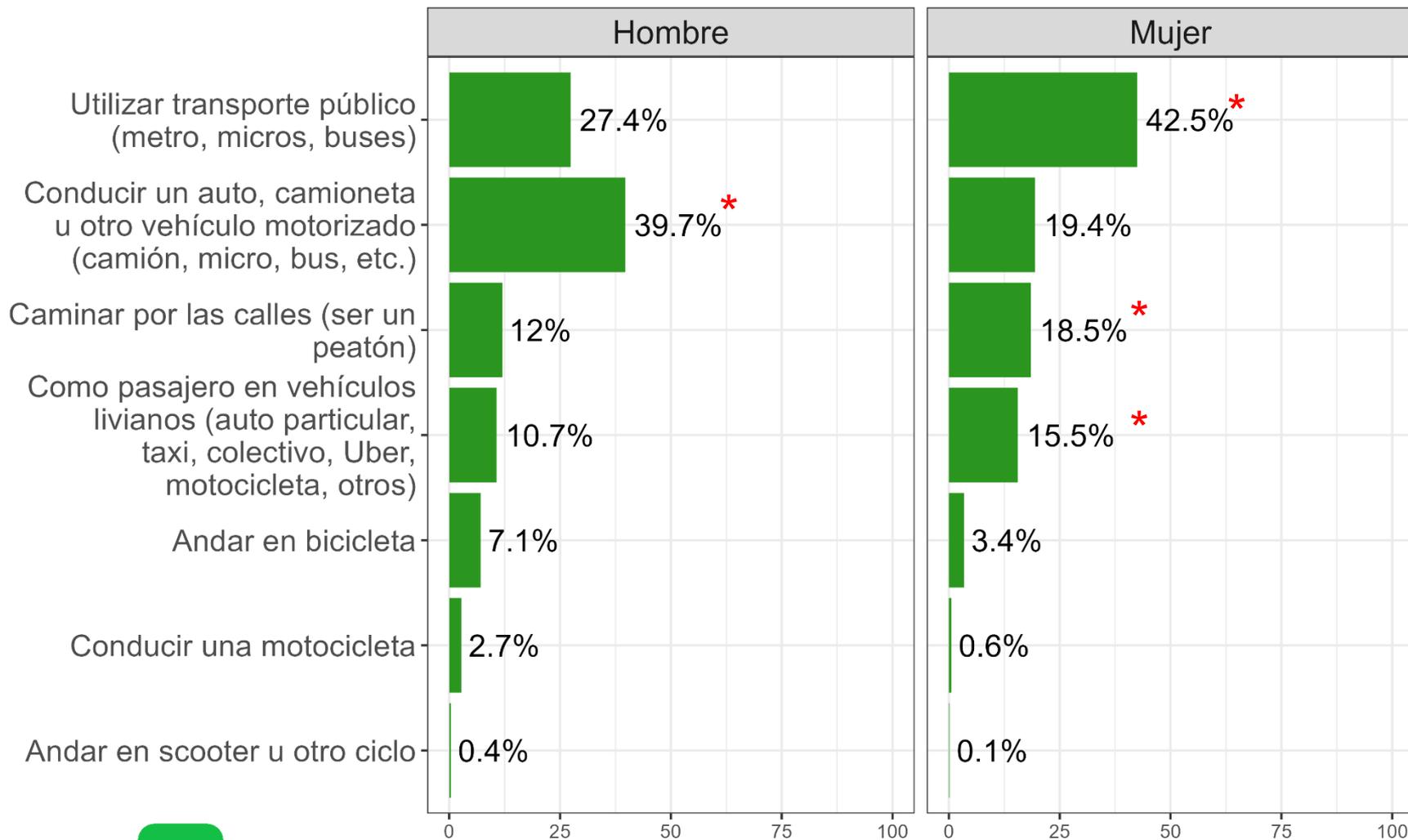


¿Y cuál de las formas de desplazamiento es la que realizas con mayor frecuencia?



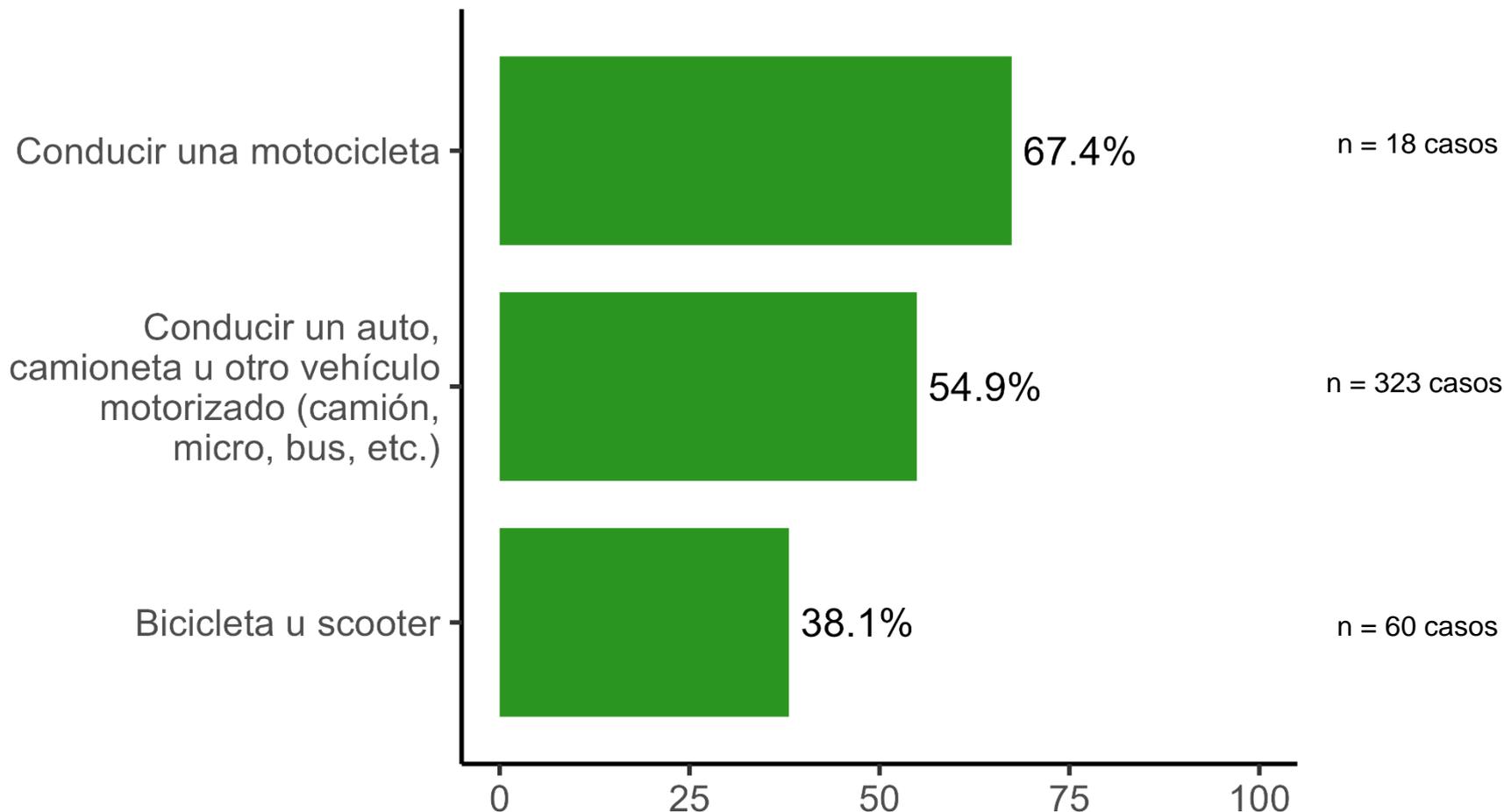
Muestra Total. Diferencias por Sexo

¿Y cuál de las formas de desplazamiento es la que realizas con mayor frecuencia?



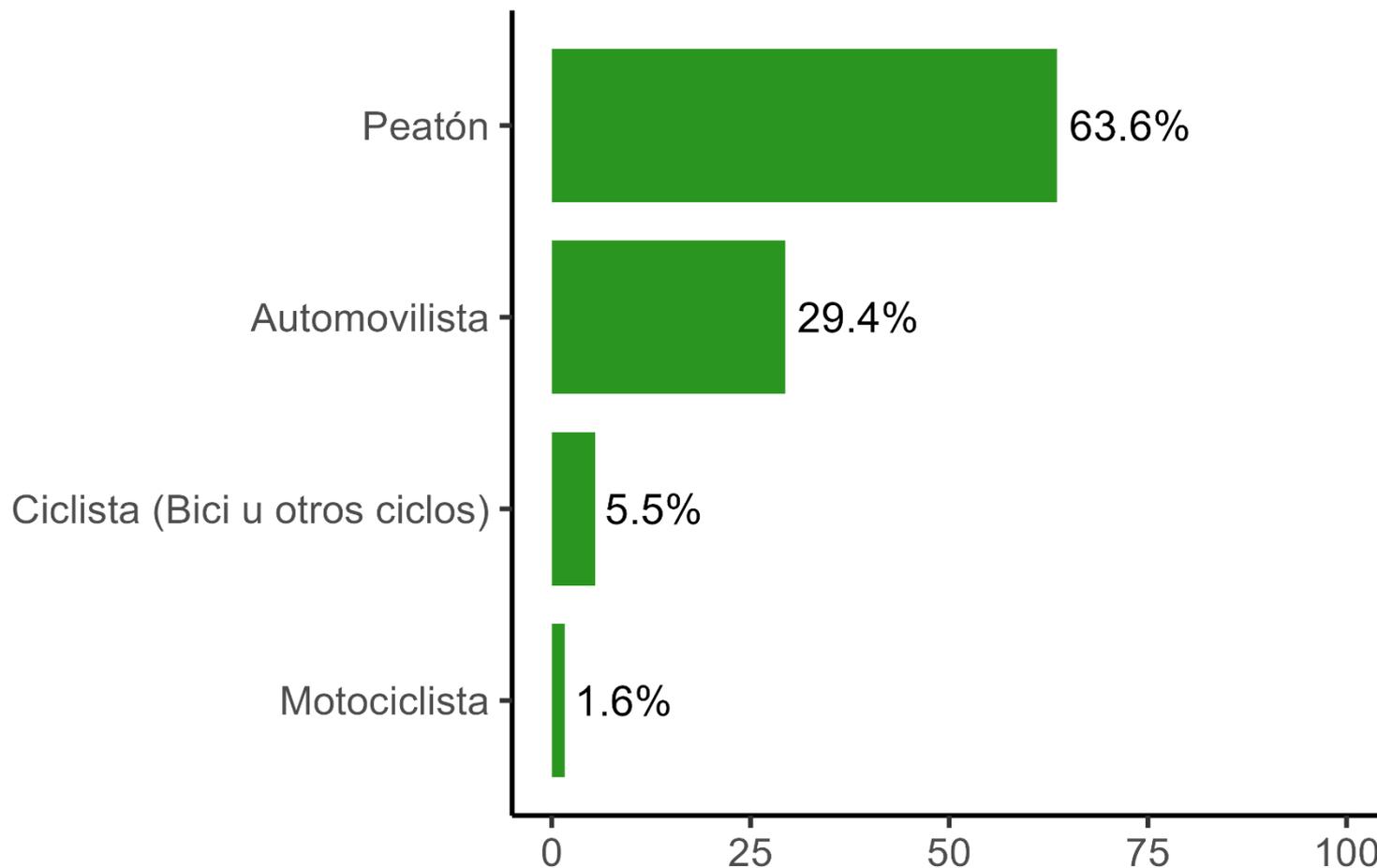
Submuestra: Los que utilizan cada medio de transporte como el principal

Sin considerar su traslado hacia su lugar de trabajo, ¿usted utiliza esos vehículos para realizar su trabajo? (% “Si”)



Muestra Total. Recodificación a partir de la principal forma de desplazamiento.

Clasificación Tipo de “Usuario vial”



n = 1.102.

Principales resultados.

- El **principal medio de transporte en una semana tipo es el uso del transporte público** (35.1%), seguido por autos particulares (29.4%).
- Al respecto, **existen diferencias según sexo de los entrevistados**: 4 de cada 10 hombres usan preferentemente la conducción de un vehículo particular, mientras que solo 2 de cada 10 mujeres son conductoras, existiendo 20.3 puntos porcentuales de diferencia entre ambos.
- Por otro lado, **las mujeres se desplazan principalmente como “peatona”**: 42.5% lo hace en transporte público, 18.5% caminando por las calles y 15.5% como pasajera de vehículos livianos.

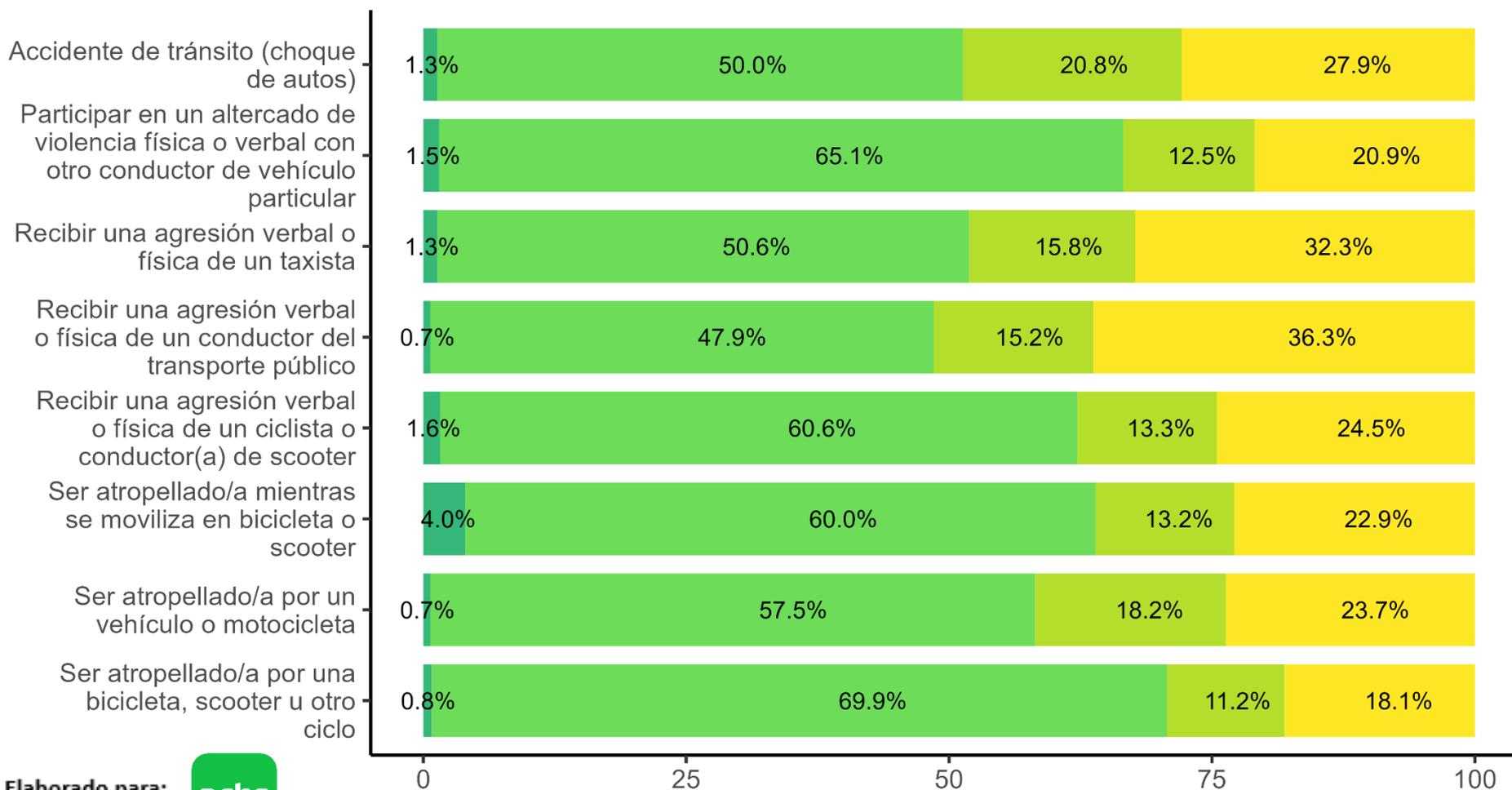
3. Siniestros de tránsito y conductas riesgosas en la vía pública

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “nada probable” y el 5 “muy probable” ¿Qué tan probable cree que es, que Ud. o a alguien de su familia, durante los próximos 6 meses, protagonice algunos de los siguientes sucesos en la vía pública?

■ NS/NR ■ Nada probable + 2 ■ 3 ■ Muy probable + 4



Elaborado para:



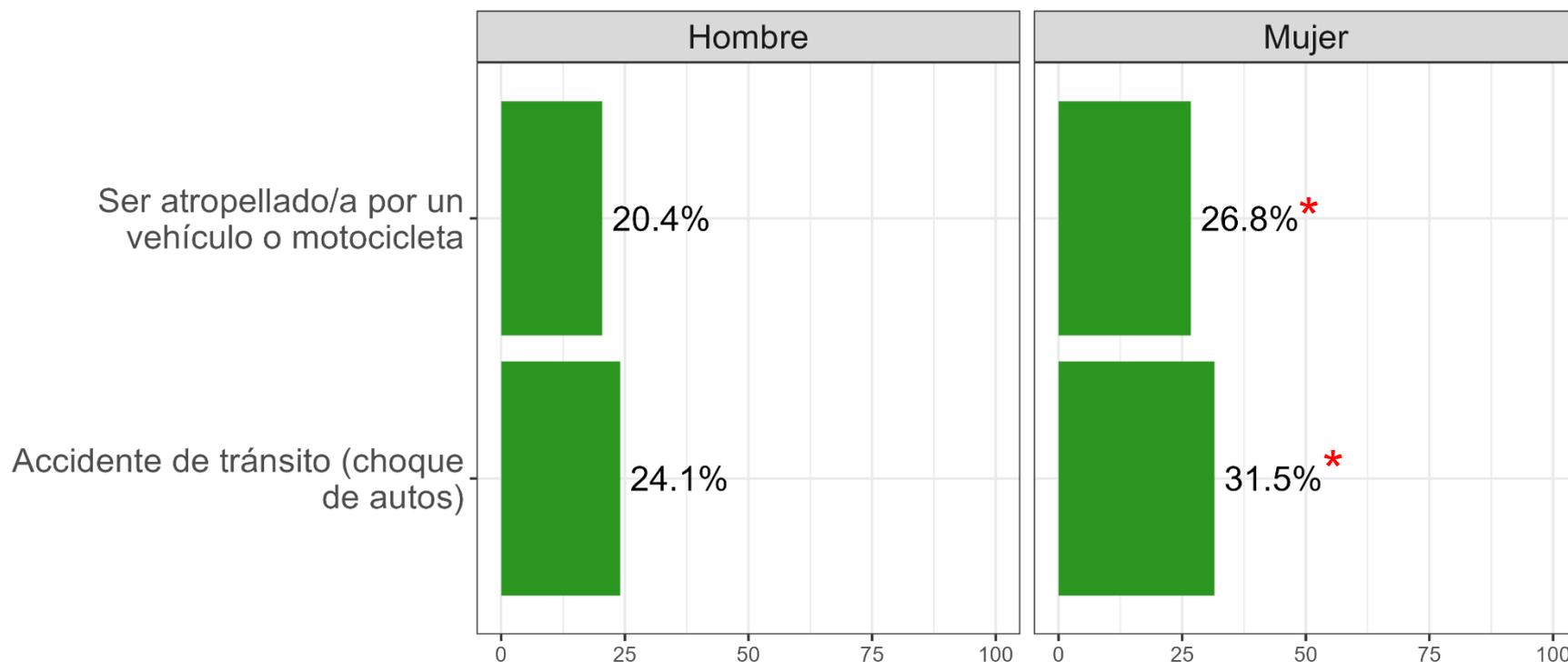
n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Sexo

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “nada probable” y el 5 “muy probable” ¿Qué tan probable cree que es, que Ud. o a alguien de su familia, durante los próximos 6 meses, protagonice algunos de los siguientes sucesos en la vía pública?

(% “Muy probable + 4”)



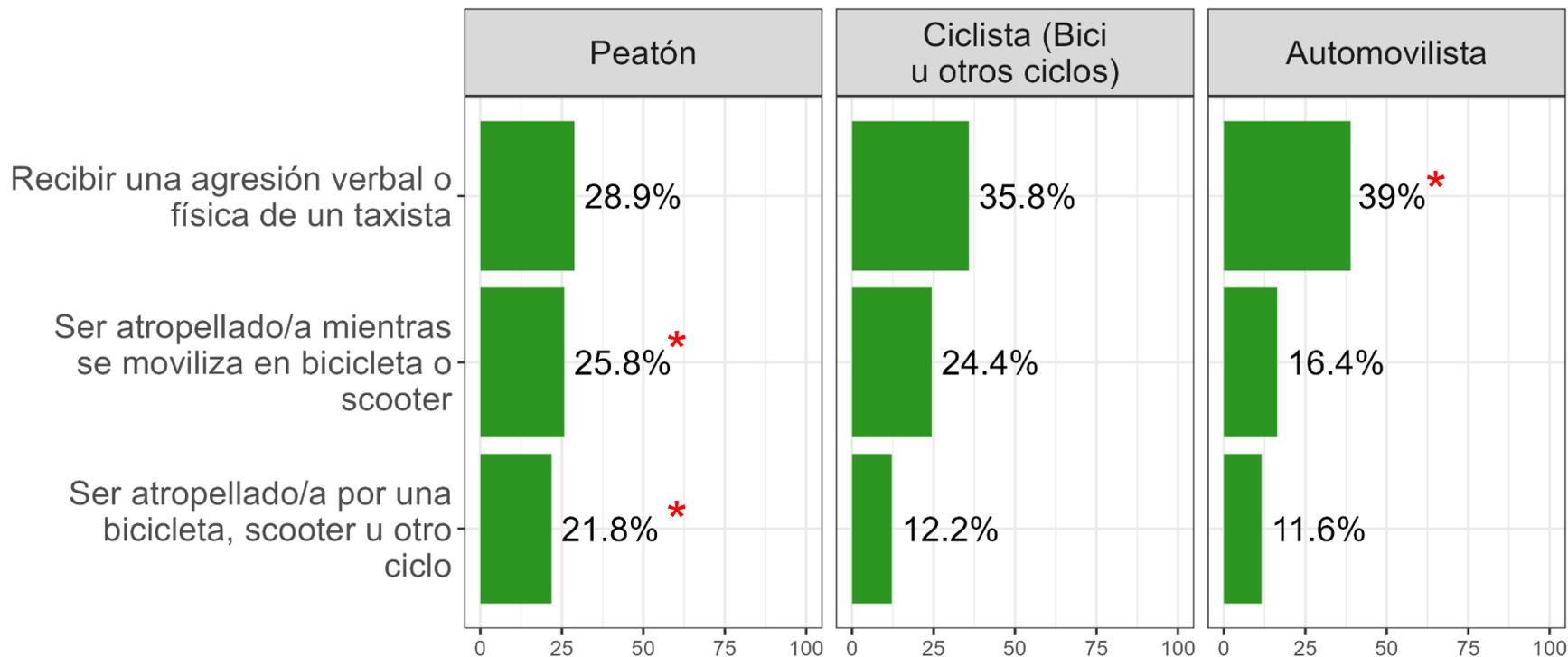
n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo de Usuario Vial

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “nada probable” y el 5 “muy probable” ¿Qué tan probable cree que es, que Ud. o a alguien de su familia, durante los próximos 6 meses, protagonice algunos de los siguientes sucesos en la vía pública?

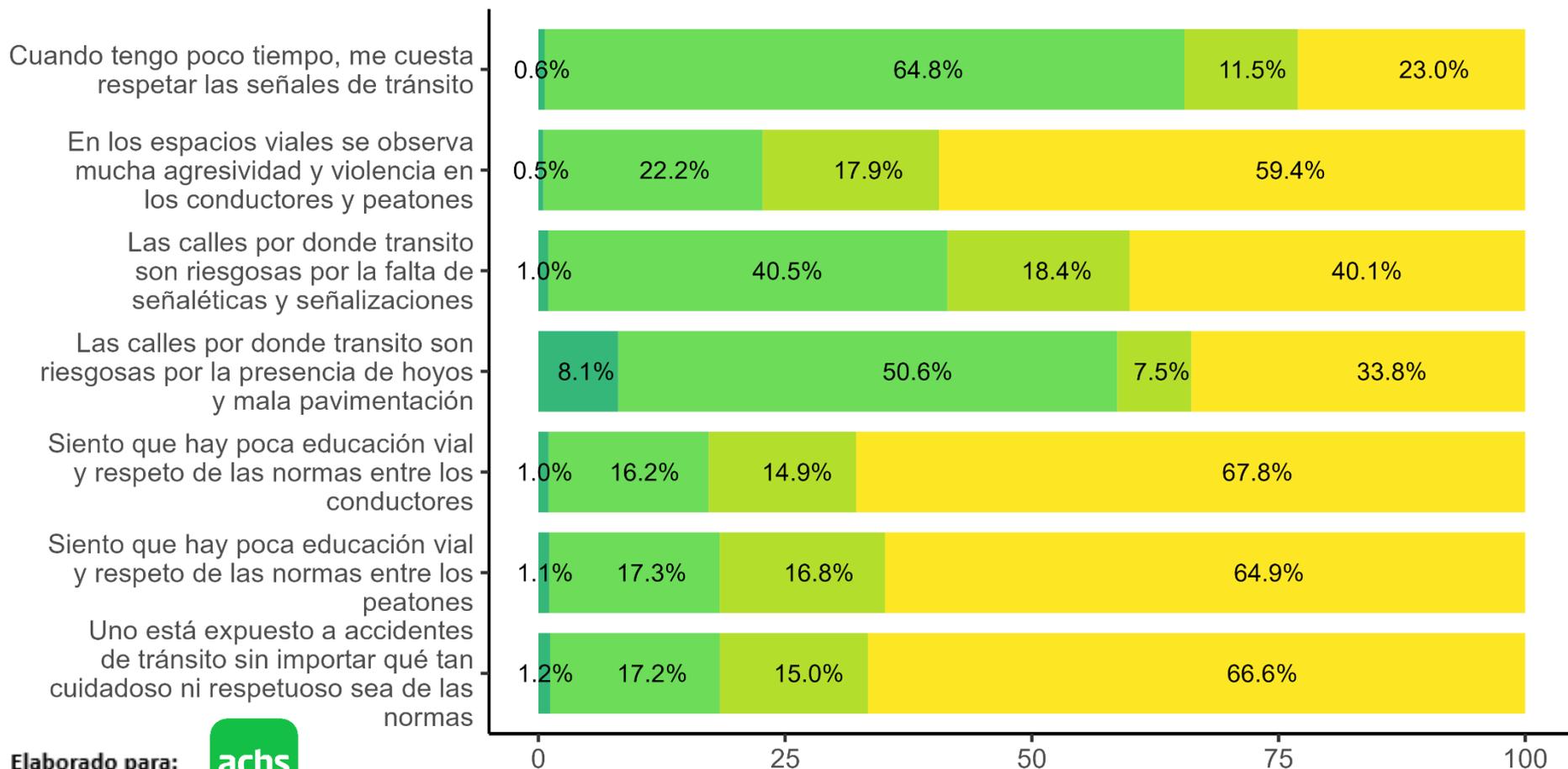
(% “Muy probable + 4”)



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada de acuerdo” y el 5 “totalmente de acuerdo” ¿Qué tan de acuerdo está Ud. con las siguientes afirmaciones?



Elaborado para:



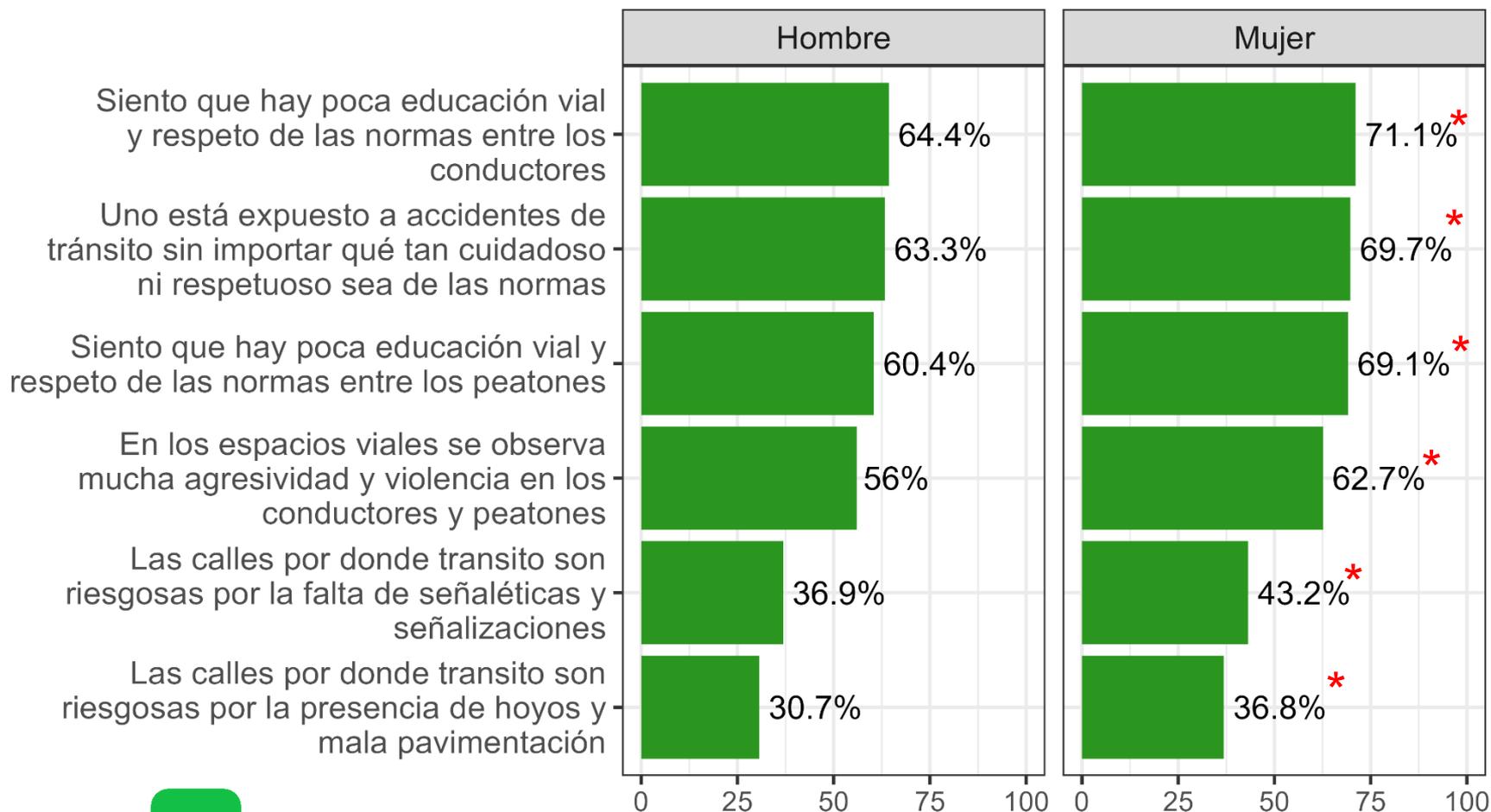
n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Sexo

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada de acuerdo” y el 5 “totalmente de acuerdo”
¿Qué tan de acuerdo está Ud. con las siguientes afirmaciones?

(% “Muy de acuerdo + 4”)

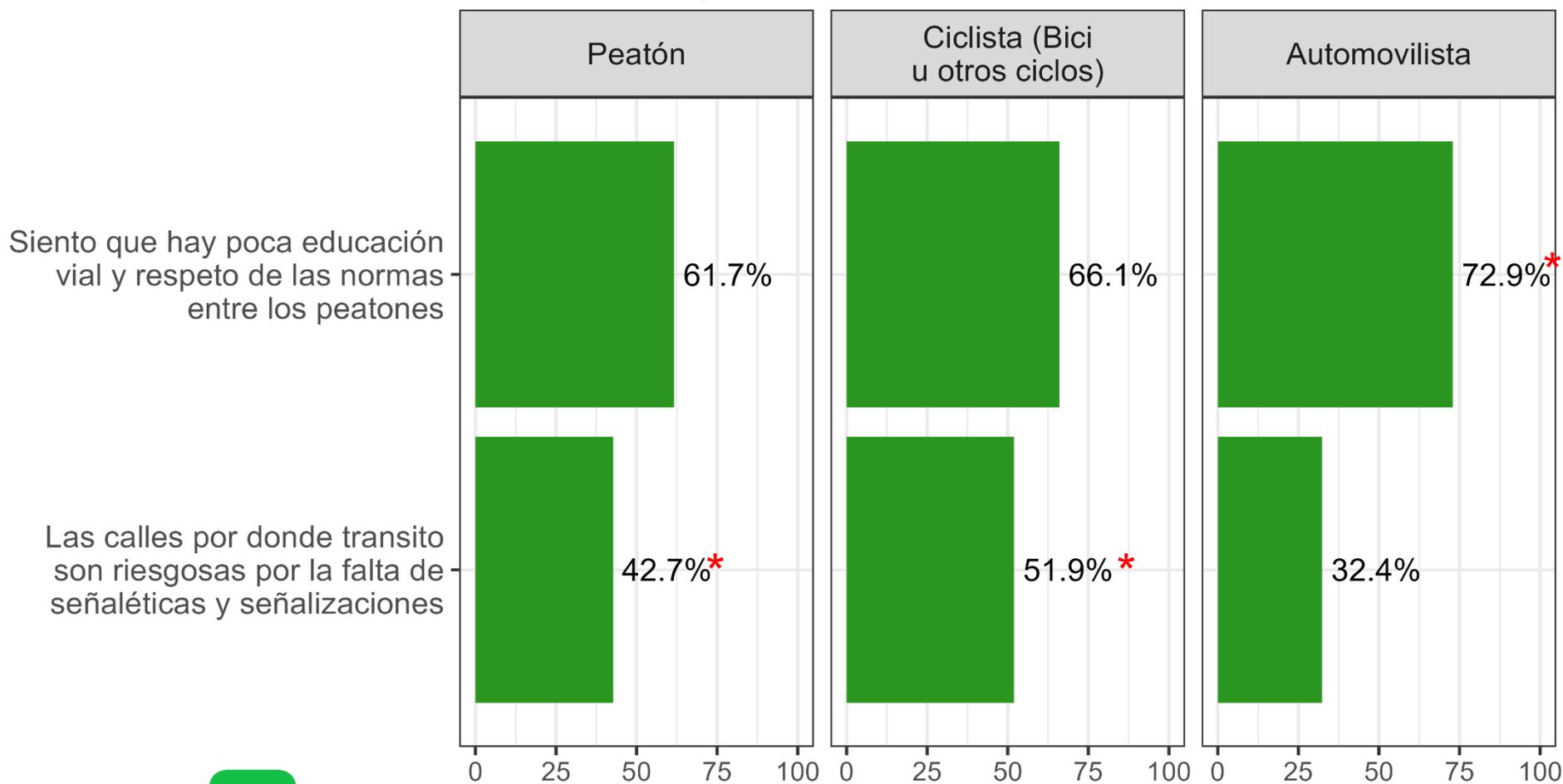


SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo de Usuario Vial

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada de acuerdo” y el 5 “totalmente de acuerdo”
¿Qué tan de acuerdo está Ud. con las siguientes afirmaciones?

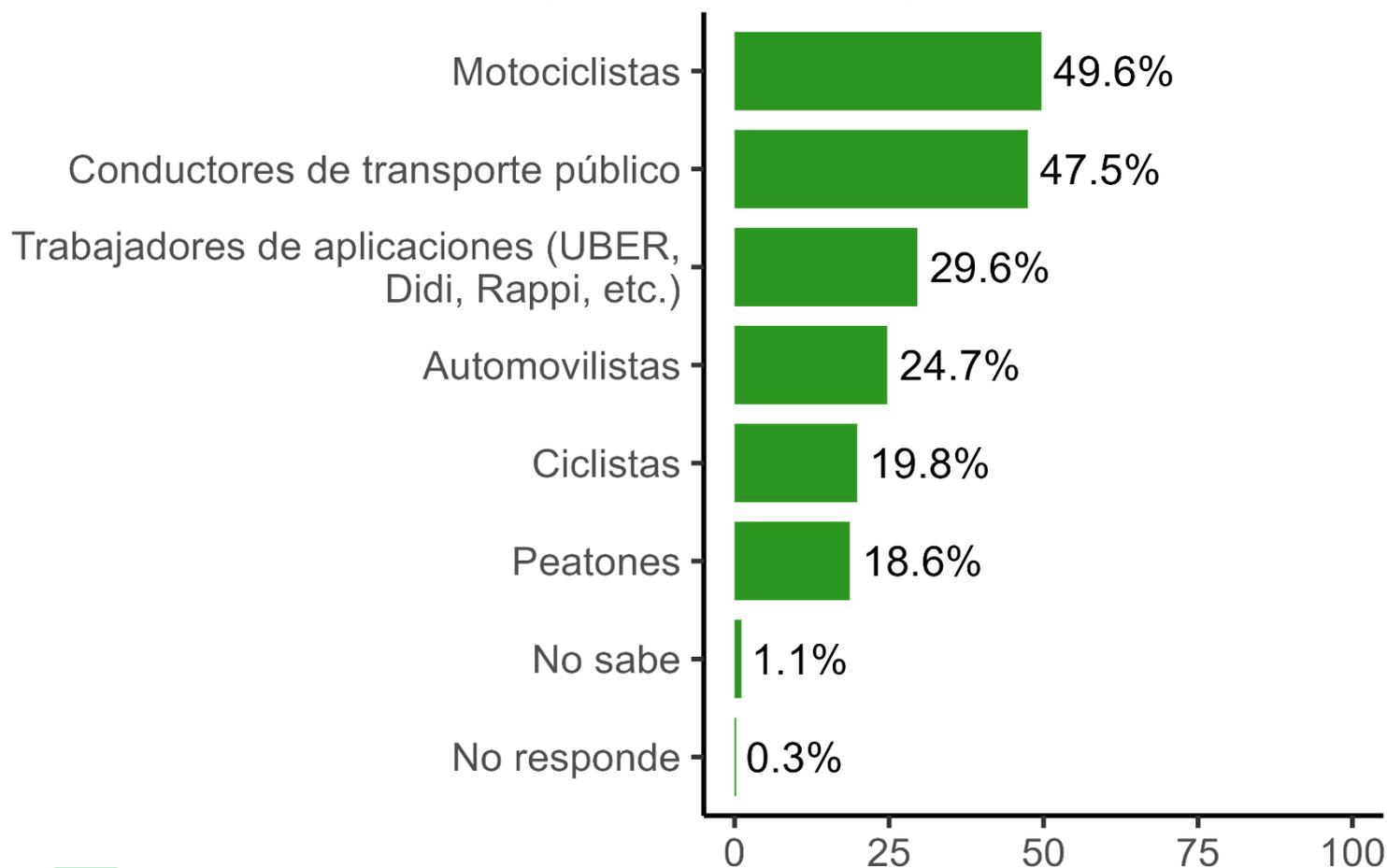
(% “Muy de acuerdo + 4”)



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

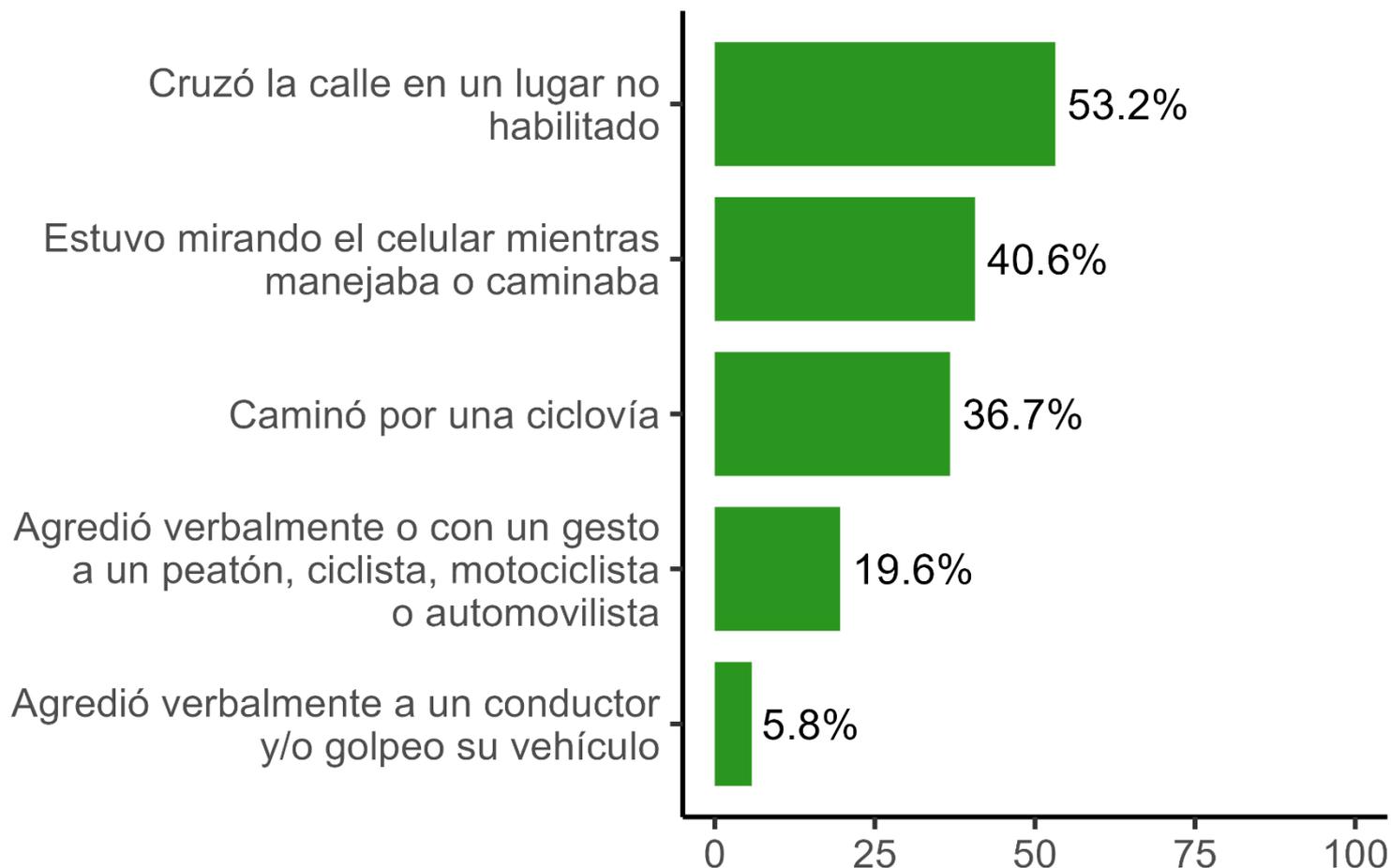
En base a lo que ha visto o escuchado, ¿Cuáles de los siguientes actores son los más imprudentes y arriesgados en su comportamiento vial? Seleccione dos (**Total Menciones**)



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

Durante el último año Ud.: (% "Si")

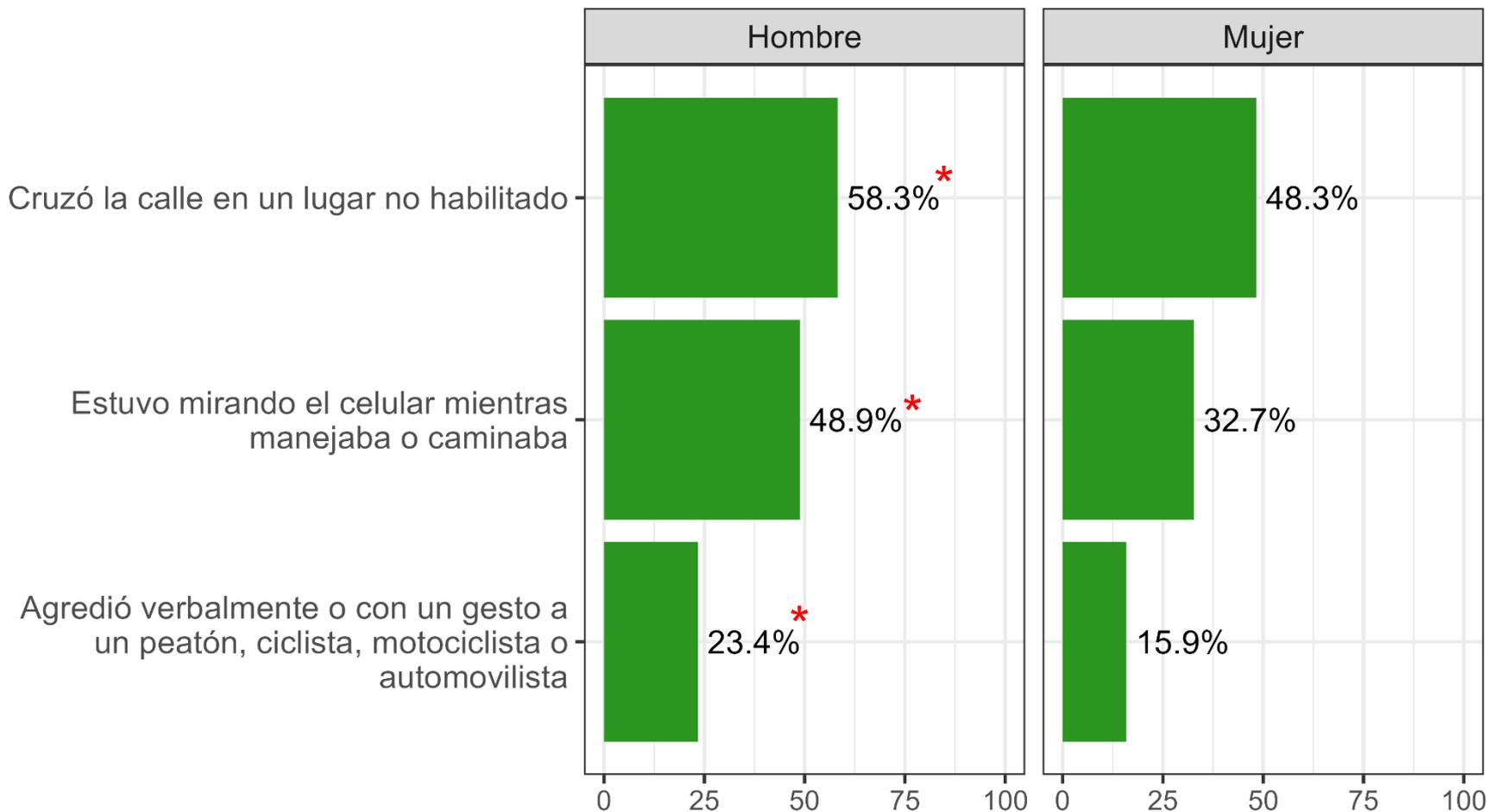


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Sexo

Durante el último año Ud.: (% "Si")

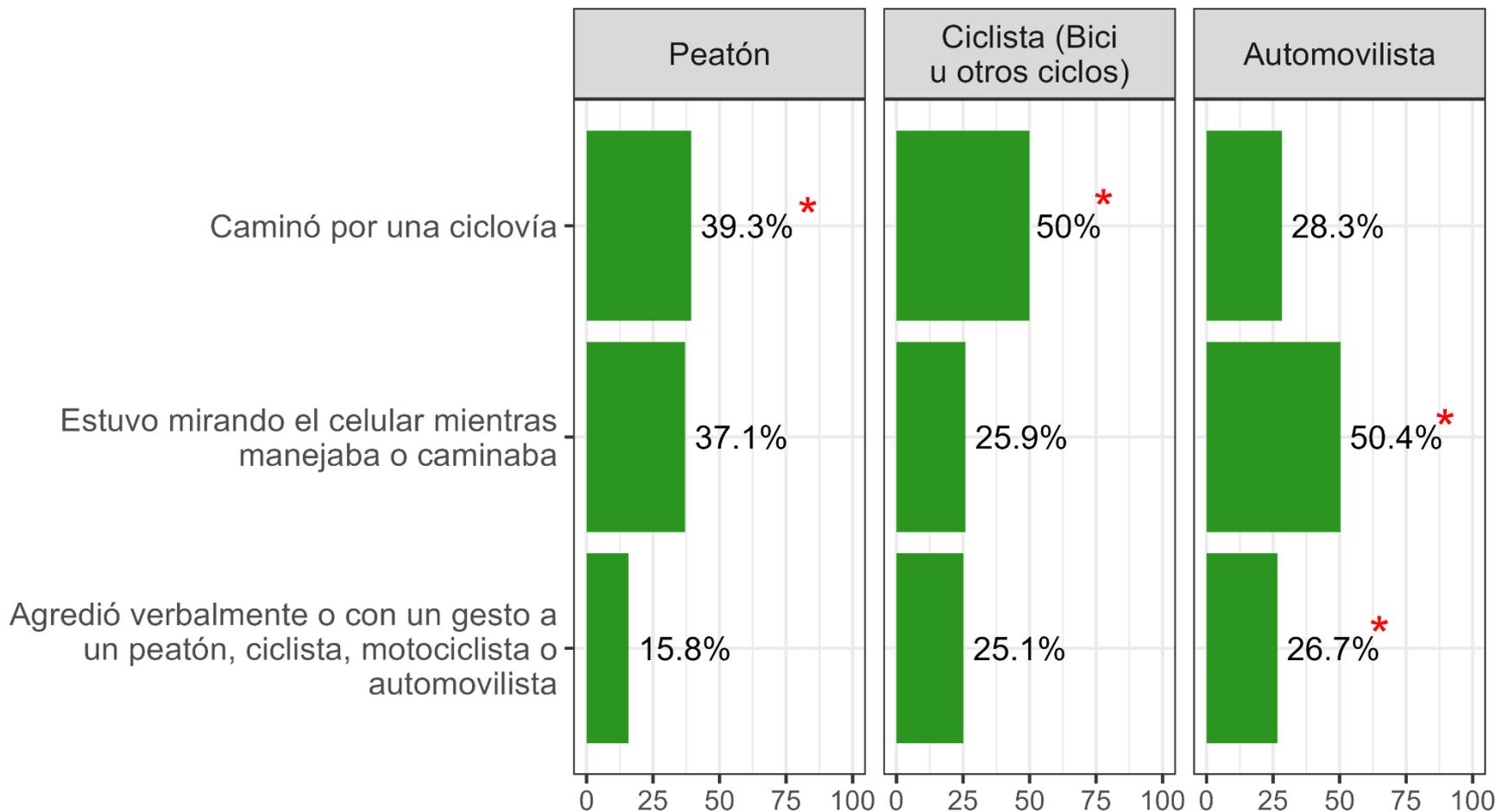


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo de Usuario Vial

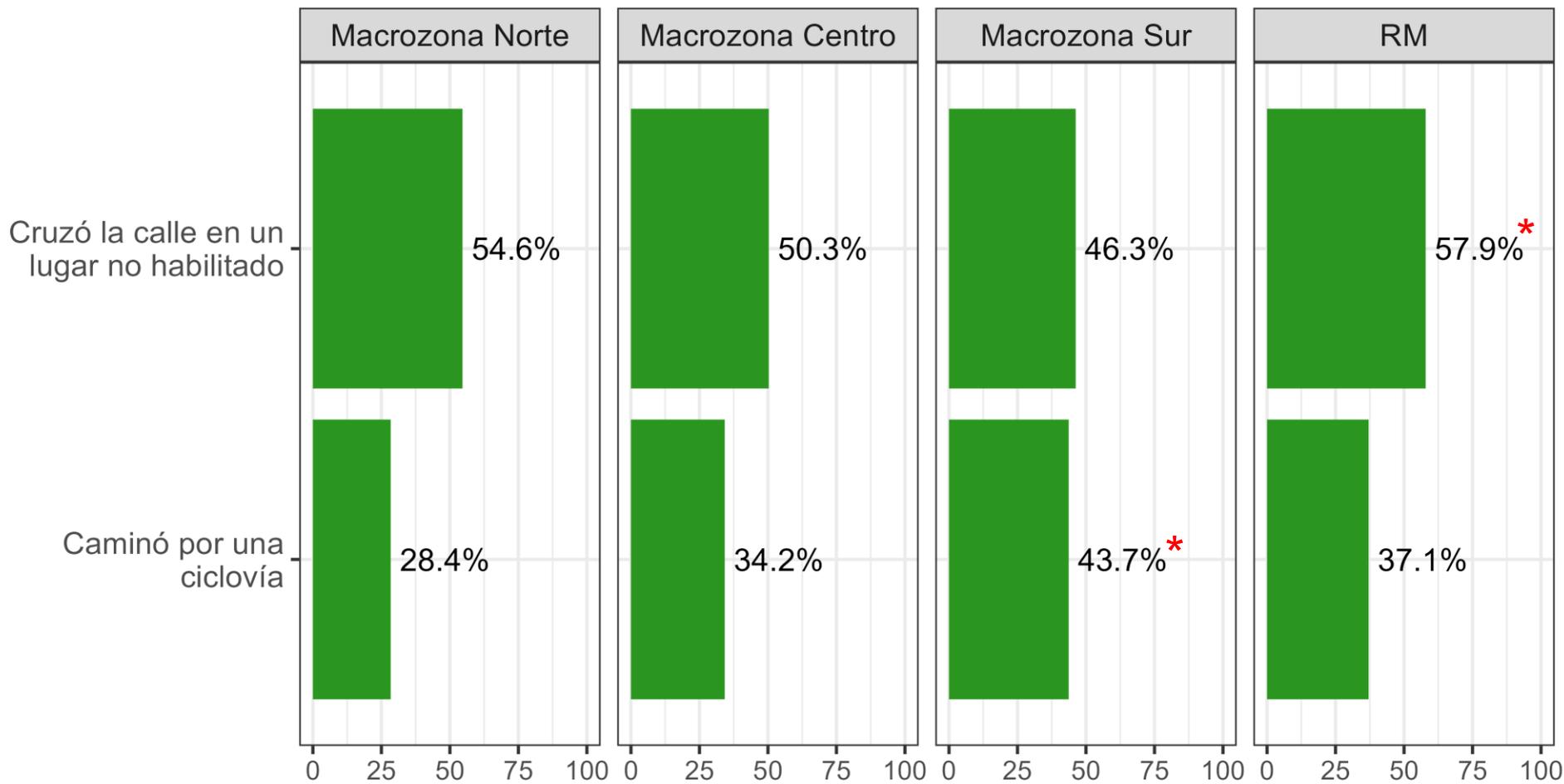
Durante el último año Ud.: (% "Si")



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Macrozona

Durante el último año Ud.: (% "Si")

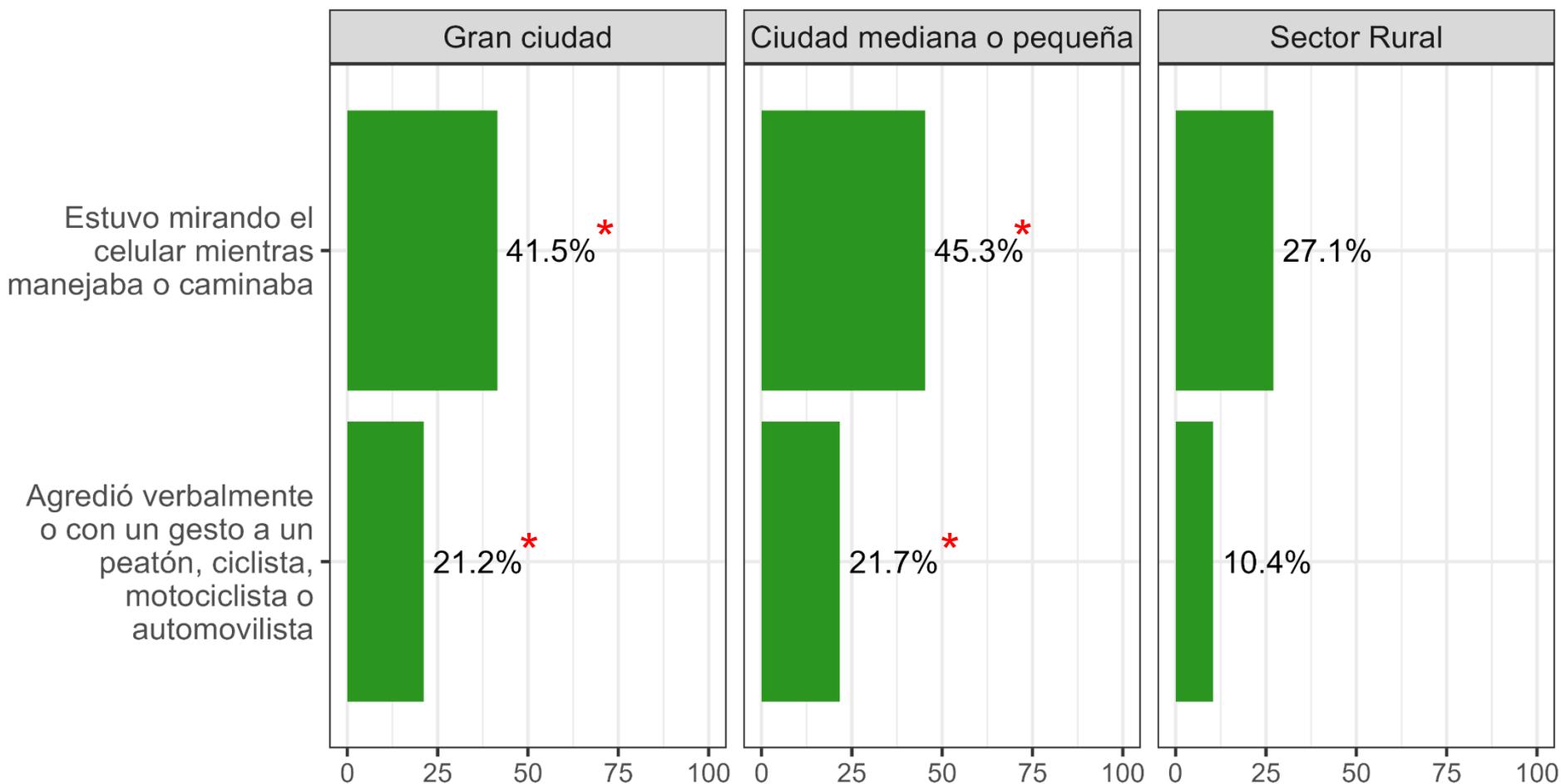


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo Ciudad

Durante el último año Ud.: (% "Si")

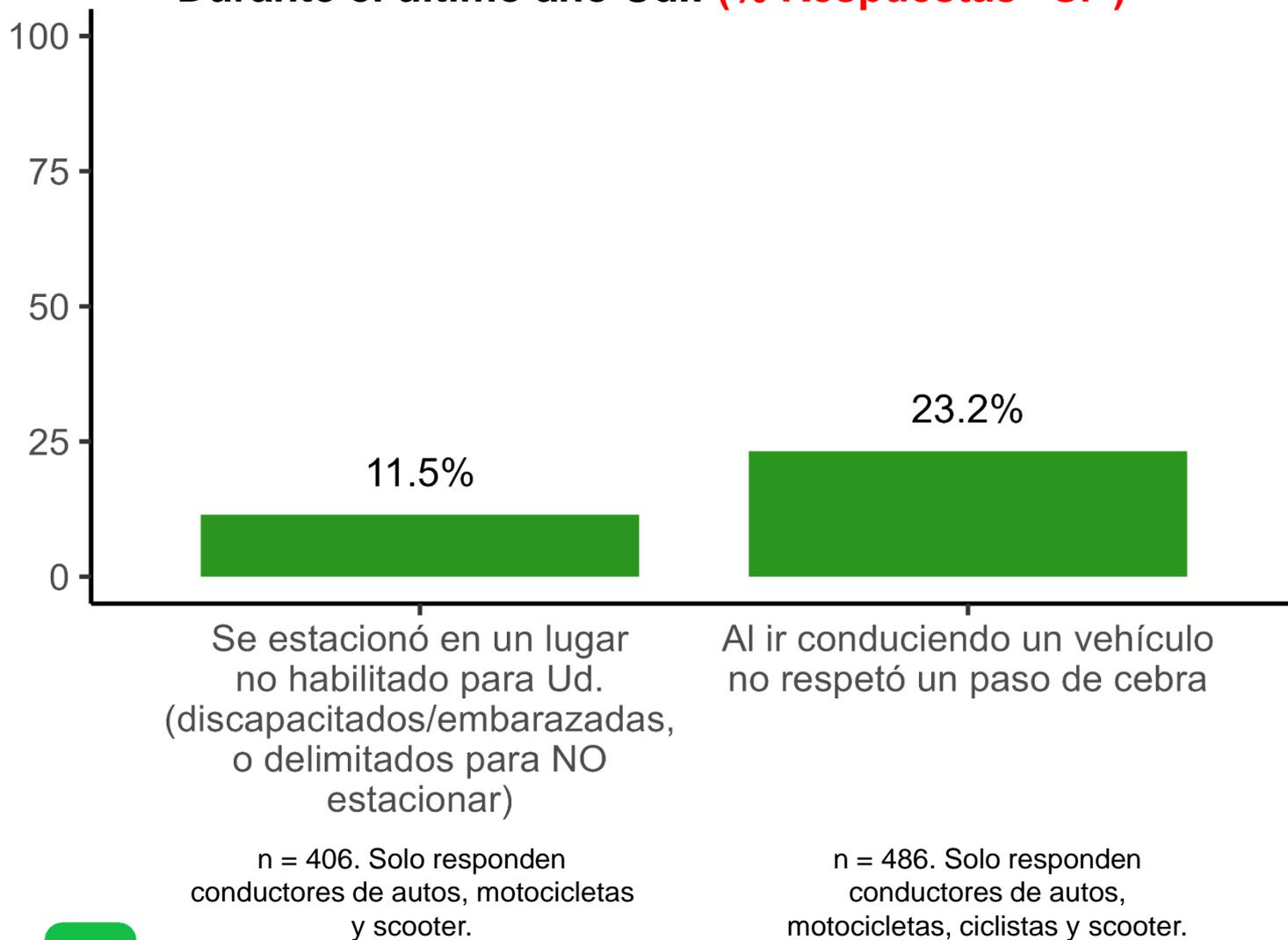


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Submuestra específica para cada pregunta

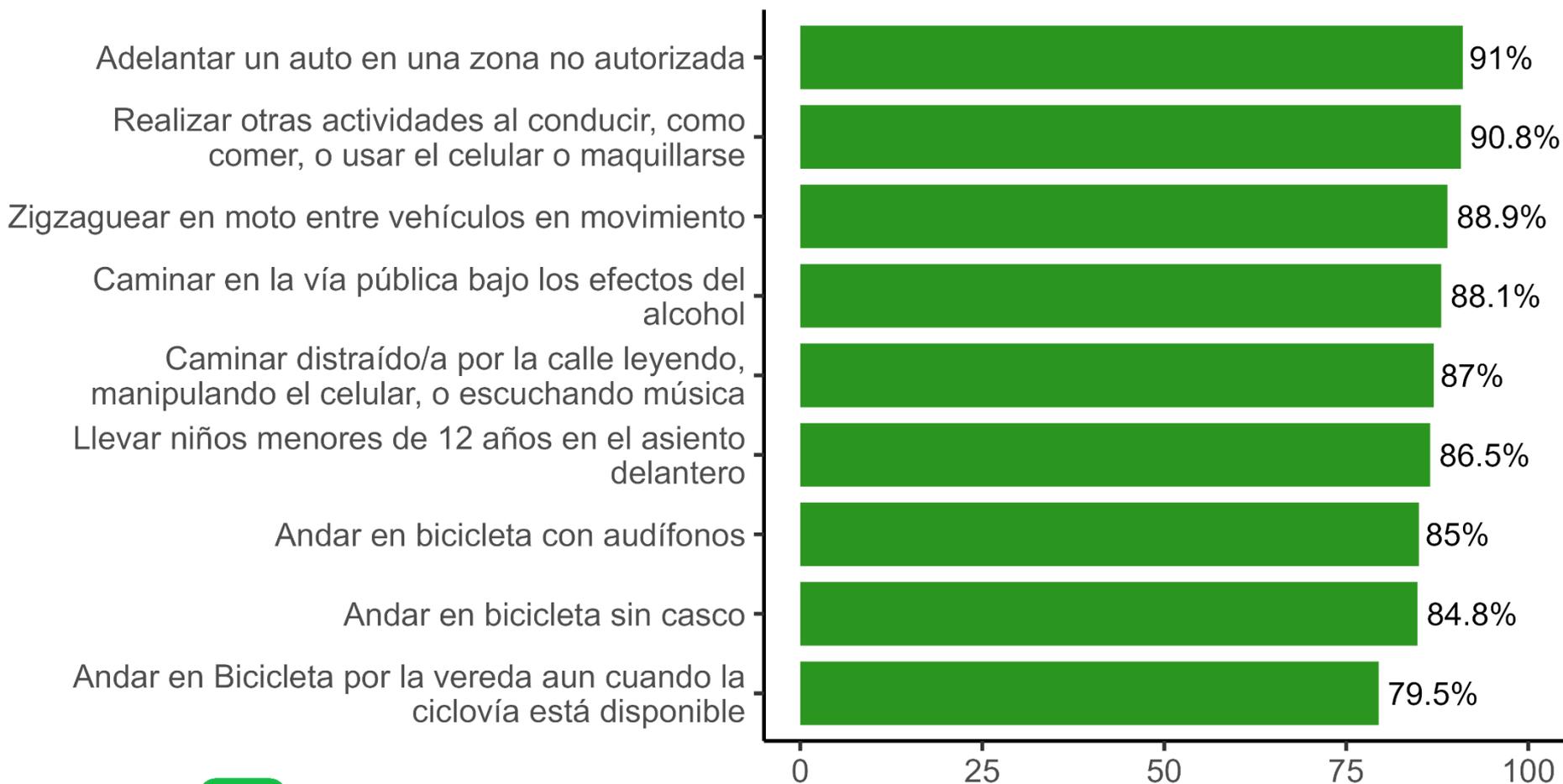
Durante el último año Ud.: (% Respuestas "Si")



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

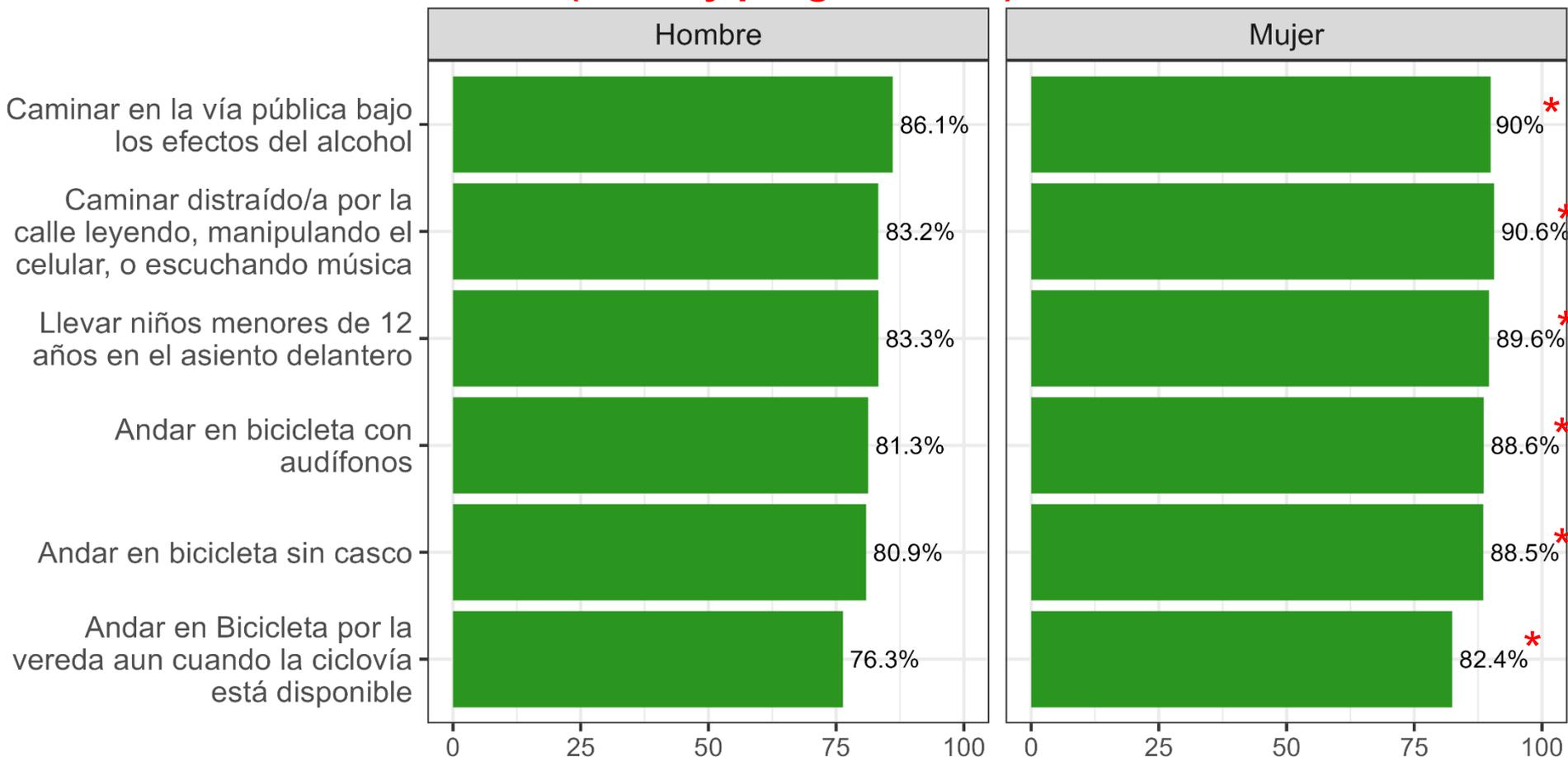
Pensando en la seguridad vial y los accidentes, evalúe en una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada peligroso” y 5 “Muy peligroso” las siguientes acciones (% “Muy peligroso + 4”):



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Sexo

Pensando en la seguridad vial y los accidentes, evalúe en una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada peligroso” y 5 “Muy peligroso” las siguientes acciones (% “Muy peligroso + 4”):



Elaborado para:

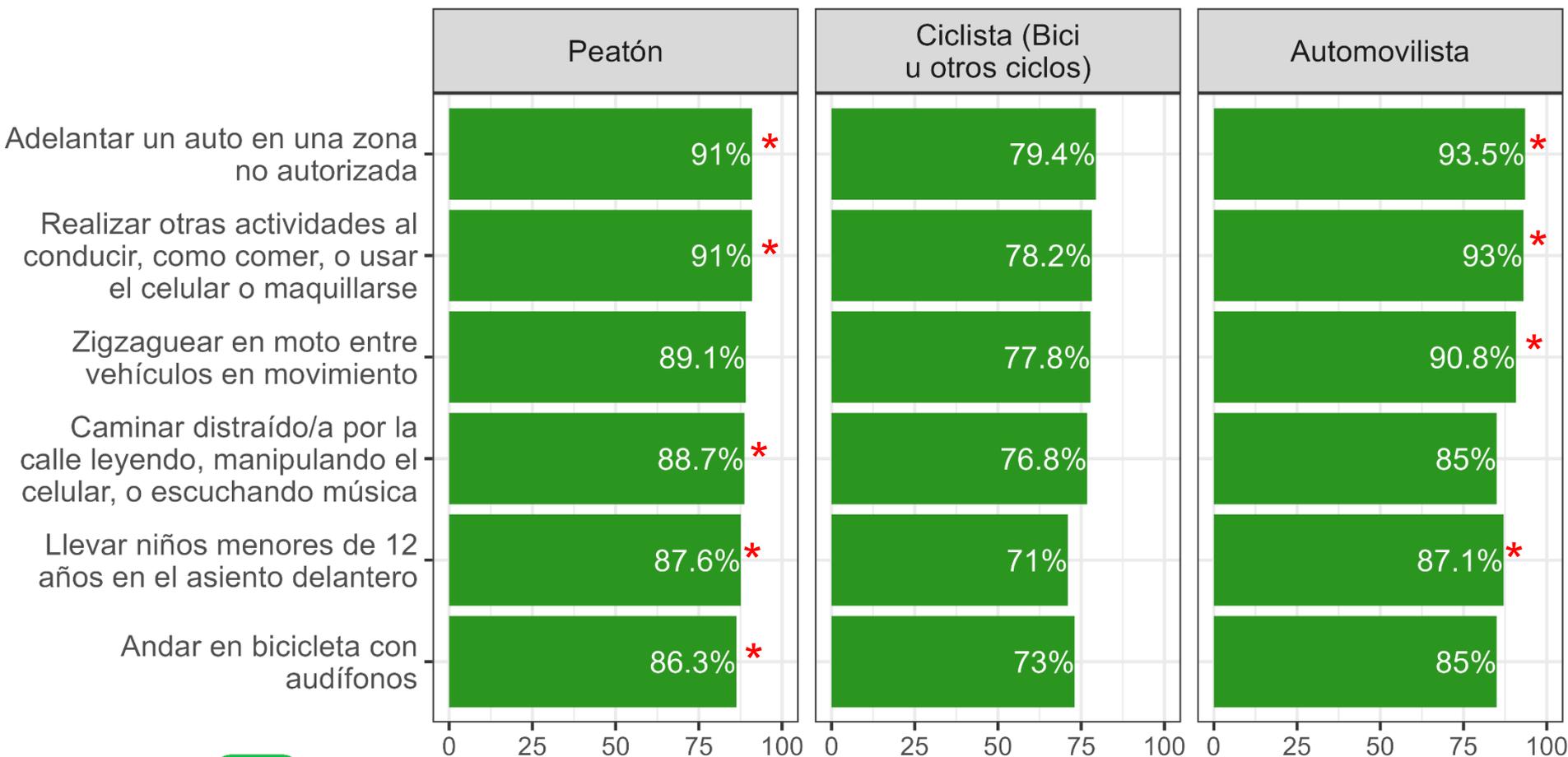


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo de Usuario

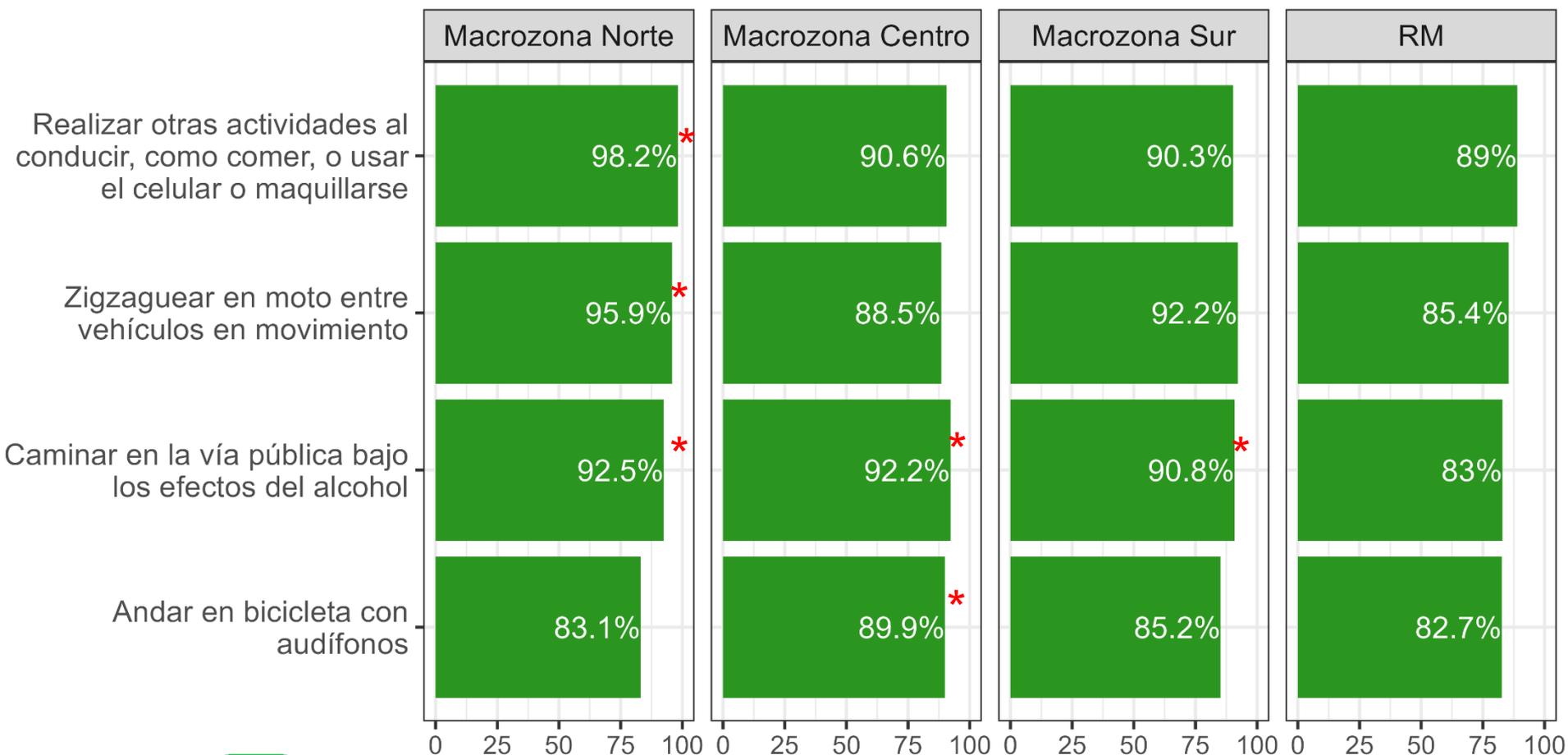
Pensando en la seguridad vial y los accidentes, evalúe en una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada peligroso” y 5 “Muy peligroso” las siguientes acciones (% “Muy peligroso + 4”):



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Macrozona

Pensando en la seguridad vial y los accidentes, evalúe en una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada peligroso” y 5 “Muy peligroso” las siguientes acciones (% “Muy peligroso + 4”):



Elaborado para:

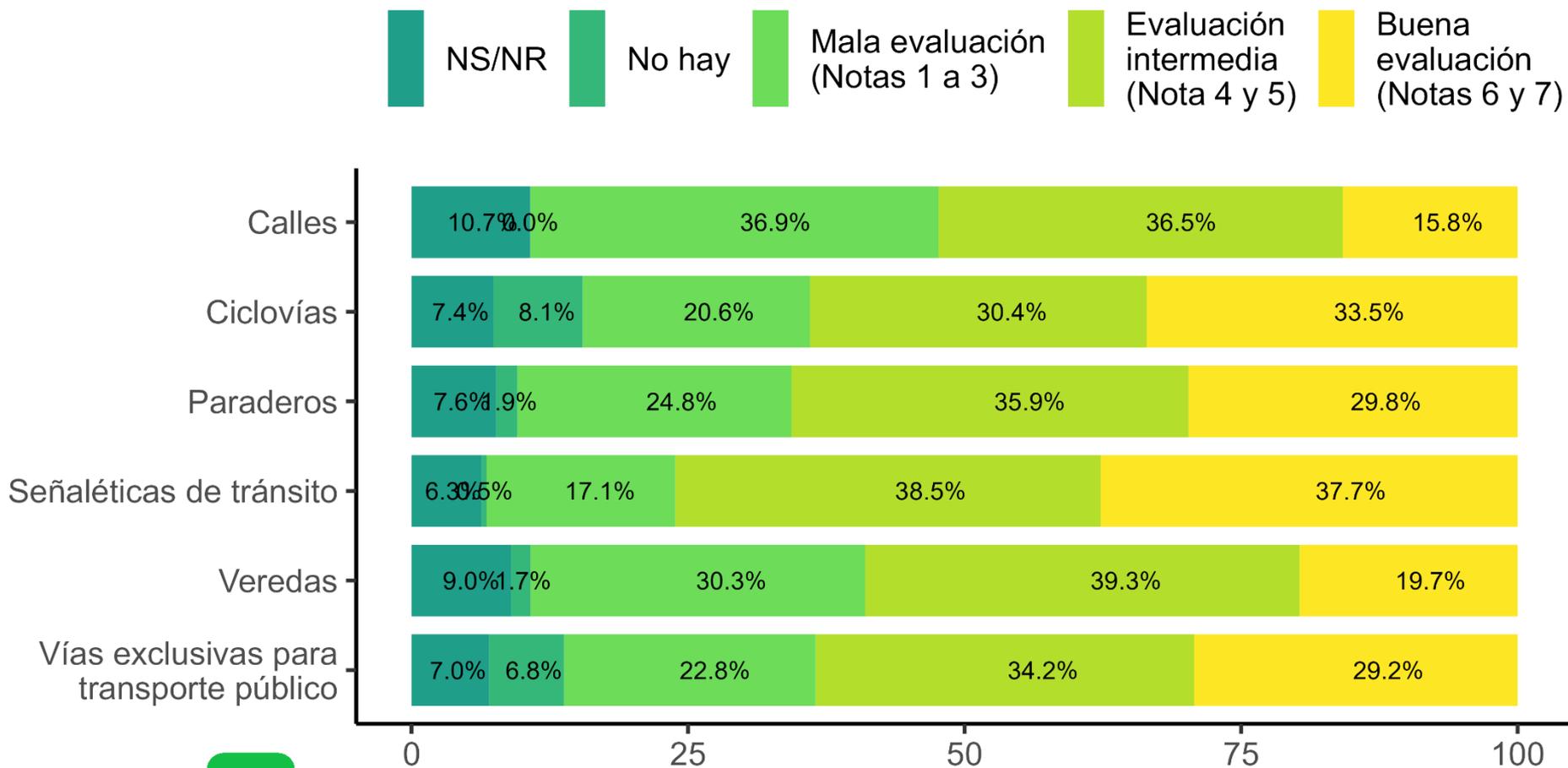


n = 1.102.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total

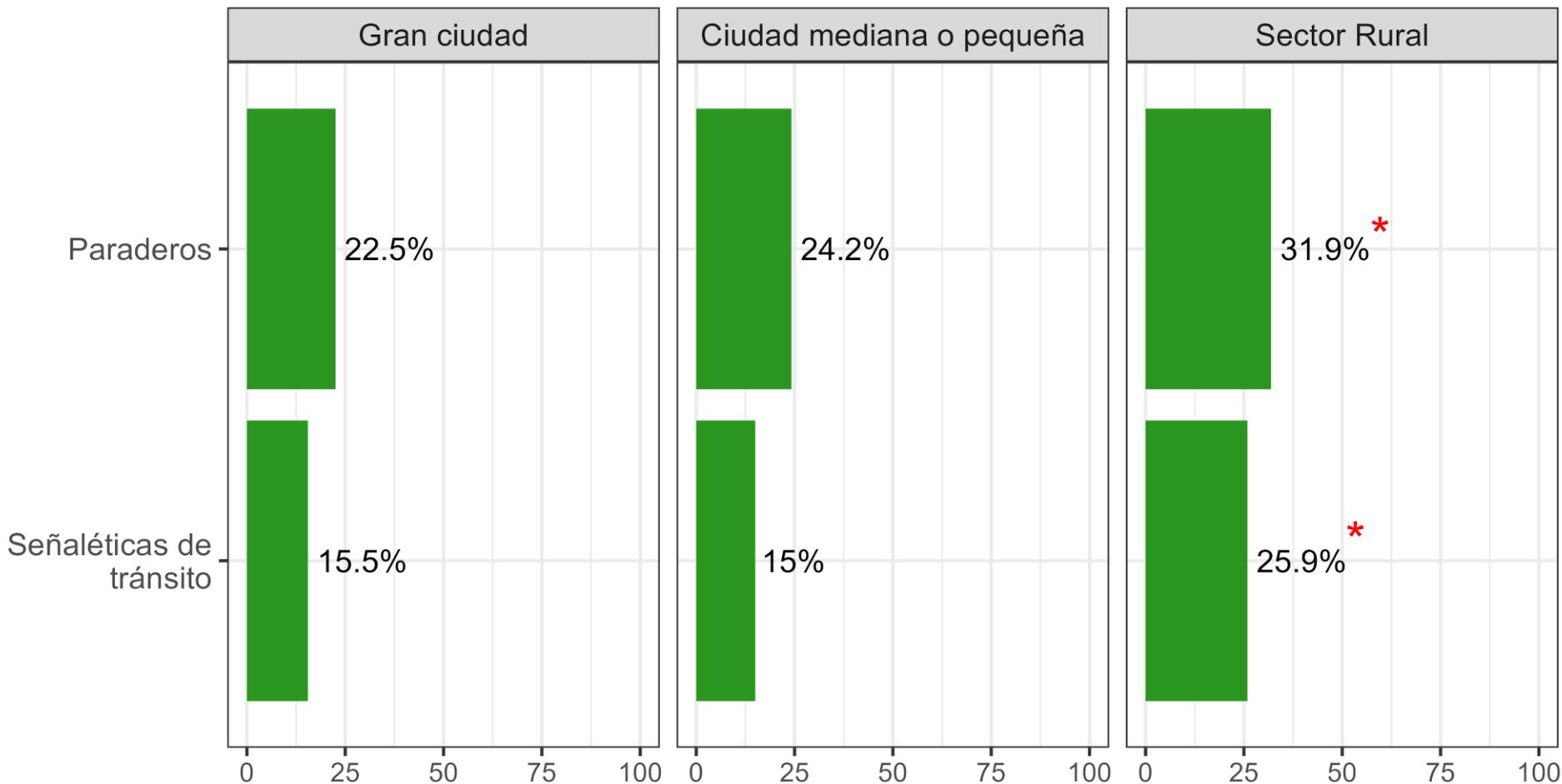
A continuación le pedimos que evalúe en una escala de 1 a 7, el estado de los siguientes elementos donde transita normalmente, siendo 1 “Pésimo estado” y 7 “Excelente Estado”:



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Muestra Total. Diferencias por Tipo Ciudad

A continuación le pedimos que evalúe en una escala de 1 a 7, el estado de los siguientes elementos donde transita normalmente, siendo 1 “Pésimo estado” y 7 “Excelente Estado”: (% “Mala evaluación”- Notas 1 a 3)



SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

Principales resultados

- Los resultados muestran **una baja percepción de riesgo entre los entrevistados** respecto a la posibilidad de verse involucrados en diferentes tipos de sucesos en la vía pública. **Para todas las afirmaciones consultadas se observa que predominan quienes creen que es nada o poco probable la exposición a dichos incidentes**, la mayoría de las cuales superando el 60%.
- Las **mujeres reportan sentirse más expuestas que los hombres** respecto a la probabilidad de protagonizar alguno de los sucesos consultados, como accidentes de tránsito (31.5%) y ser atropellada (26.8%). Asimismo, según tipo de usuario vial, **los peatones también se perciben a sí mismos como más vulnerables que los otros grupos respecto a la posibilidad de ser atropellado**.
- Los **motociclistas (49.6%), conductores de transporte público (47.5%) y trabajadores de aplicaciones (29.6%) son identificados como los actores más imprudentes** y arriesgados en su comportamiento vial por parte de los entrevistados.

SINIESTROS DE TRÁNSITO Y CONDUCTAS RIESGOSAS EN LA VÍA PÚBLICA

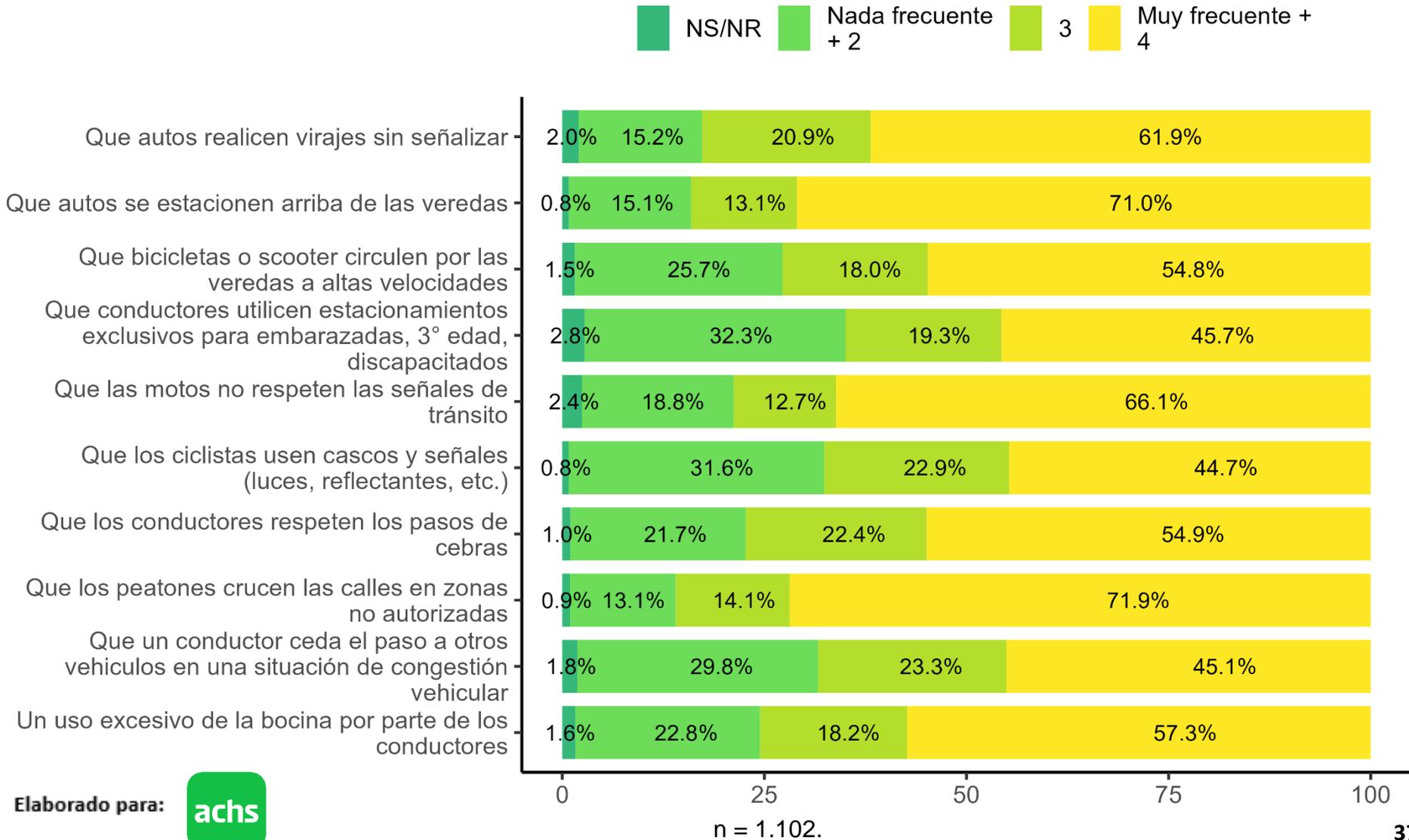
Principales resultados

- Los **entrevistados reconocen incurrir en conductas riesgosas en la vía pública**: el 53.2% afirma cruzar la calle en lugares no habilitados o el 40.6% manipula su celular mientras maneja o conduce, entre otras. **Este tipo de conductas son más prevalentes entre los hombres (respecto a las mujeres) y entre automovilistas (respecto a otro tipo de usuarios viales).**
- Finalmente, destaca que **existen consensos extendidos respecto a lo peligroso que implica incurrir en diferentes prácticas consultadas (como adelantar en zonas no autorizadas, realizar otras actividades al conducir, zigzaguear entre vehículos, caminar por la vía, etc).**
- Estas **percepciones son significativamente más altas entre las mujeres y entre peatones y automovilistas (respecto de los ciclistas).** Asimismo, en términos geográficos, destaca que en la RM se observan porcentajes más bajos que las demás macrozonas para algunos de estos comportamientos.

4. Ley de convivencia vial

Muestra Total

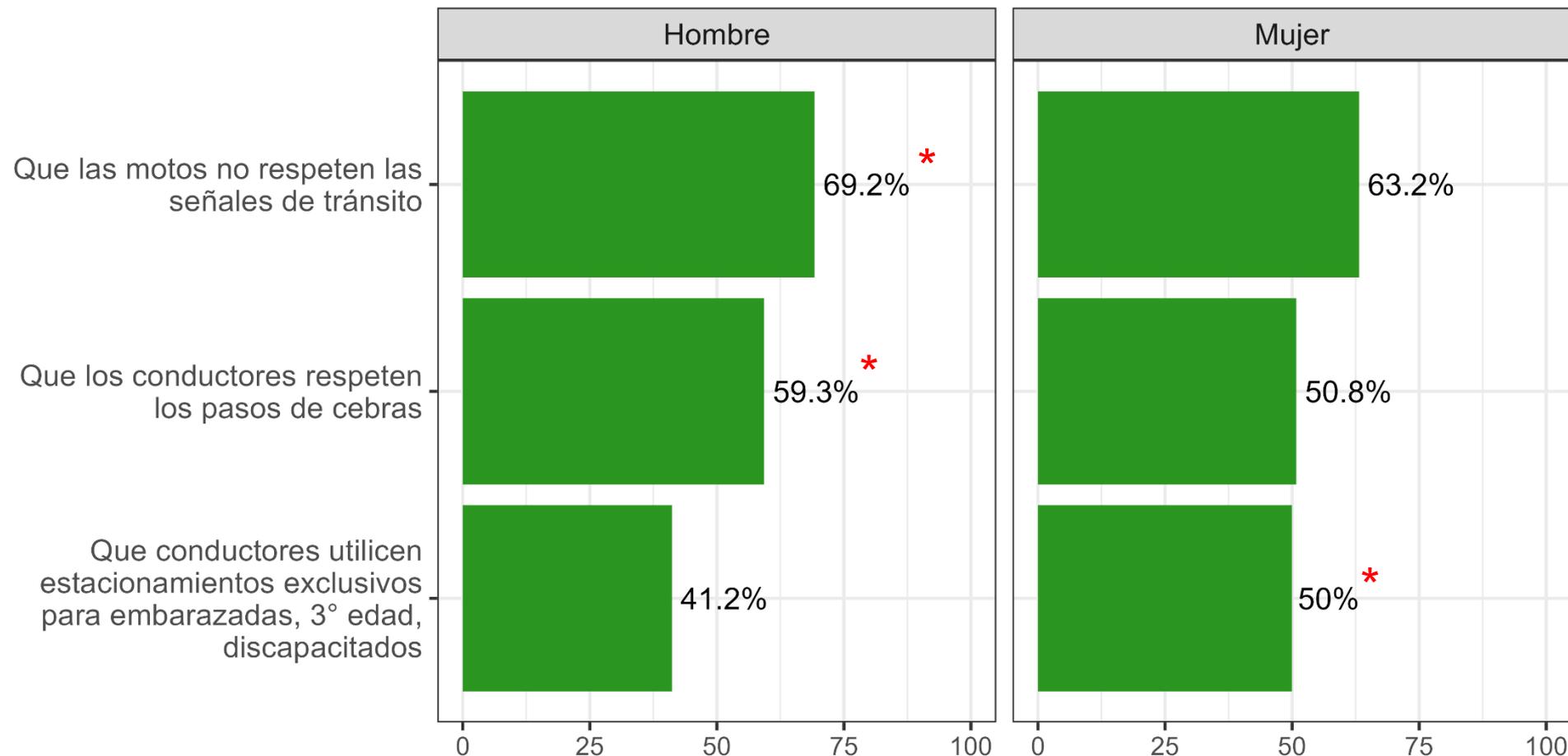
En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada frecuente” y el 5 “Muy frecuente” ¿Con qué frecuencia usted ha observado las siguientes conductas o situaciones el último mes?



Muestra Total. Diferencias por Sexo

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada frecuente” y el 5 “Muy frecuente” ¿Con qué frecuencia usted ha observado las siguientes conductas o situaciones el último mes?

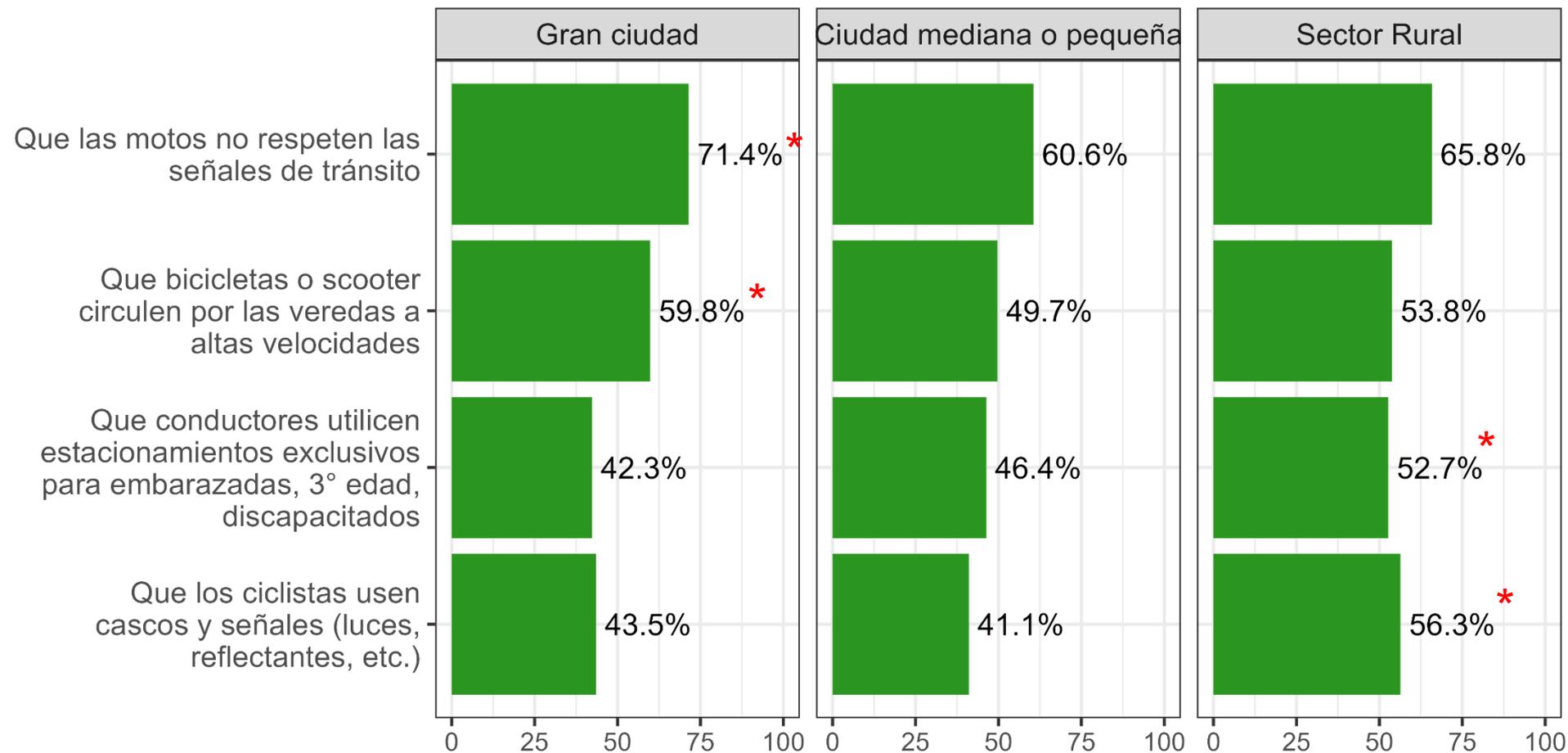
(% “Muy frecuente + 4”)



Muestra Total. Diferencias por Tipo de Ciudad

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada frecuente” y el 5 “Muy frecuente” ¿Con qué frecuencia usted ha observado las siguientes conductas o situaciones el último mes?

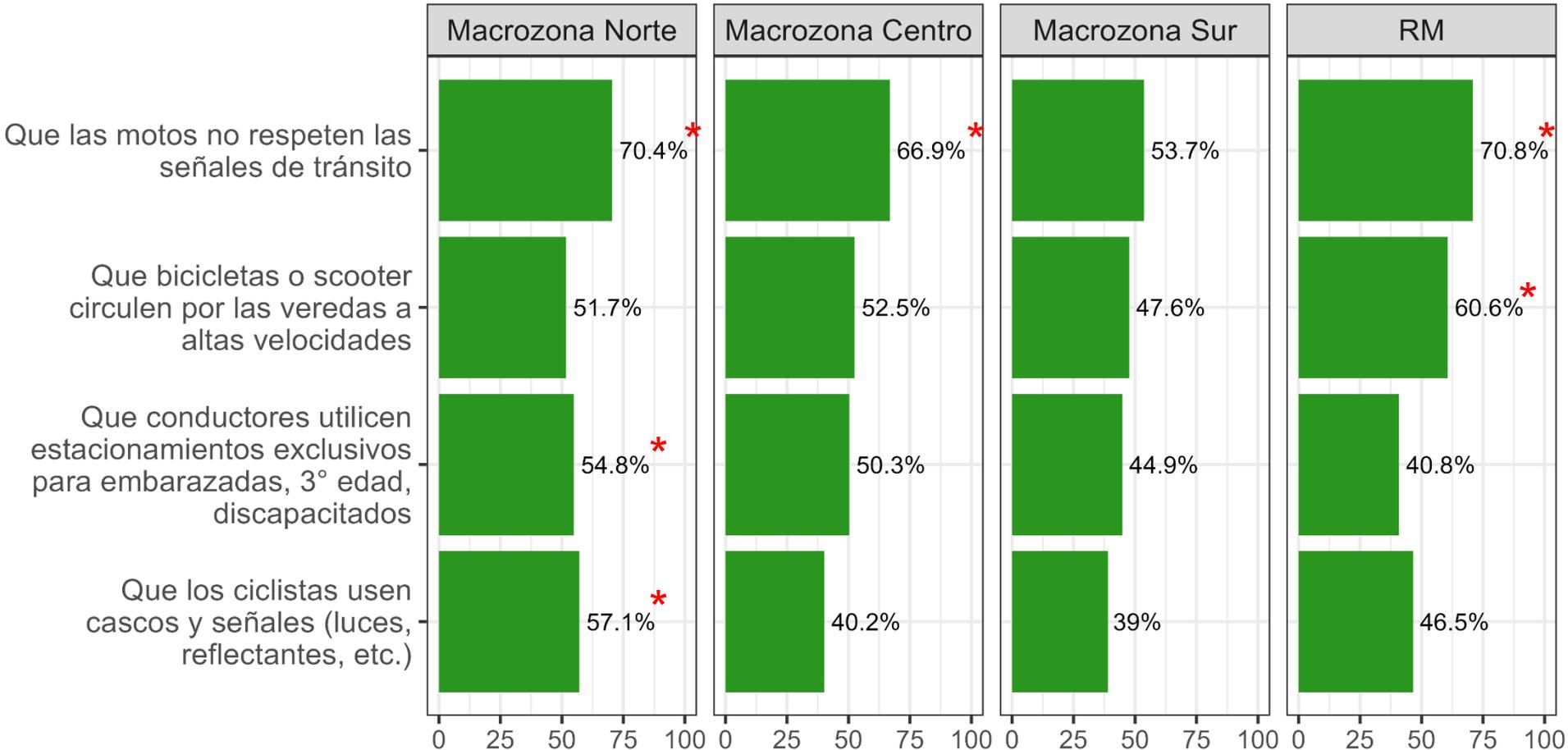
(% “Muy frecuente + 4”)



n = 1.102.

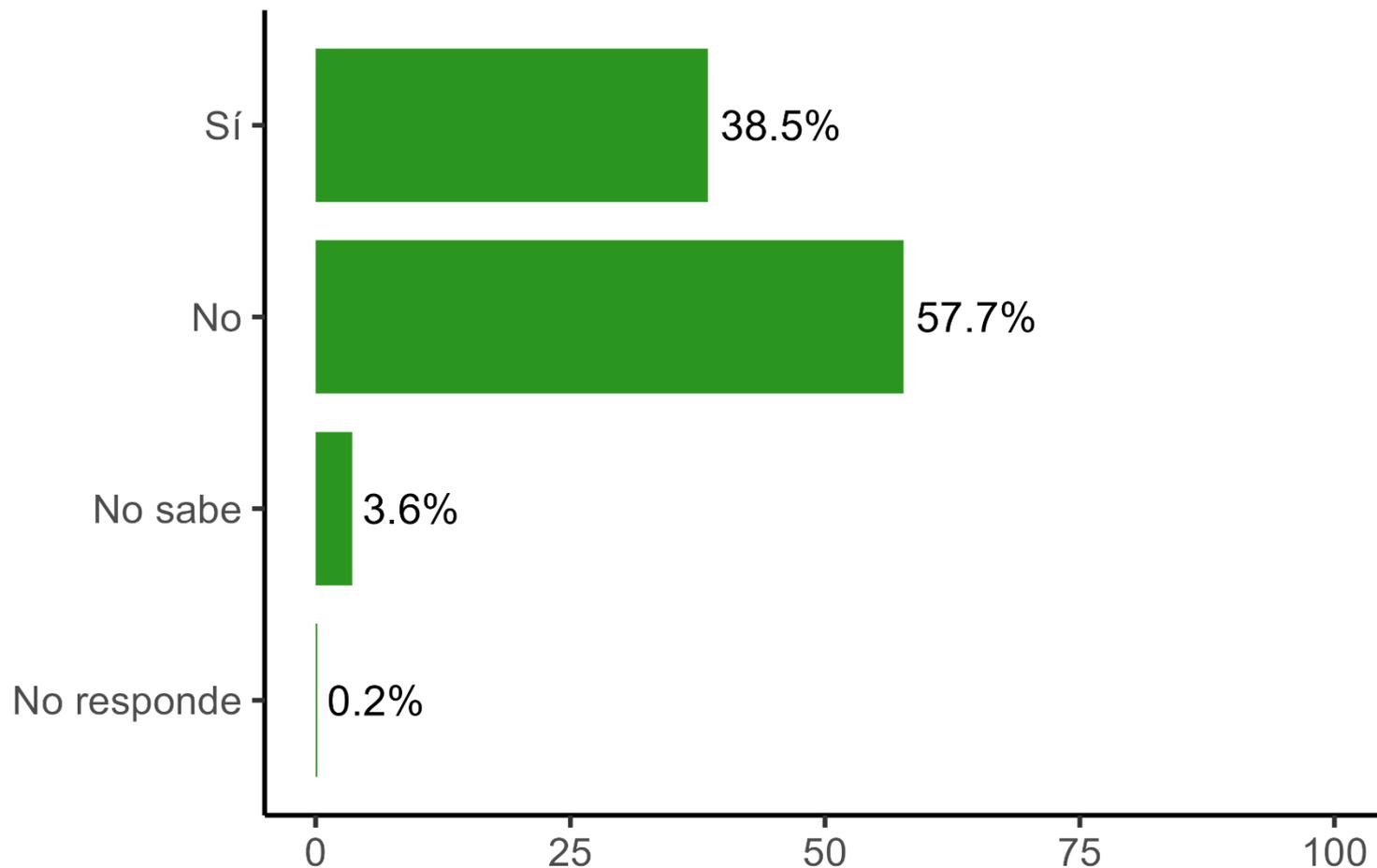
Muestra Total. Diferencias por Macrozona

En una escala del 1 al 5, donde el 1 es “Nada frecuente” y el 5 “Muy frecuente” ¿Con qué frecuencia usted ha observado las siguientes conductas o situaciones el último mes?
(% “Muy frecuente + 4”)



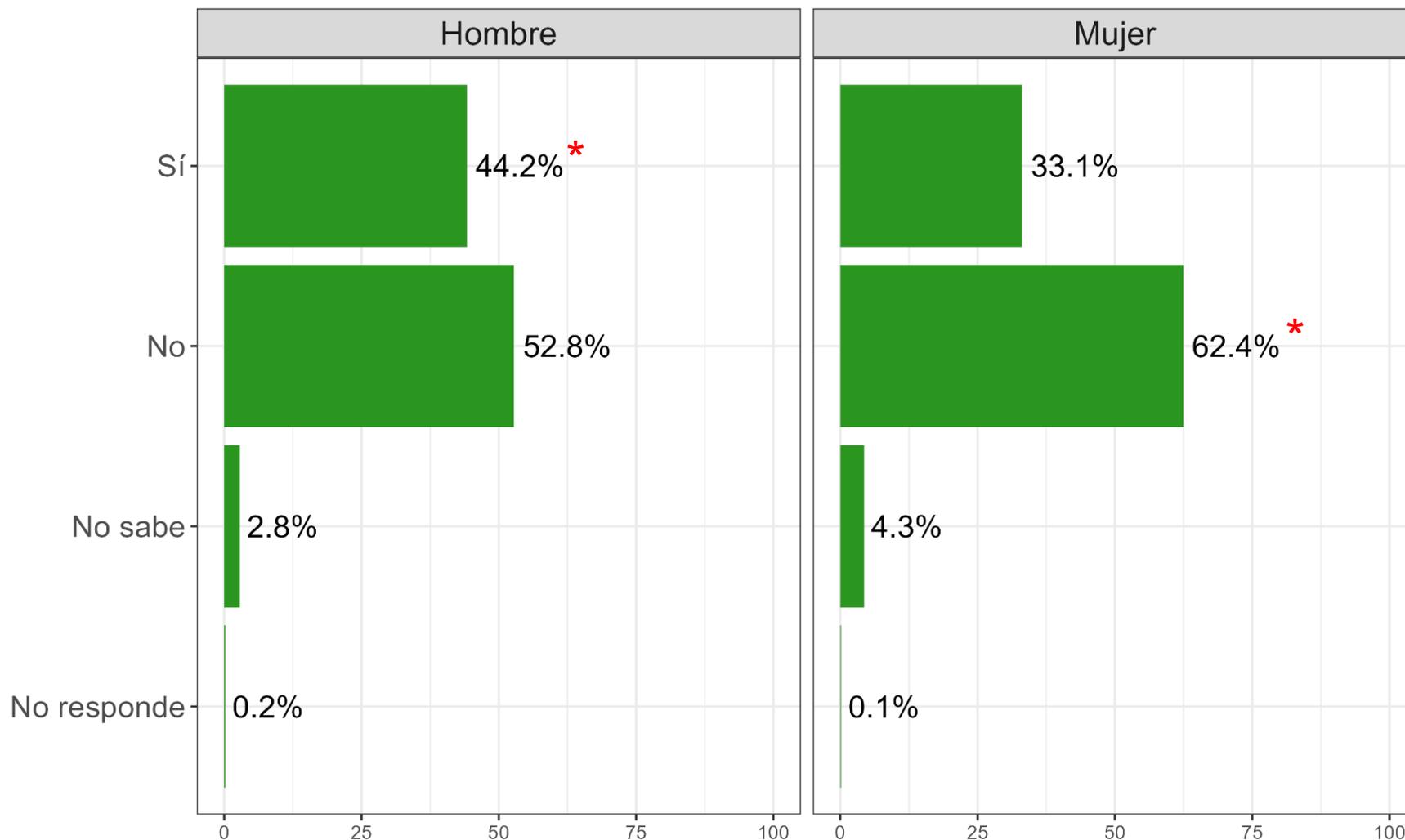
Muestra Total

¿Usted conoce o ha oído hablar sobre la ley de convivencia vial?



Muestra Total. Diferencias por Sexo

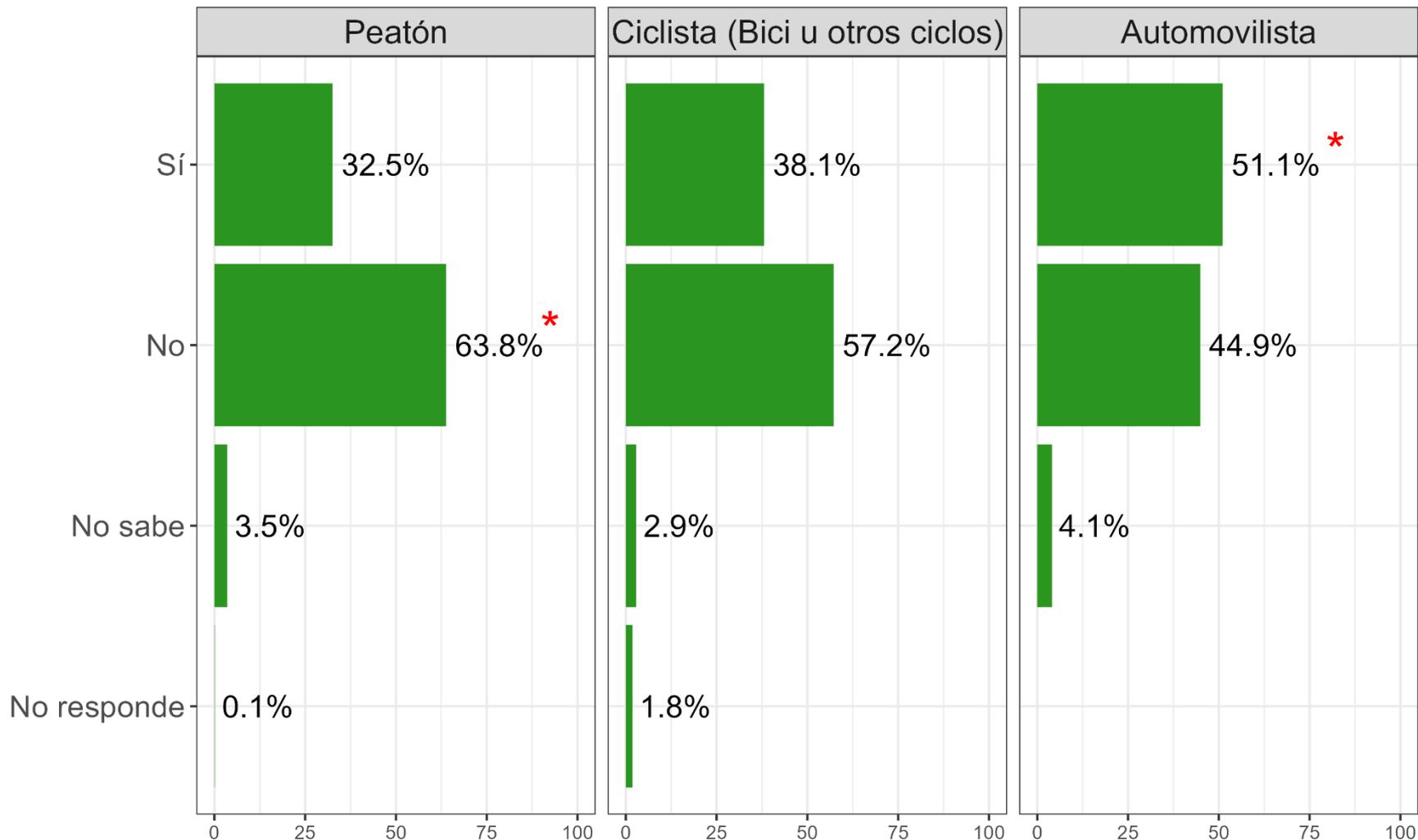
¿Usted conoce o ha oído hablar sobre la ley de convivencia vial?



n = 1.102.

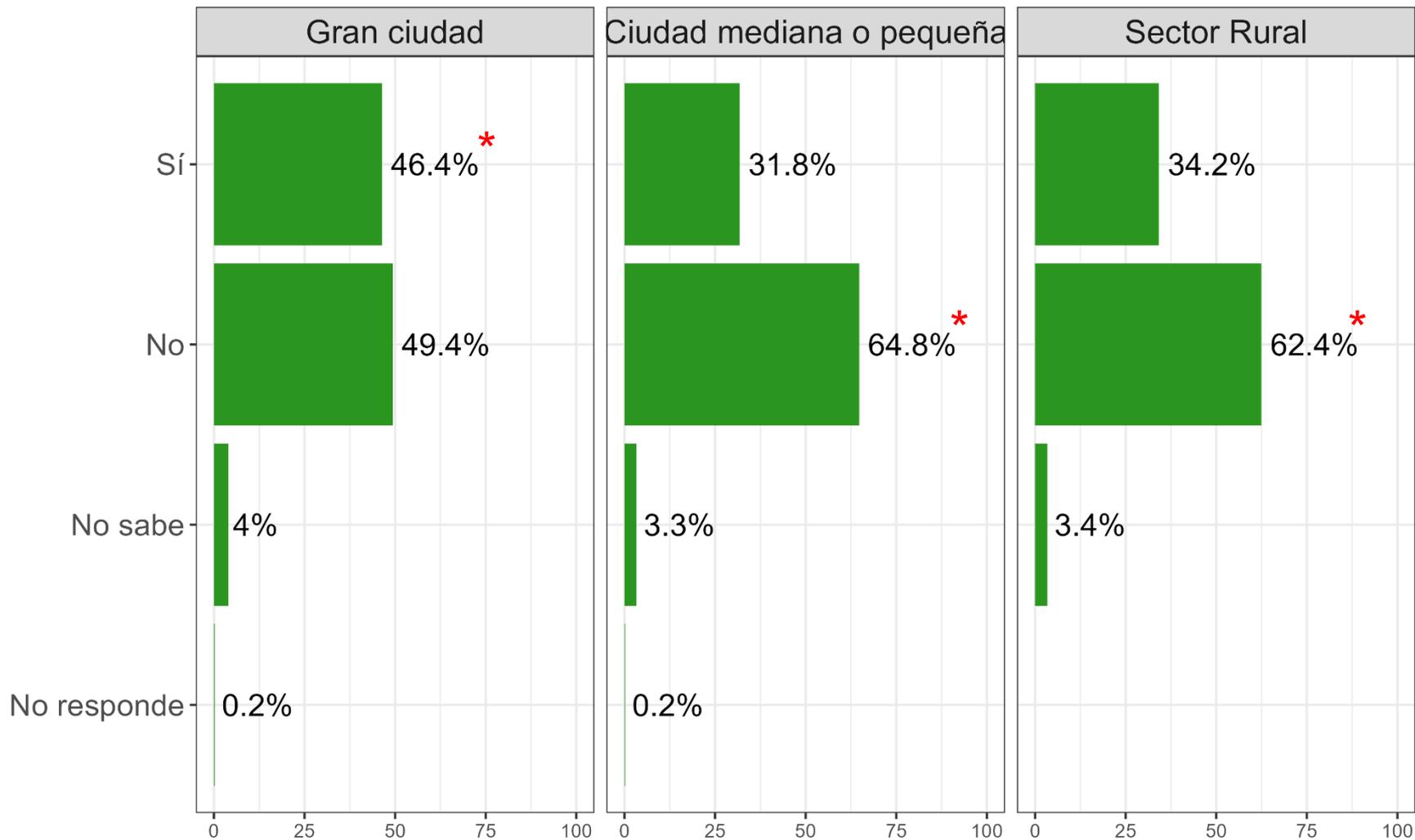
Muestra Total. Diferencias por Tipo de Usuario

¿Usted conoce o ha oído hablar sobre la ley de convivencia vial?



Muestra Total. Diferencias por Tipo de Ciudad

¿Usted conoce o ha oído hablar sobre la ley de convivencia vial?

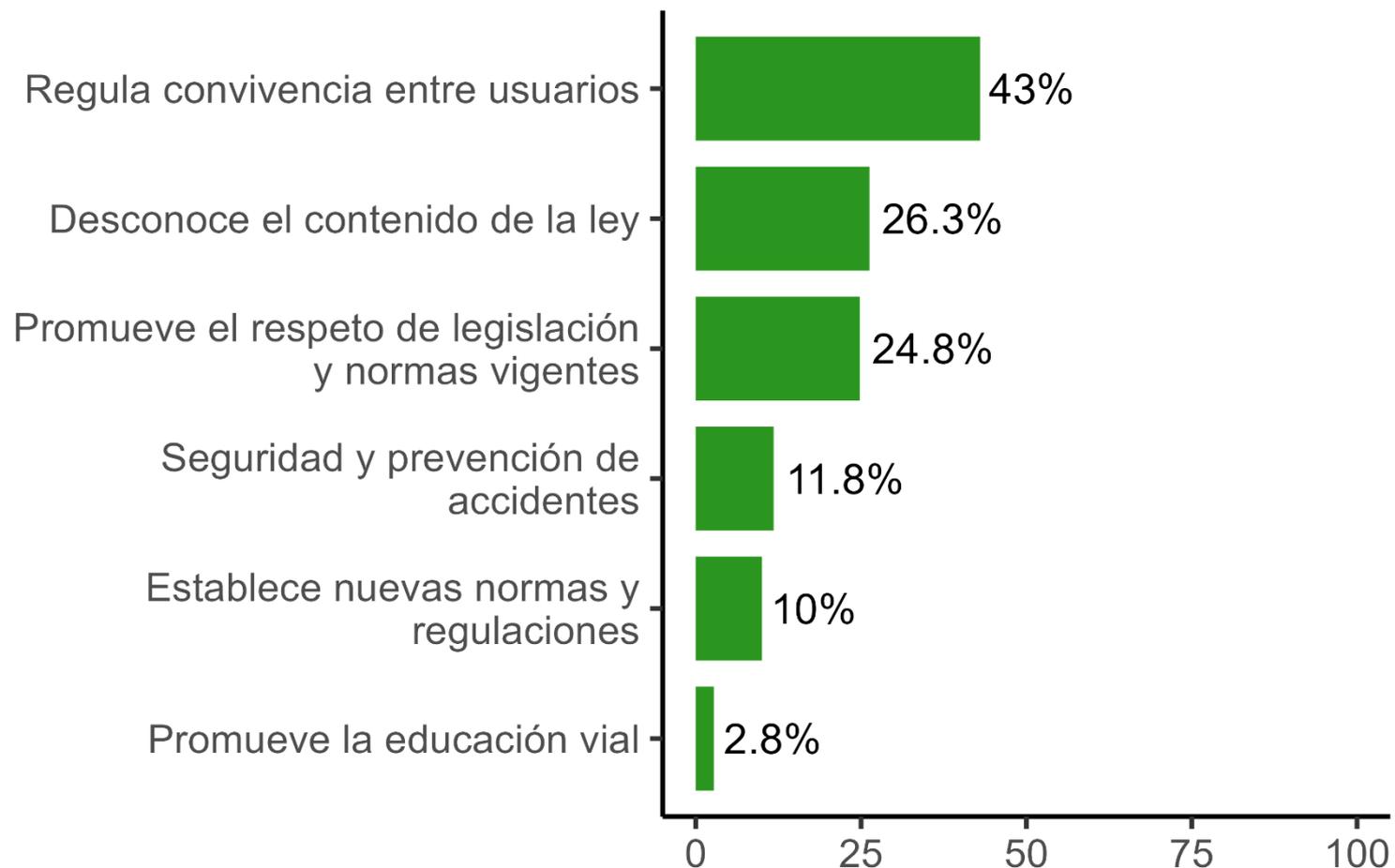


n = 1.102.

Submuestra: Quienes declaran conocer la ley de convivencia vial

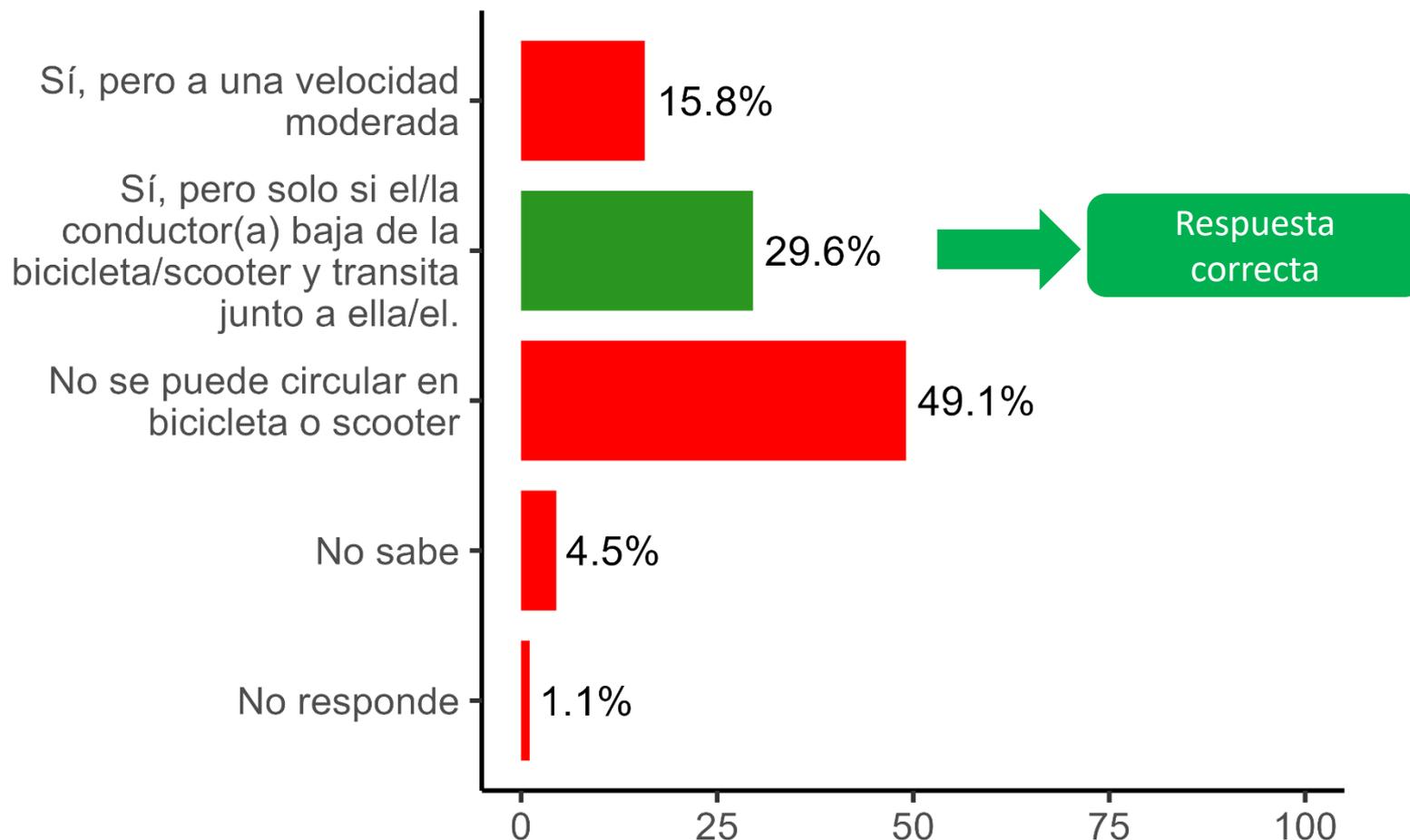
Y por lo que usted sabe o ha escuchado, ¿qué aspectos se regulan con esta ley de convivencia vial?

(% Total Menciones - Recodificación)



Muestra Total.

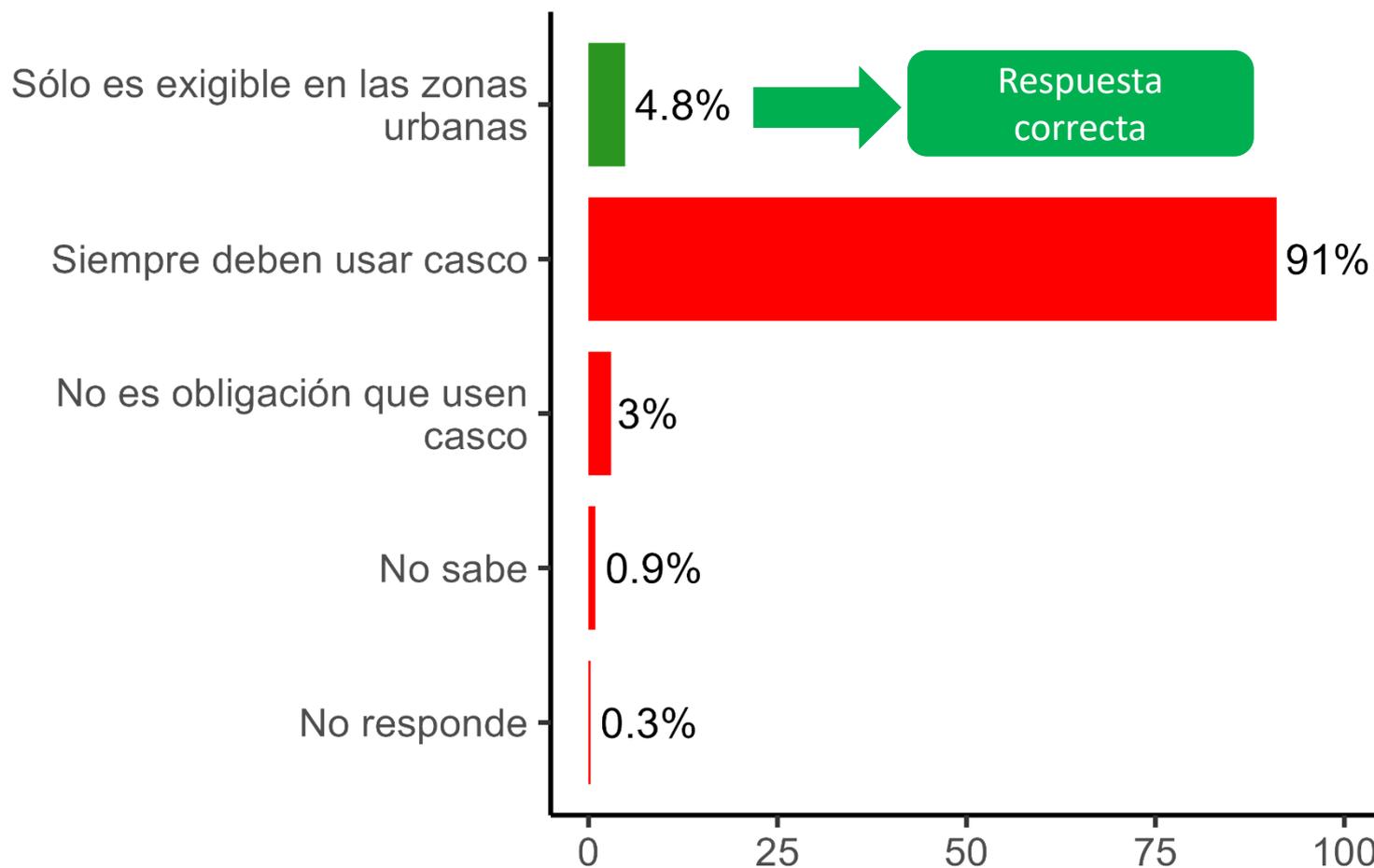
De acuerdo a lo que usted sabe o ha escuchado, ¿en las calles que son paseos peatonales se puede circular en bicicleta o en scooter?



n = 1.102.

Muestra Total.

De acuerdo a lo que usted sabe o ha escuchado, ¿es obligación que los ciclistas o conductores de scooter usen casco?



n = 1.102.

Principales resultados

- **4 de cada 10 entrevistados afirma conocer o haber escuchado hablar de la ley de convivencia vial.** De forma desagregada, se pueden observar diferencias estadísticamente significativas: los hombres reportan conocer la ley en mayor medida que las mujeres y los automovilistas respecto a peatones y ciclistas. Asimismo, quienes residen en grandes ciudades declaran conocerla en mayor medida que quienes lo hacen en ciudades pequeñas o sectores rurales.
- Sin embargo, al preguntar de forma abierta qué aspectos han escuchado que se regulan con esta ley de convivencia vial **se evidencia un contraste entre la declaración inicial y el conocimiento efectivo que poseen.** Al preguntarlo de esta forma, **el 26.3% de quienes declararon conocer la ley reconoce desconocer que es lo que efectivamente regula.**
- Las dos preguntas de conocimiento dan cuenta, también, del predominio del desconocimiento. Solo **3 de cada 10 entrevistados** respondieron correctamente respecto a la circulación en bicicleta/scooter en paseos peatonales y **5 de cada 100** lo hicieron respecto a la obligación de uso de casco para la conducción de bicicleta/scooter.

5. Conclusiones

Principales resultados

Las principales claves del estudio corresponden:

- **Baja percepción de riesgo individual/familiar:** Los entrevistados creen mayoritariamente que es nada o poco probable que ellos o sus familiares se vean expuestos a accidentes u otros sucesos de riesgo o mala convivencia en el espacio público. Mujeres y peatones presentan una mayor percepción de exposición al riesgo para algunos tipos específicos de sucesos o incidentes en el espacio público.
- **Reconocimiento de conductas de riesgo en su comportamiento vial:** Los entrevistados reconocen incurrir en conductas de riesgo (como cruzar la calle en lugares no habilitados o manipular celular mientras caminan o conducen) y creen de forma extendida (66.6%) que pueden sufrir un accidente sin importar que tan cuidadosos o respetuosos sean de las normas.
- **Desconocimiento y/o confusión en normas de seguridad y/o convivencia vial:** 6 de cada 10 entrevistados no ha escuchado hablar de la ley de convivencia vial y, entre quienes declaran conocerla, no parece existir un conocimiento cabal respecto a qué implica o qué regula la ley.
- **Consenso extendido en el peligro de accidentes que representan diversas conductas riesgosas:** como adelantar en zonas no autorizadas, realizar otras actividades al conducir, zigzaguear entre vehículos, caminar por la vía, etc.



MUCHAS GRACIAS.

·DATAVOZ.