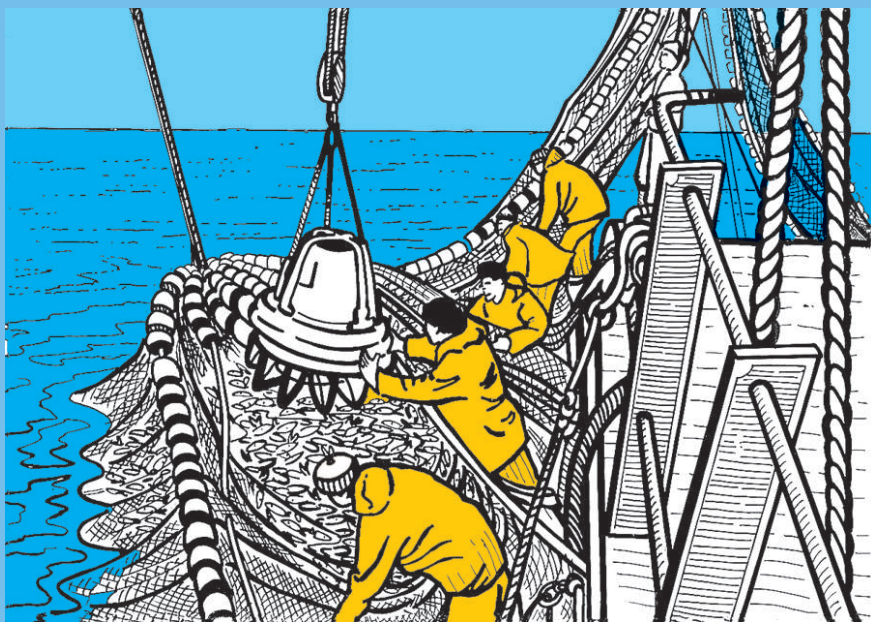


**ACHS**

## Riesgos en Maniobras con Aparejos



Por un trabajo sano y seguro

# **RIESGOS EN MANIOBRAS CON APAREJOS**



## RIESGOS EN MANIOBRAS CON APAREJOS

Durante las faenas en la zona de pesca, los tripulantes pesqueros sufren accidentes al maniobrar con los aparejos en la cubierta.

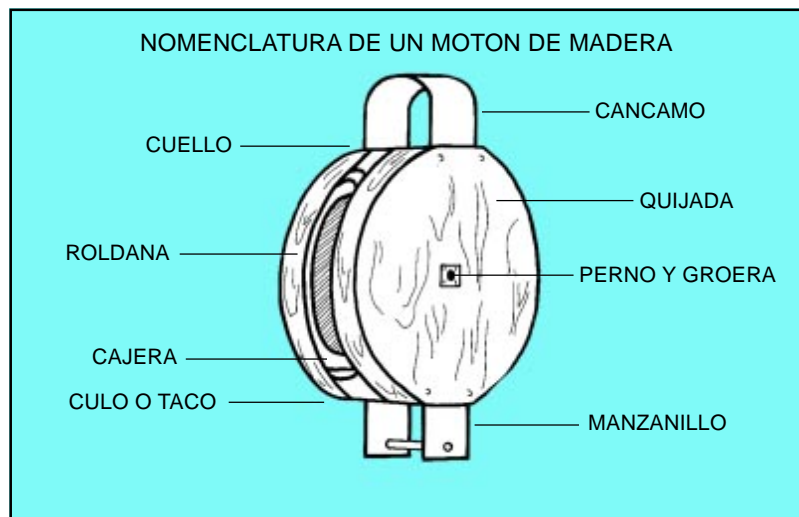
Muchos de estos accidentes que causan los aparejos son graves y aun fatales.

Para prevenirlos, analizaremos los aparejos, sus riesgos y las medidas de seguridad que conviene adoptar.

**1. APAREJO:** es una combinación de motones y cuadernales con un cabo que laborea por sus cajeras.

El objeto de los aparejos a bordo, es disminuir el esfuerzo para izar y arriar los pesos.

**2. MOTON:** es un cuerpo de madera o hierro que tiene un sacado llamado cajera. Sirve para cambiar el movimiento del cabo.

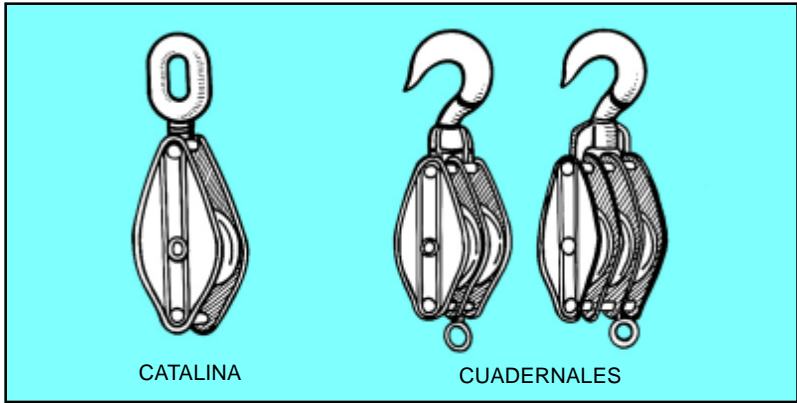


**3. MOTONERA:** si un motón tiene dos o mas cajeras se llama CUADERNAL.

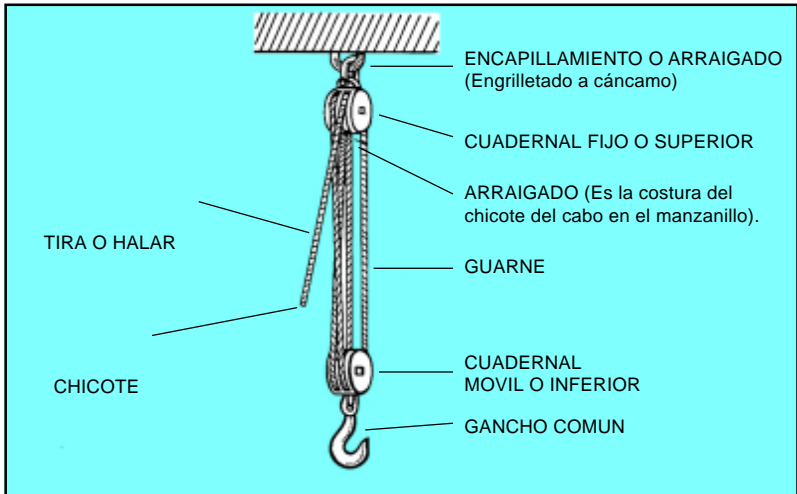
Si el motón es de fierro, con una sola cajera, pero sirve para grandes esfuerzos se llama CATALINA. Las plumas de carga tienen catalinas.

Cuando el motón es de fierro, con una quijada rebatible para meter el cabo Dor seno sin pasar el chicote se llama PASTECA.

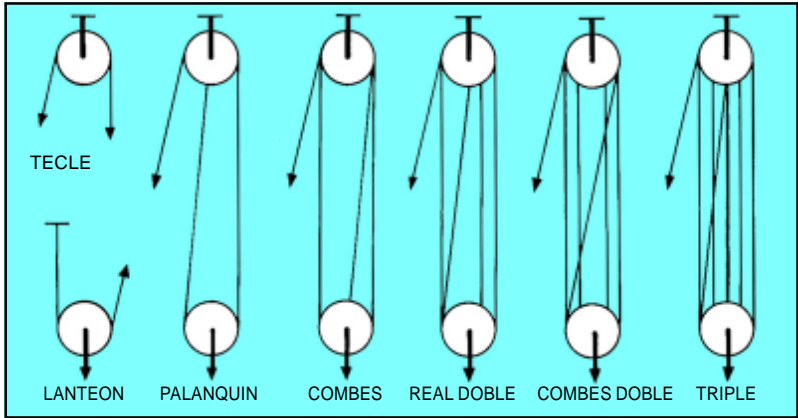
Se llama "chicote" al extremo o punta de un cabo, y seno a la curvatura que se forma cuando el cabo no está tirante.



**4. NOMENCLATURA DE UNA APAREJO.**



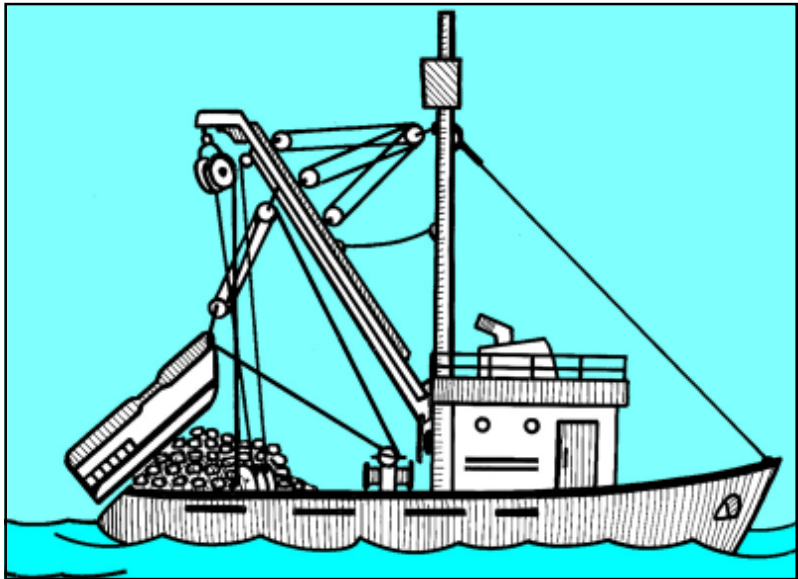
### 5. CLASES DE APAREJOS.



### 6. APAREJOS DE UN PESQUERO DE CERCO.

Existe a bordo diversos aparejos:

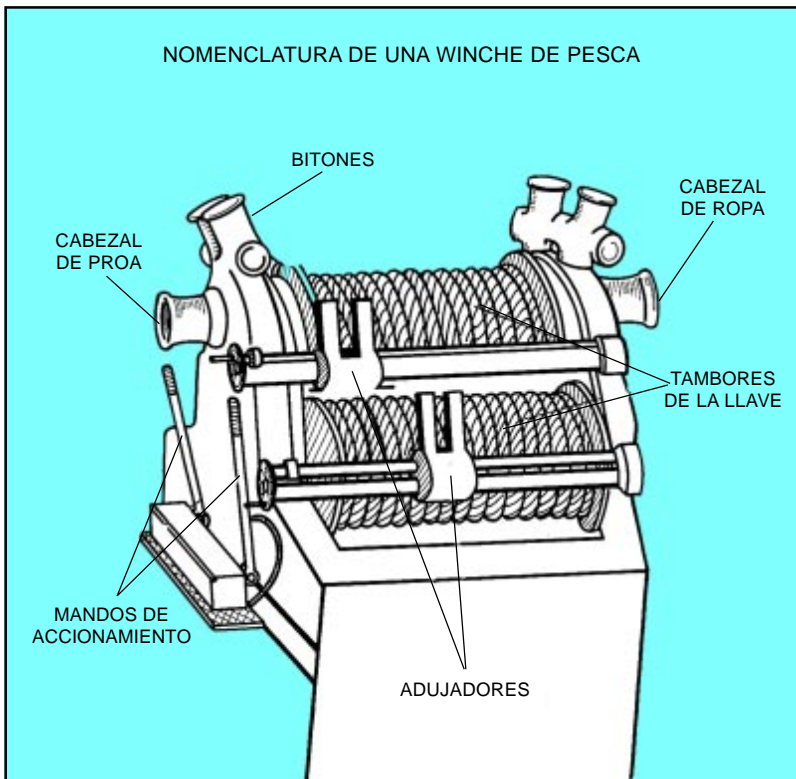
- a. AMANTILLO DE LAS PLUMAS..
- b. APAREJOS DOBLES O TRIPLES PARA IZAR LA PANGA.
- c. APAREJO DE LOS VIENTOS O GAY.
- d. APAREJO PARA SECAR RED O COPO, ETC.



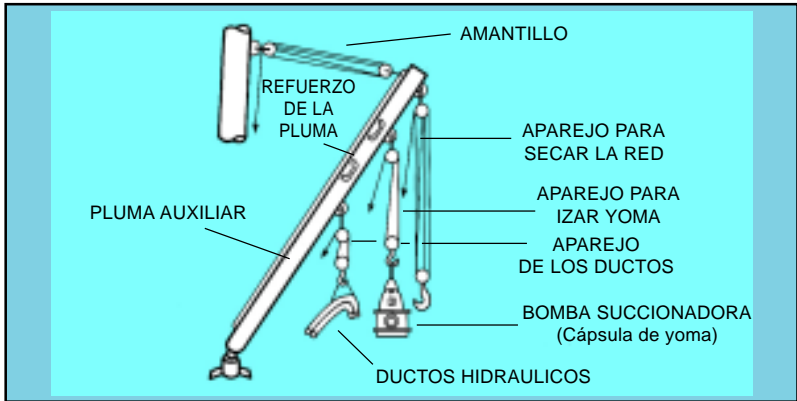
## 7. CONTROL DE RIESGOS EN MANIOBRAS CON LOS APAREJOS.

Al operar estos dispositivos de levante de pesos a bordo, es necesario tomar las siguientes medidas de seguridad:

- a. Los tripulantes pueden sufrir lesiones por atrapamiento de las manos, al manipular los aparejos de las plumas, si los guarnes no están claros ni amollados. Por ello, antes de hacer cualquier izamiento de pesos, deben aclararse los guarnes de los aparejos.
- b. Nunca hay que quitar las vueltas de los aparejos, en el mismo momento que se esta halando de la tira.
- c. Para evitar caídas a igual o distinto nivel, por tropiezos con las tiras mal adujadas, hay que aclararlas y ordenarlas en un lugar conveniente.



d. En la figura de más abajo se observa una pluma auxiliar de un barco de pesca de cerco con panga. Tiene distintas clases de aparejos. Para prevenir entonces que los cuadernales golpeen a los tripulantes cuando balancea el barco, uno de los tripulantes de cubierta debe tomar el gancho del cuadernal inferior antes de enganchar el peso.



e. Cuando el aparejo no se está usando, debe trincarse el gancho del motón inferior a un cáncamo o cornamusa.

f. Al izar un peso con el aparejo con vueltas en los guarnes aumenta el esfuerzo en el punto de suspensión al halar de la tira. Para evitar sobreesfuerzos hay que aclarar los guarnes para que trabajen paralelos.

g. Cuando los motones tienen más de dos cajeras, la tira debe salir por una cajera del medio. Los cuadernales superior e inferior quedarán en ángulo recto unos de otros. Esto elimina retorcimientos y la correspondiente baja de rendimiento.

En la siguiente figura se observan un aparejo real doble y real de combés con esta disposición.





h. Al laborear la llave por las pastecas del pescante de maniobra o «burro» se comporta como un aparejo.

Las roldanas de las pastecas deben revisarse permanentemente para verificar su ajuste y prevenir que la llave se introduzca entre las roldanas y las quijadas del cuerpo de las pastecas.

i. Al maniobrar la bomba absorbente con los aparejos de la pluma auxiliar se puede golpear a un tripulante contra un objeto fijo.

Nunca hay que situarse entre la bomba de la yoma que se manipula y un mamparo, escotilla, brazola, etc.

j. El encargado de soltar las anillas debe estar atento cuando llega toda la llave al «burro» para no forzarla al seguir virando el winche.

El marinero encargado de esta maniobra puede lesionarse las manos al aprisionarlas una anilla o la llave cuando no esta atento a la maniobra.

Para evitar este accidente debe haber una buena coordinación entre el oficial o tripulante responsable del virado de la red y el encargado de soltar anillas.

#### COLLAR DE ANILLAS EN EL PESCANTE.

La llave se comporta como un aparejo cuando laborea por las pastecas causando riesgos de accidentes.

