

TRABAJADOR SUFRE AMPUTACIÓN DE DEDO EN LABORES DE SERVICIO A BORDO DE BUS

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Oficio: Auxiliar de servicio a bordo de bus

Trabajador se encontraba apoyando a pasajero de bus en actividad de descenso, cuando éste manifiesta inquietud por su equipaje lo que hace detener la marcha y apoyar su mano en el brazo de apertura de puerta que no había sido completamente abierta por encontrarse topando con solera. Conductor de bus toma la decisión de abrir la puerta mediante mecanismo de "pulmones de aire" (presión neumática), lo que provoca apertura de manera brusca provocando atrapamiento de extremidad entre brazo de apertura y carrocería del bus.

Fecha del accidente: Junio 2022



CAUSAS Y PRECURSORES

Situación de alto riesgo



Atrapamiento de extremidad superior

Controles de seguridad



Ausentes:

- » No existe punto de apoyo para subir o descender de bus
- » No existen herramientas preventivas que permitan identificar y evaluar los riesgos previo al uso y conducción de bus de pasajeros

Inefectivos:

- » Brazo de apertura mantiene punto de atrapamiento entre tope y estructura de carrocería
- » Conductor no identifica que solera impide apertura normal de puerta de bus de pasajeros

No se ejecutan:

- » Conductor no comunica al auxiliar maniobra de apertura de puerta mediante pulmones de aire

Cultura



- » Línea de mando no se asegura que el personal tenga entrenamiento asociado a uso y conducción de bus de pasajeros
- » No se evalúa la instalación de punto de apoyo para subir y/o descender de bus de pasajeros
- » Tarea rutinaria, la cual no se identifica riesgo de atrapamiento entre tope y estructura de carrocería

LECCIONES APRENDIDAS

- 1 Modificar estructura de tope de puerta en zona superior de brazo de apertura, trasladándolo a zona inferior
- 2 Instruir a conductores para que no se active mecanismo de pulmones cada vez que puerta (s) de bus se encuentren semi abierta (s) o abierta (s)
- 3 Instruir a conductores y auxiliares acerca de no utilizar brazo de apertura de puertas como punto de apoyo para subir y/o descender de bus de pasajeros. Se debe instalar señalética de dichos puntos antes mencionados
- 4 Generar procedimiento que asegure una supervisión efectiva para conductores y auxiliares de transporte con el fin de que cumplan con las medidas descritas en el punto anterior