



TRABAJADOR FALLECE AL SER APRISIONADO POR RETROEXCAVADORA CONTRA RUEDA TRASERA DE CAMIÓN



DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Durante una faena de retiro de escombros, el conductor de un camión tolva descendió del vehículo para revisar la presión de la rueda trasera izquierda. En ese momento, el conductor de una retroexcavadora dirigió la máquina hacia el camión para descargar el material sin advertir la presencia del otro trabajador, aprisionándolo con la parte frontal de la máquina contra la rueda del camión, provocando su muerte inmediata.

CAUSAS DEL ACCIDENTE

- » No se utilizó el área designada para el estacionamiento del camión.
- » El conductor del camión se ubicó en la línea de maniobra de la retroexcavadora.
- » Falta de comunicación y contacto visual entre ambos conductores de las máquinas.
- » No se evidenció una planificación del trabajo, ni supervisión de las actividades.
- » Falta de control de la empresa principal en el cumplimiento de las actividades preventivas por parte de la empresa contratista.

LECCIONES APRENDIDAS

PARA LOS TRABAJADORES

- 1 Respetar procedimientos de acceso y circulación en la faena y distanciamiento con maquinaria y vehículos en operación.
- 2 Verificar al inicio del turno los equipos de trabajo, especialmente sistemas de iluminación, baliza y alarma de movimiento en equipos móviles.
- 3 Utilizar sistemas y códigos de comunicación disponibles para actividades con movimientos de máquinas y vehículos.

PARA LA EMPRESA

- 1 Elaborar e implementar procedimiento considerando:
 - » Prohibiciones de tránsito y delimitación de áreas de riesgo.
 - » Verificación de equipos al inicio del turno especialmente sistemas de iluminación, baliza y alarma de movimiento en equipos móviles.
 - » Análisis de Seguridad del Trabajo (AST): considerar riesgos, peligros y medidas de control necesarias.
 - » Gestión de los cambios en la operación en relación a la planificación inicial
- 2 Establecer un plan de gestión de tránsito en la faena, que incorpore:
 - » Separaciones físicas entre peatones y vehículos livianos y equipos móviles.
 - » Señalización de áreas de peligro y planificación de acceso en áreas identificadas con riesgos importantes asociados.
 - » Zonas de espera y seguridad para los peatones en la faena.
 - » Distanciamientos entre peatones y máquinas y vehículos en operación.
- 3 Señalización de áreas con peligro (prioridad de paso, cruces peatonales, puntos ciegos, interacción entre peatones y equipos móviles, etc.).
- 4 Incorporar en la etapa de inducción aspectos técnicos de distanciamiento mínimo entre peatones y equipos móviles.
- 5 Implementar un sistema de comunicación en la faena, señalero, radios, entre otros.
- 6 La empresa principal debe vigilar el cumplimiento de las actividades preventivas por parte de sus empresas contratistas.
- 7 Capacitar a todos los trabajadores que realicen este tipo de labores deben participar en el curso ACHS "Riesgos en operación de herramientas, equipos y maquinarias de construcción". Visite el sitio web www.achs.cl para obtener mayor información sobre cómo acceder a esta capacitación.