

achs

Seguridad Vial

“Estudio de Convivencia Vial En la calle, puro Buen Trato”

Estudio Achs – Datavoz

Abril 2026

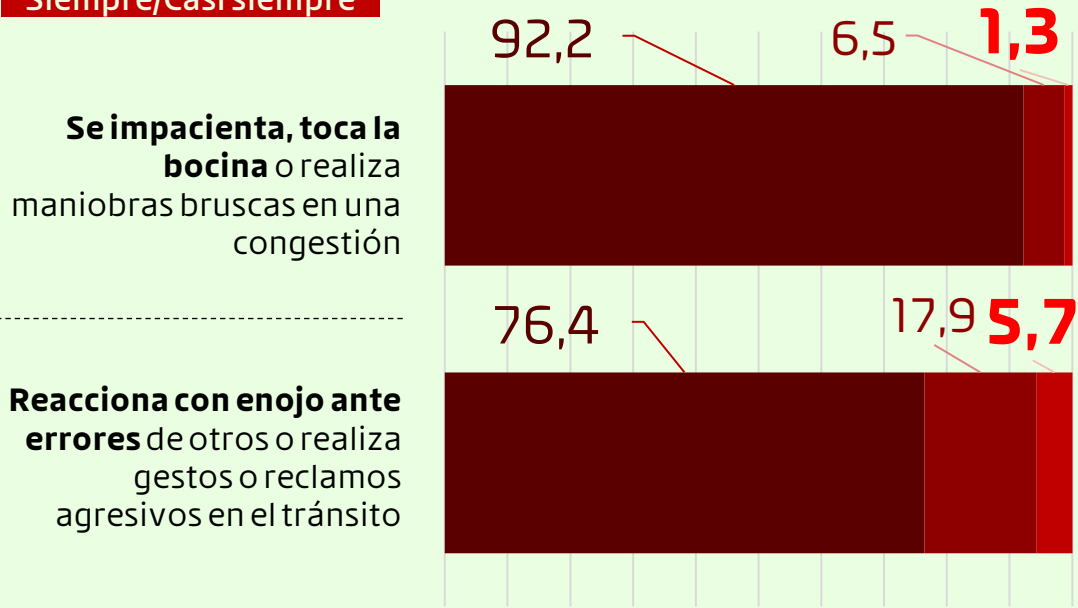
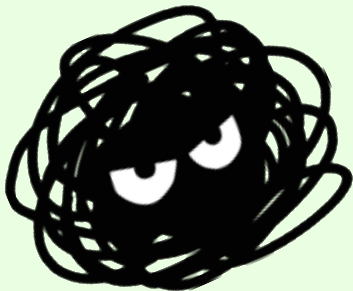


Conductas de **RIESGO** en la vía pública

MAL GENIO

Agresividad y conducción impulsiva

- Nunca/Casi nunca
- Alguna vez
- Siempre/Casi siempre

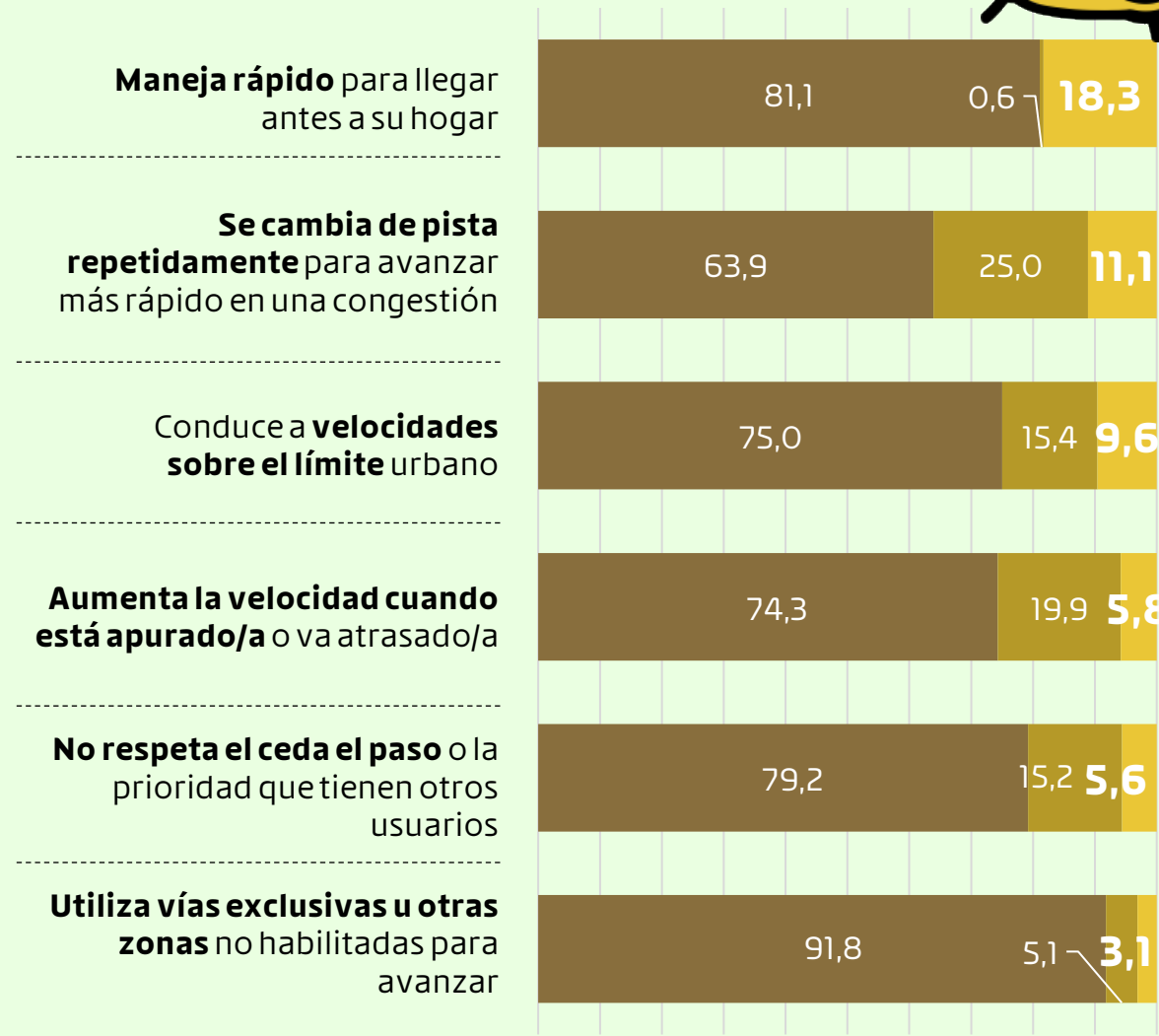


Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

APURADO

Exceso de velocidad

- Nunca/Casi nunca
- Alguna vez
- Siempre/Casi siempre

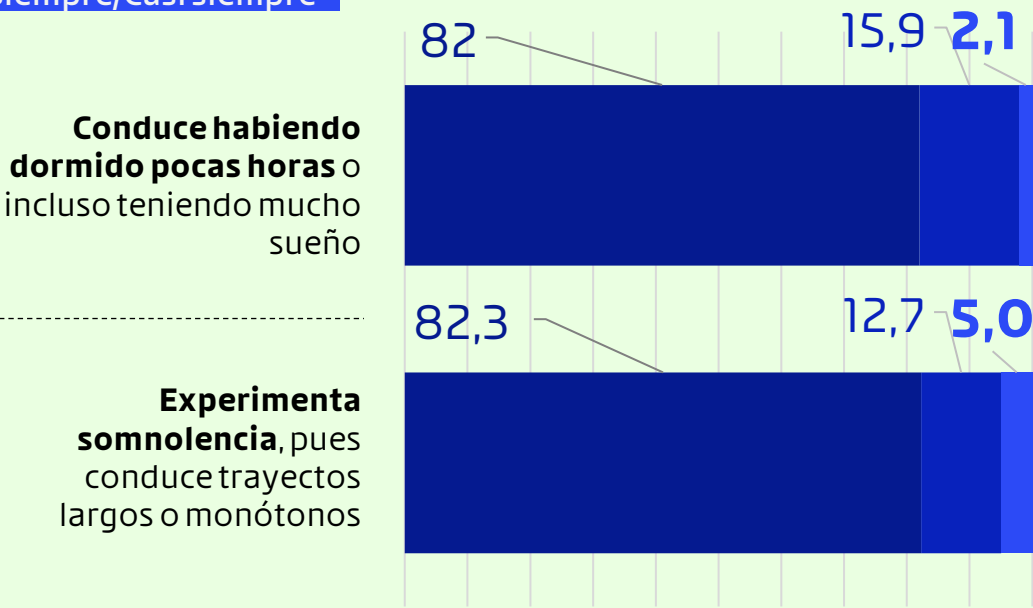


Conductas de **RIESGO** en la vía pública

CANSADO

Conducción fatigada
o somnolienta

- Nunca/Casi nunca
- Alguna vez
- Siempre/Casi siempre

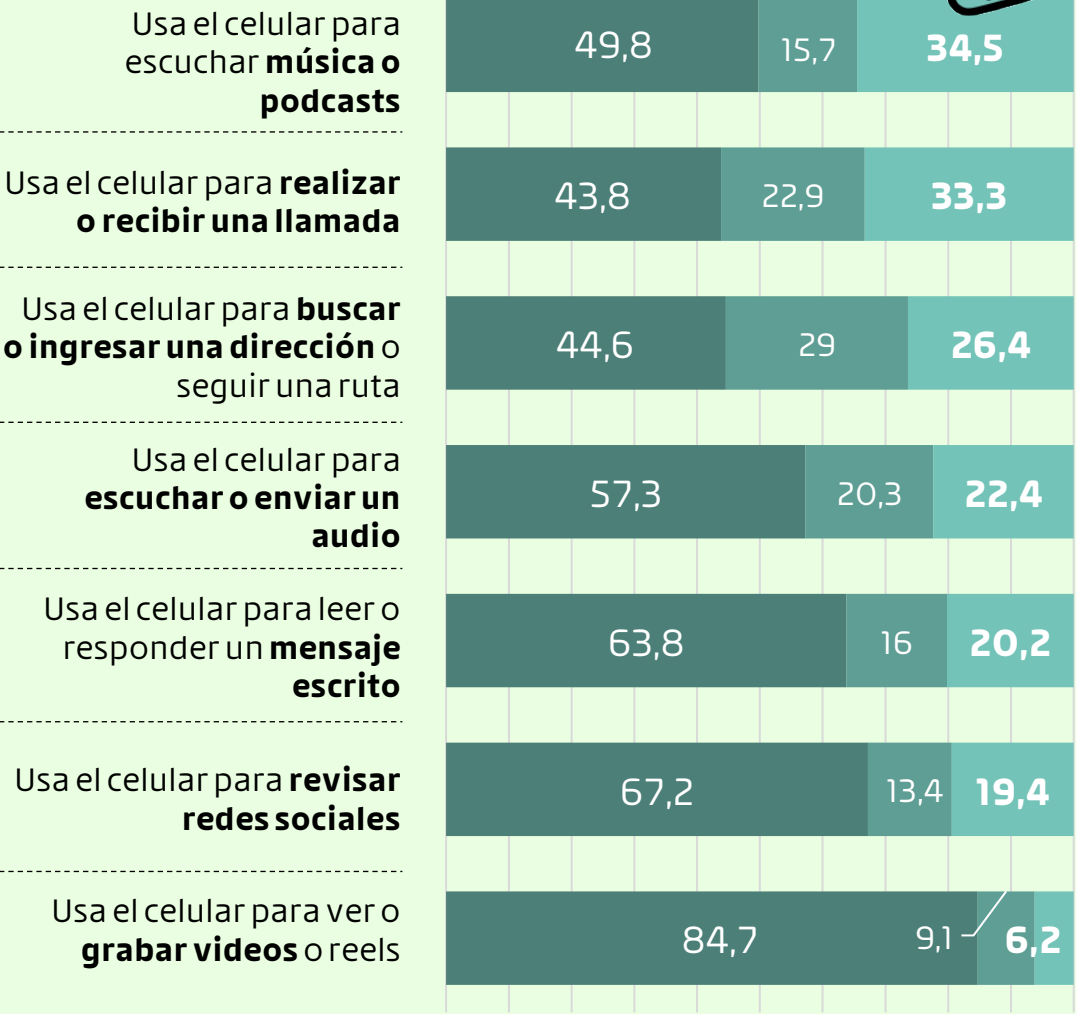


Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

PEGADO

Distractores tecnológicos
avanzados

- Nunca/Casi nunca
- Alguna vez
- Siempre/Casi siempre



Conductas de **RIESGO** en la vía pública

28%

de las personas, siempre o casi siempre

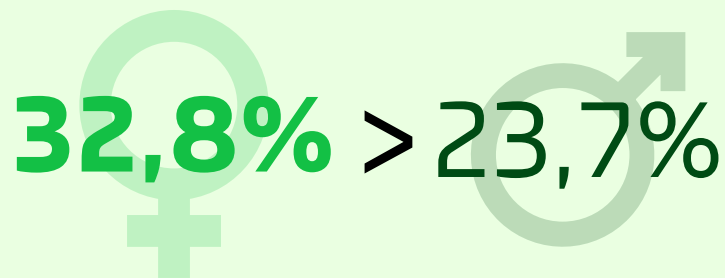
EVITA RECLAMAR POR TEMOR A REACCIONES VIOLENTAS

Las mujeres reportan

más conductas relacionadas con **"Mal genio"** que los hombres

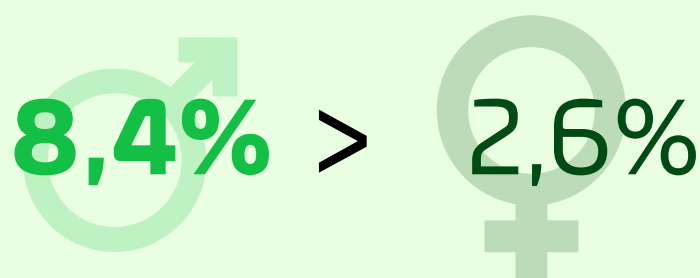


mayor temor a reacciones violentas que los hombres

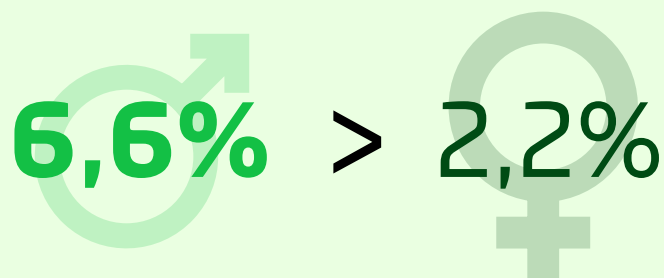


Los hombres reportan

mayor frecuencia de **fatiga o somnolencia** que las mujeres



mayor frecuencia en **estrategias compensatorias***



* Abre la ventana o consume café o bebidas energéticas o sube el volumen de la música para contrarrestar el sueño al manejar

Prevalencia de **HÁBITOS CRÍTICOS**

MAL GENIO

Agresividad y conducción impulsiva



6,1%

Dice que al conducir:

- Es **impaciente**, toca la bocina o realiza maniobras bruscas en una congestión
- **Reacciona con enojo**, realiza gestos o reclamos agresivos.

APURADO

Exceso de velocidad



19,7%

Reconoce que mientras transita como peatón o conduce:

- **Sobrepasa el límite** de velocidad
- **No respeta señalética**, o utiliza vías exclusivas.

CANSADO

Conducción fatigada o somnolienta



3,3%

Declara que conduce:

- Habiendo **dormido pocas horas** o incluso teniendo mucho sueño
- **Experimentando somnolencia**, pues conduce trayectos largos o monótonos.

PEGADO

Distractores tecnológicos avanzados



58,4%

Reporta que:

- Utiliza **al menos un distractor tecnológico** al desplazarse por la ciudad o mientras conduce.

% de personas que reconocen que siempre o casi siempre

Prevalencia de

HÁBITOS CRÍTICOS

MAL GENIO

Agresividad y
conducción impulsiva

SEGÚN EDAD

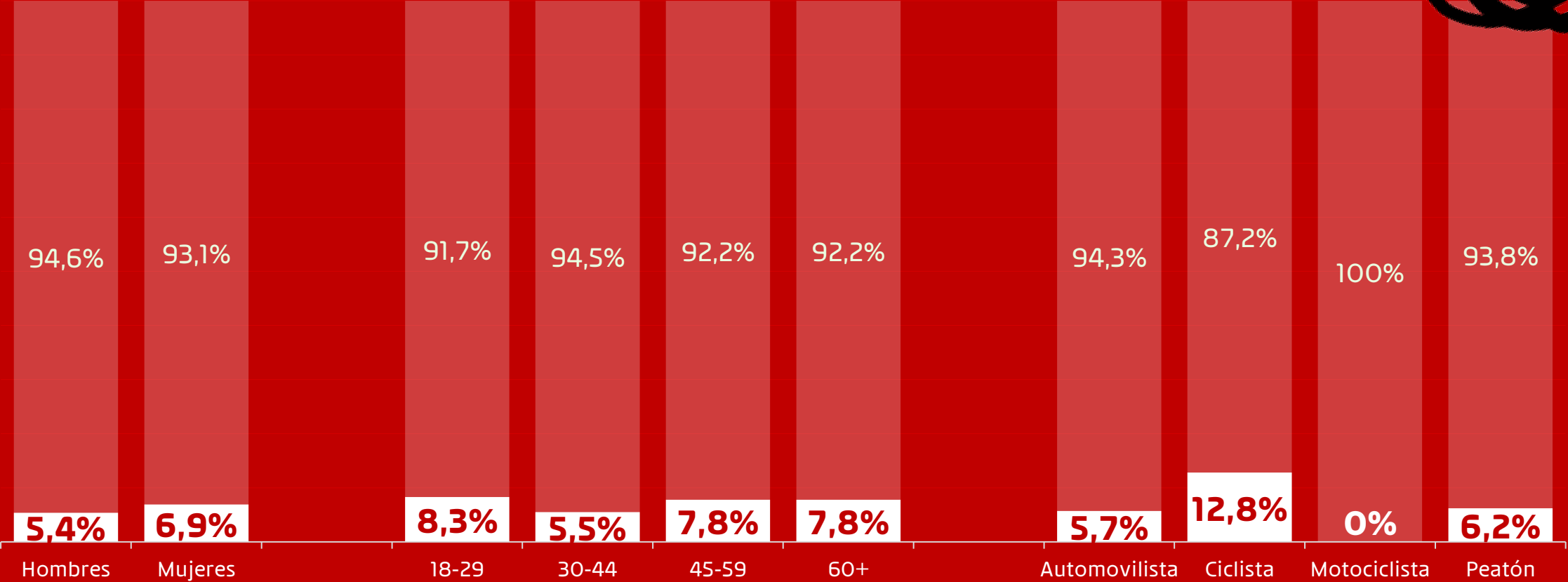
8,3% / 7,8%

Los jóvenes y los adultos
(45+) andan más mal genio

SEGÚN TRANSPORTE

12,8%

Los ciclistas andan
más mal genio



Fuente: Estudio Seguridad Vial, marzo 2026, Achs-Datavoz

LO HACE NO LO HACE

Prevalencia de

HÁBITOS CRÍTICOS

APURADO

Exceso de velocidad

SEGÚN SEXO

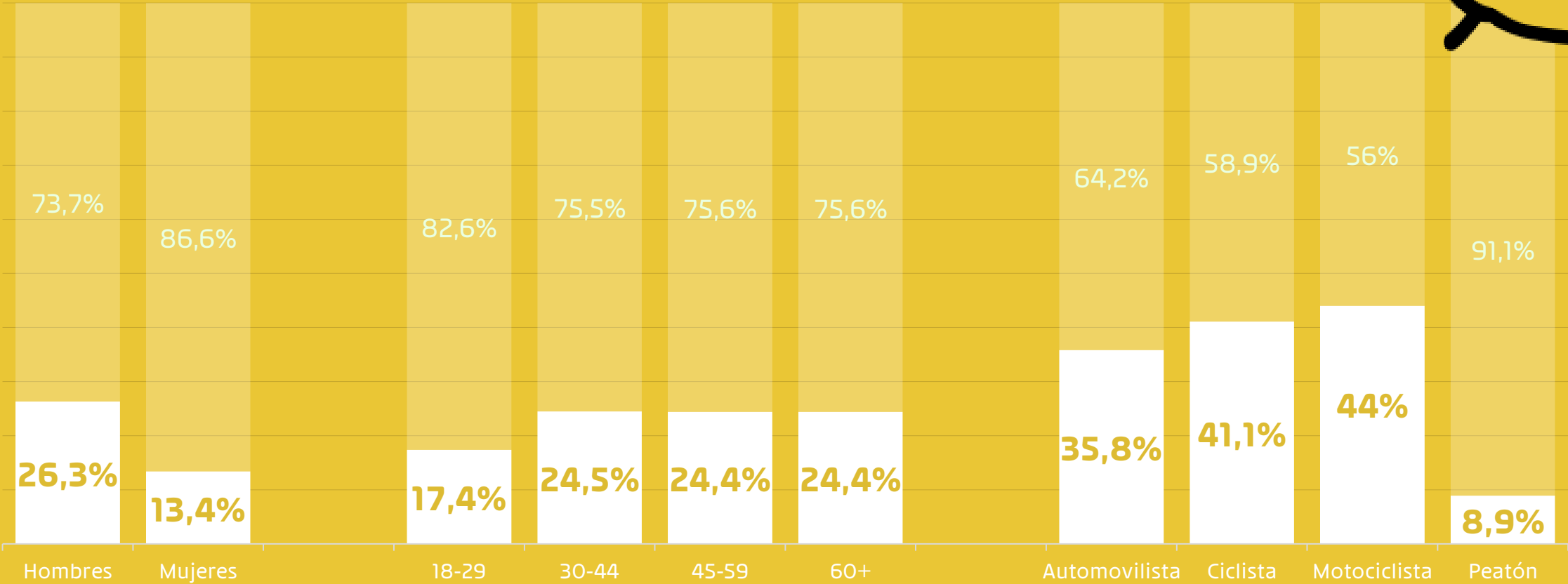
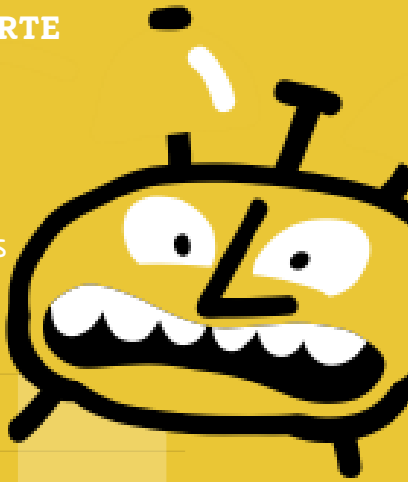
26,3%
Los hombres andan más apurados

SEGÚN EDAD

24,5% / 24,4% / 24,4%
Los adultos (30+) andan más apurados

SEGÚN TRANSPORTE

35,8% / 41,1% / 44%
Los conductores, motociclistas y ciclistas andan más apurados



Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

LO HACE NO LO HACE

Prevalencia de
HÁBITOS CRÍTICOS
CANSADO

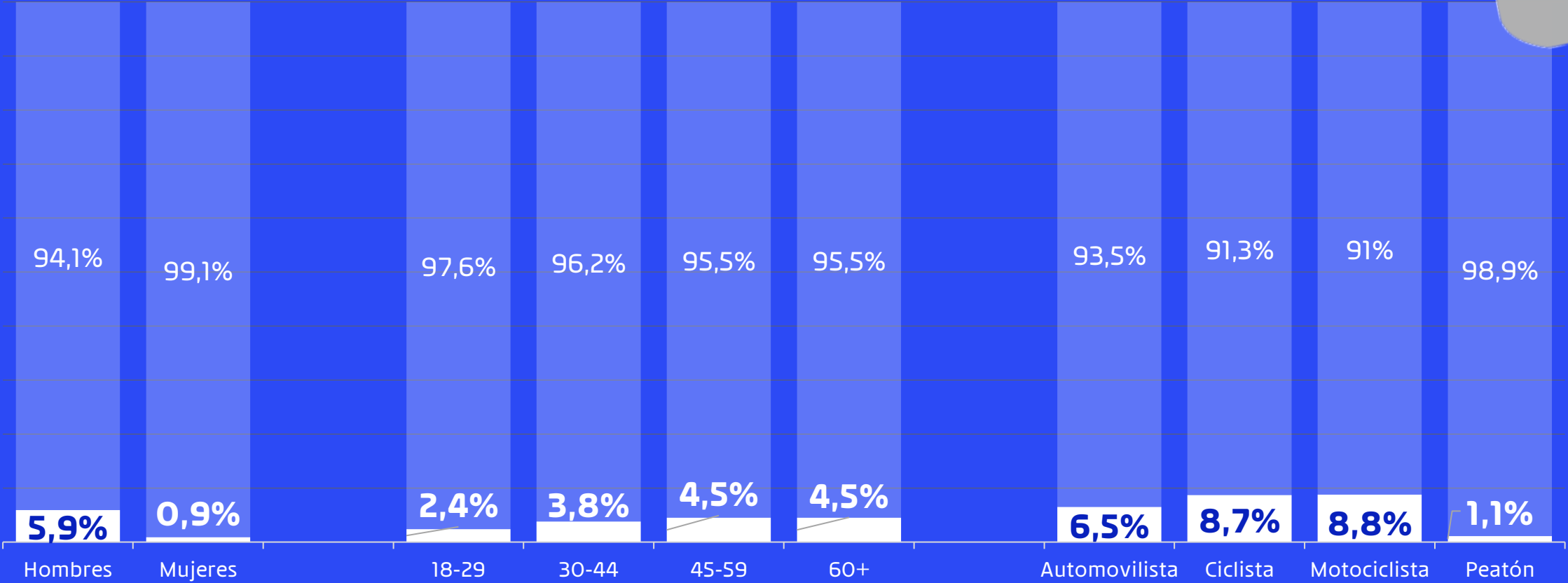
Conducción fatigada
o somnolienta

SEGÚN SEXO

5,9%
Los **hombres** andan
más **cansados**

SEGÚN TRANSPORTE

9,0% / 8,7%
Los **motociclistas y**
ciclistas andan más
cansados



Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

LO HACE **NO LO HACE**

Prevalencia de
HÁBITOS CRÍTICOS:
PEGADO

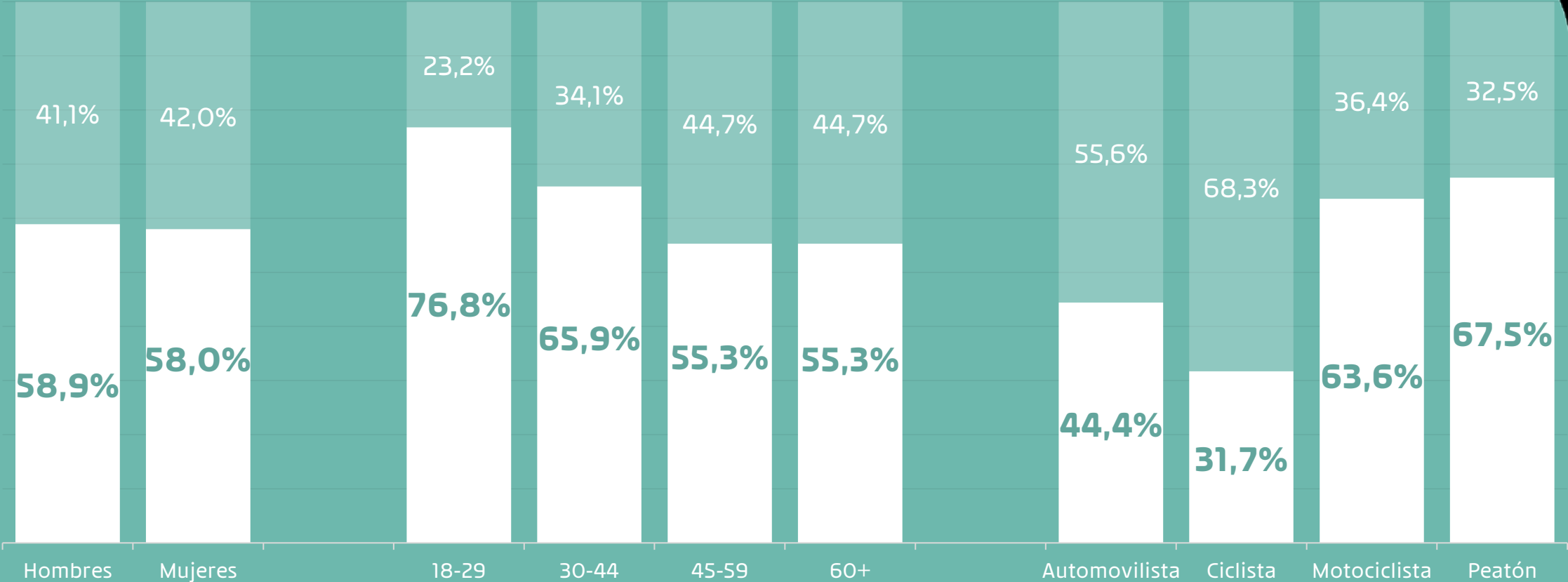
Distractores tecnológicos
avanzados

SEGÚN EDAD

76,8%
Los jóvenes andan
más pegados

SEGÚN TRANSPORTE

63,6% / 67,5%
Los motociclistas y
peatones andan más
pegados



Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

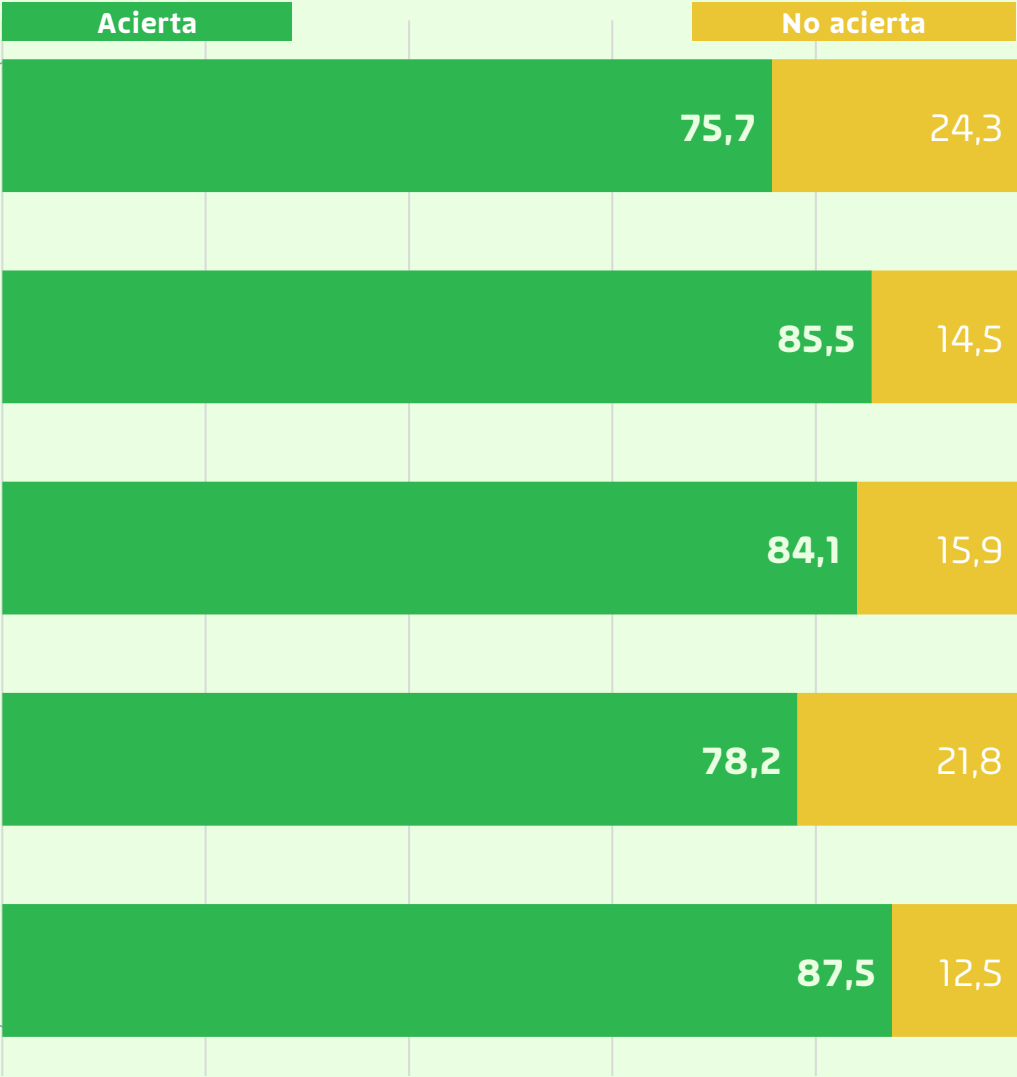
LO HACE NO LO HACE

Ley de CONVIVENCIA VIAL

CONOCIMIENTO
SOBRE LA
NUEVA LEY

80%

Dice tener CONOCIMIENTO DE
LA NORMATIVA



Conducir en bicicleta sin equipamiento de seguridad obligatorio, como casco o luces, no tiene multas.
(ES FALSO)

El conductor de un vehículo motorizado debe mantener distancia de ≈ 1,5 metros respecto a un ciclista al adelantar.
(ES VERDADERO)

El uso de casco para los ciclistas en zonas urbanas no es obligatorio.
(ES FALSO)

La vereda es de uso exclusivo de los peatones. Los ciclistas solo pueden usarla de forma excepcional o en emergencias.
(ES VERDADERO)

Si no hay cicloavía, los ciclistas deben circular por la calle usando la pista derecha y lo más cerca posible del borde.
(ES VERDADERO)

Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

Ley de CONVIVENCIA VIAL

Medición del * Cumplimiento de la ley

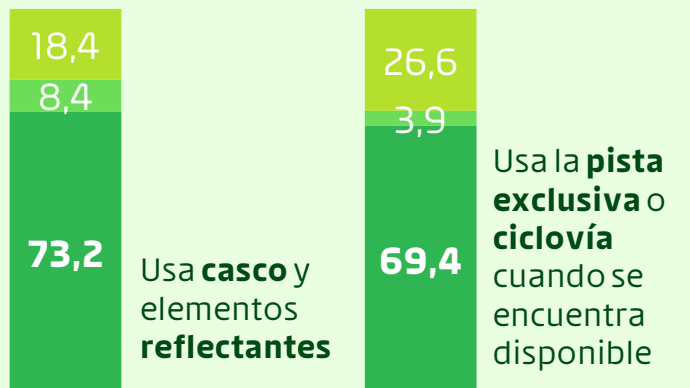
Siempre / Casi siempre

Algunas veces

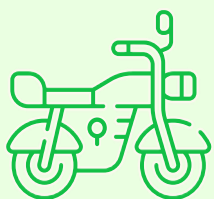
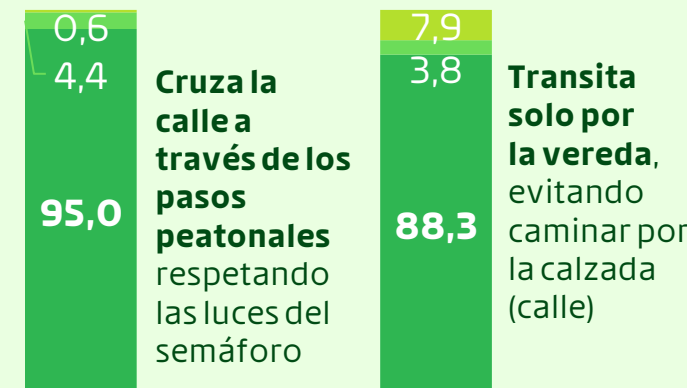
Nunca / Casi nunca



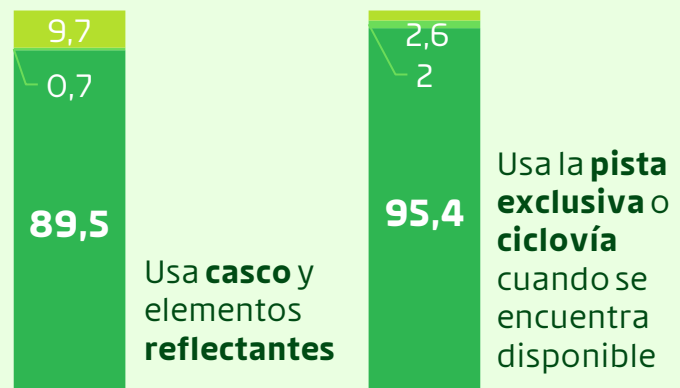
ENTRE LOS CICLISTAS



ENTRE LOS PEATONES



ENTRE LOS MOTOCICLISTAS



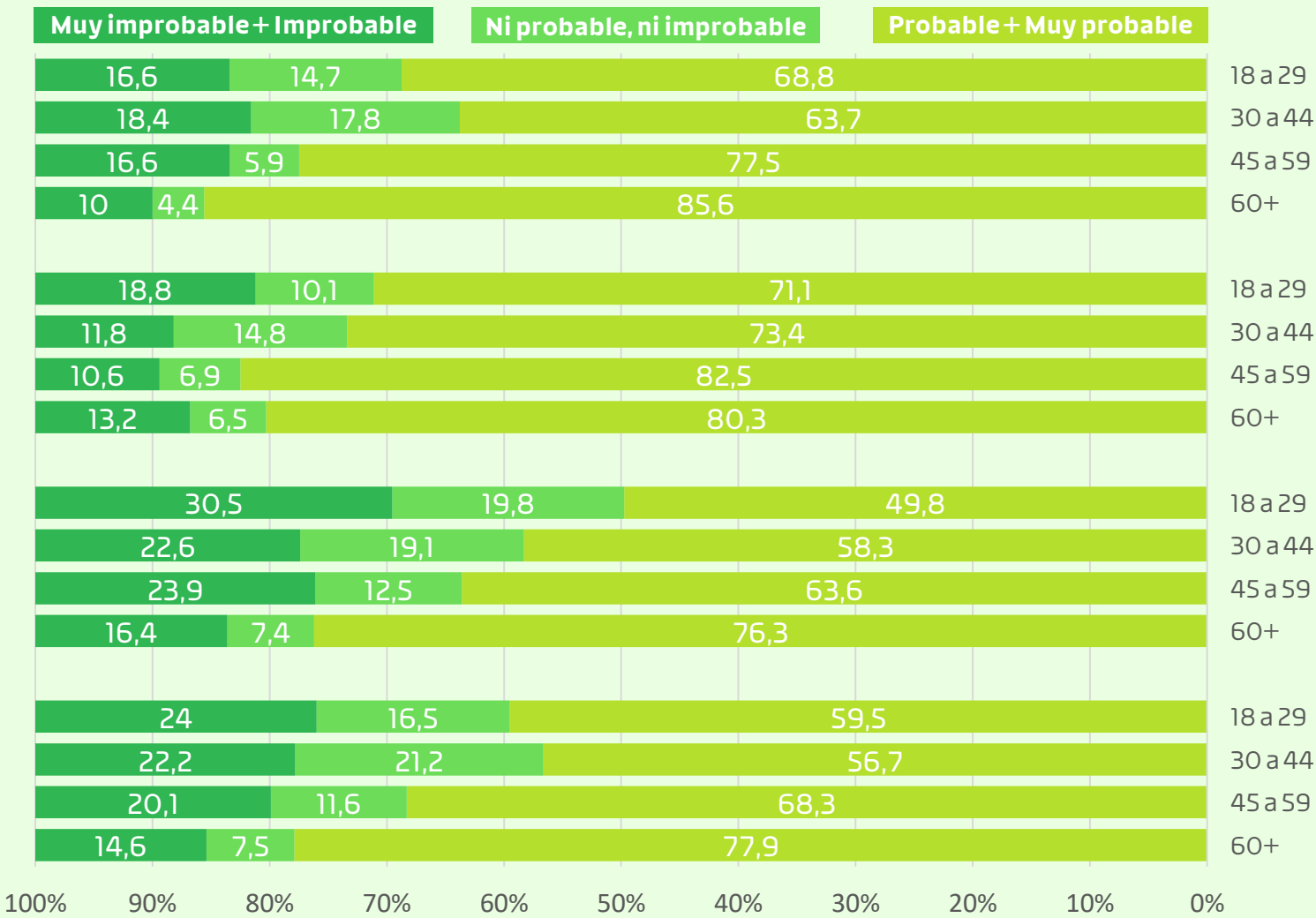
ENTRE LOS AUTOMOVILISTAS



Percepción de **RIESGO**

✱ Pensando en el trayecto al trabajo, ¿qué tan probable cree que es **sufrir un accidente** (una caída, un choque o un atropello) en las siguientes situaciones?

- Al cruzar la calle
- Al manejar motocicleta o auto
- Al usar ciclovía
- Al viajar en transporte público



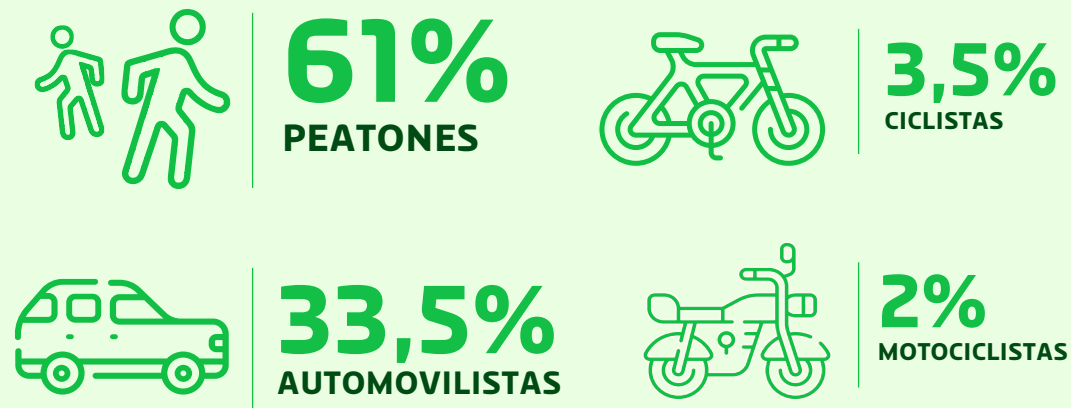
Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

Formas de **DESPLAZAMIENTO**

La ciudad *se vive primero a pie* y con alta multimodalidad



✧ Forma de desplazamiento más frecuente

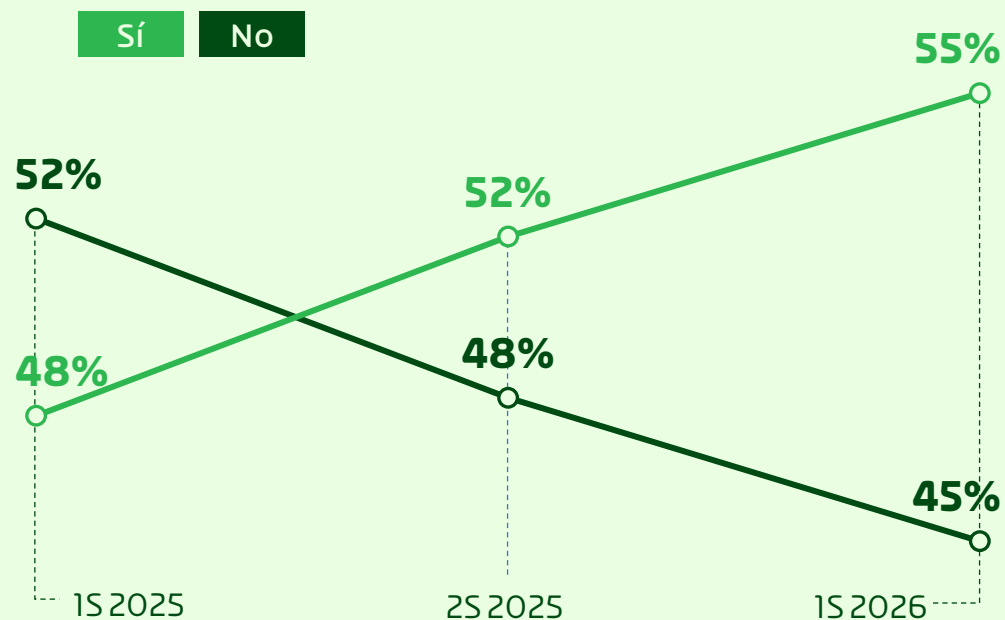


✧ Uso habitual de medios de transporte



LICENCIAS de conducir

* % de personas con Licencia de conducir vigente

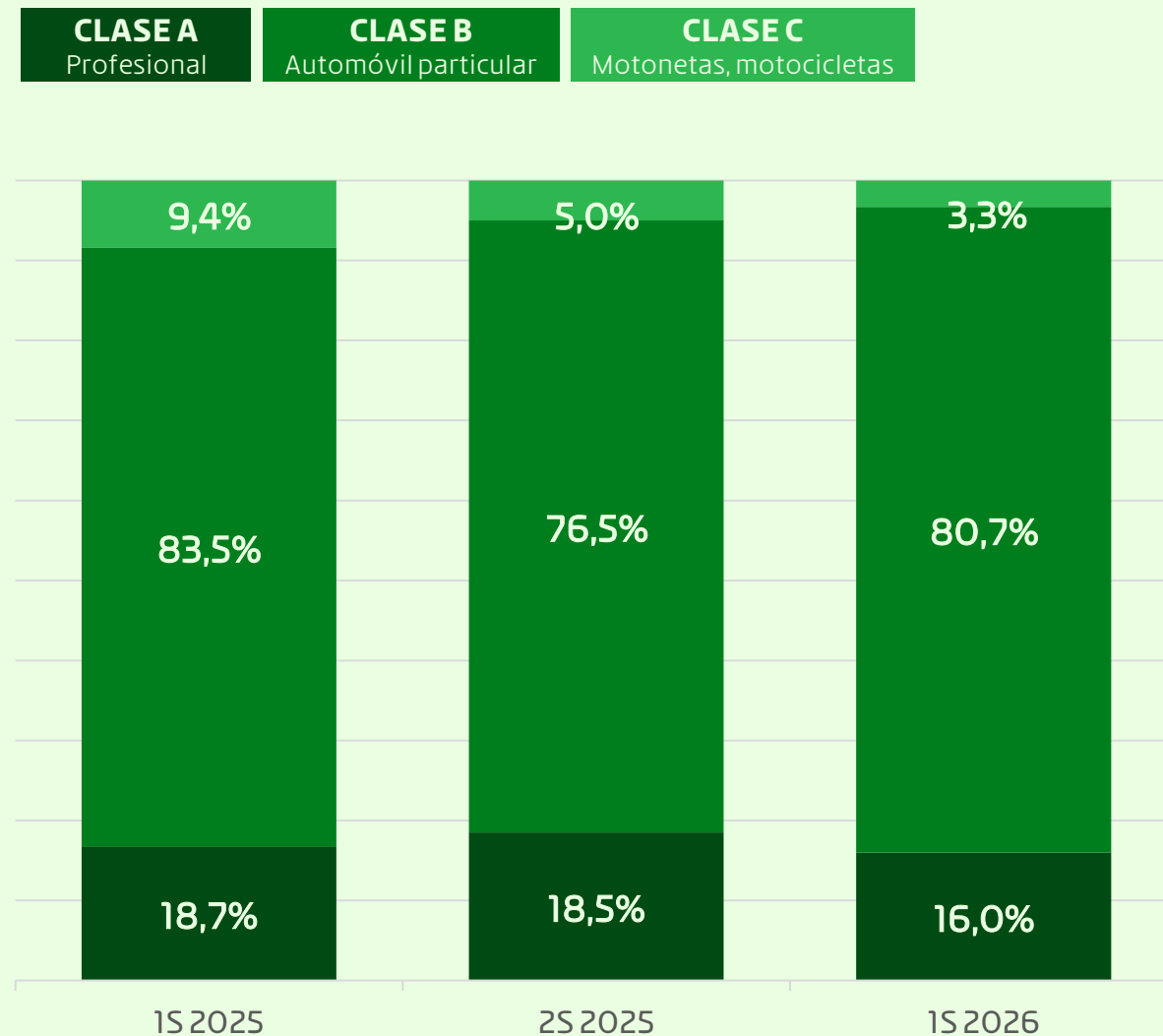


Mientras el % de personas con licencia de conducir vigente ha aumentado, la proporción de licencias clase C ha disminuido

Fuente: Estudio Seguridad Vial, 2026, Achs-Datavoz

achs

* % de personas con Licencia de conducir vigente





METODOLOGÍA DEL ESTUDIO

Universo: Personas de 18+ en Chile, cobertura nacional.

Diseño: Encuesta telefónica CATI con RDD (Computer Assisted Telephonic Interview - Random Digit Dialing) y cuestionario estructurado.

Muestra: n=1.103 casos; ponderada por edad, sexo y educación.

Trabajo de campo: 27 de feb–11 de mar 2026.

Error muestral: $\pm 2,9\%$ (varianza máx., 95% confianza)

PERFIL MUESTRAL

Sexo: 48,9% hombres | 51,1% mujeres.

Nivel educacional: Media incompleta o inferior– 27,3%, Media completa– 31,0%, Educación superior incompleta– 12,6%, Educación superior completa– 25,4%, Postgrado– 3,7%

Edad: 18–29 (20,5%), 30–44 (30,0%), 45–59 (24,2%), 60+ (25,3%).

Macrozona: Norte (12,6%), Centro (65,9%), Sur (21,5%).

Licencia de conducir: Sí (55,0%), No (45,0%).

Tipo de licencia (entre quienes tienen): A (16,0%), B (80,7%), C (3,3%)