

The logo for 'achs' is a green rounded square with the lowercase letters 'achs' in white.

Estudio Seguridad Vial Achs  
Abril 2025

# **Factores protectores y conductas de riesgo asociados a seguridad vial**

Estudio realizado por Achs - Datavoz  
entre marzo y abril de 2025



**Consultamos por 7 factores  
protectores a la hora de desplazarse  
por la ciudad**

## Las 3 precauciones que más toman las personas

---



89%

**Uso de cinturón de seguridad en asientos delanteros** (89% declara tomar esta medida siempre)

---



69,3%

**Uso de sillas en caso de niños de 8 años o menos** (69,3% declara tomar esta medida siempre)

---



83,7%

**Disminución de la velocidad en caso de lluvia y nieve** (83,7% declara tomar esta medida siempre)

## Las 2 precauciones que menos toman las personas

Prestar atención siempre al nivel de stress o fatiga, sueño o consumo de fármacos al momento de conducir.



Solo un **35,5%** presta atención **siempre**



Un mayoritario **63%** lo hace solo **ocasionalmente**



**38,8% mujeres** presta atención siempre

**32,4% hombres** presta atención siempre

## El uso de cinturón de seguridad:



Es un factor preponderante cuando se trata de asientos delanteros

**89%**



Pero ha permeado menos en el caso de asientos traseros

**55,9%**



**100% motociclistas** declaran usar siempre casco y protecciones

**73% ciclistas** declaran usar siempre casco y protecciones.

## Buenas noticias

Entre ciclistas y motociclistas **aumenta la precaución del uso de casco, protecciones y otros elementos de seguridad**, en comparación a automovilistas y peatones.

# Efectividad de las normas

Consultamos por la efectividad percibida de normas de seguridad vial.

¿Cuáles normas se perciben como más efectivas?



**74,1%**

Obligatoriedad del uso de cinturón de seguridad en asientos delanteros y traseros (74,1%)



**76%**

Obligatoriedad de uso de sistemas de retención infantil



**67,6%**

Ley Emilia



**67%**

Obligatoriedad del uso de casco en ciclistas en zona urbana



**62%**

Ley Tolerancia Cero

¿Cuáles normas se perciben como menos efectivas?

**56,1%**



Contar con un chaleco reflectante y utilizarlo al bajarse del automóvil

**59,1%**



Ley velocidad temeraria, que establece sanciones para quienes conduzcan a velocidades excesivas

**55,8%**



Ley No Chat

# Consultamos por la percepción de riesgo

de 12 conductas de riesgo



Las **mujeres** presentan un porcentaje más alto que los hombres en considerar muy peligrosas la mayoría de las acciones consultadas.

---

**Los jóvenes son más temerarios:** el tramo más joven (18 a 29 años) no considera muy peligrosas 8 de las 12 acciones consultadas.

---



## 6 de cada 10 jóvenes

no considera muy peligroso **trasladarse sin demasiada atención** hacia un destino confiando en trayectos que ha aprendido de memoria.

## 6 de cada 10 jóvenes

no considera muy peligroso **iniciar un traslado sintiéndose atrasado/a o apurado/a** por llegar a destino.

# ¿Qué tan peligroso le parecen a Ud. las siguientes afirmaciones durante el desplazamiento o un trayecto en cualquier medio de transporte?

## Conductas percibidas como muy peligrosas:



El **consumir alcohol o drogas al momento de manejar** son las conductas que mayormente han permeado en la población, y son consideradas como muy peligrosas por **9 de cada 10 encuestados**.

- Conducir habiendo consumido **drogas**, **93.8%** lo considera muy peligroso.
- Conducir habiendo consumido **alcohol**, **94.4%** lo considera muy peligroso.



**Participar en modas o retos**, (desafíos, competencias) difundidos en redes sociales: **8 de cada 10 encuestados** lo considera muy peligroso.



**Mirar o atender el celular**, **81.8%** lo considera muy peligroso.



**No respetar alguna señal de tránsito** por contar con poco tiempo, **86.2%** lo considera muy peligroso.



## Conductas peligrosas consideradas como menos peligrosas:

**Trasladarse sin demasiada atención a un destino** (**44.5%** lo considera nada peligroso o algo peligroso) esta conducta ha permeado más a las mujeres que a los hombres.

**1 de cada 2 hombres** considera que es nada peligroso o algo peligroso.

**Iniciar el traslado sintiéndose atrasado o apurado** (**35.9%** lo considera nada peligroso o algo peligroso).



## Factores de Riesgo: **Uso de celular**

Aunque el **81% declara que utilizar el celular es muy peligroso**, un 50% de los encuestados admite haber usado el celular mientras conducía al menos una vez.

---

**22%**

casi nunca

**20,1%**

algunas veces

**8,4%**

siempre o casi siempre.

## ¿Cuáles son las principales justificaciones?



casi **8 de cada 10 encuestados** dice que es posible utilizar el celular para **responder a una emergencia**

---



cree que es posible utilizar el celular cuando el **tráfico está lento o en un taco**

---



para **responder un audio** o llamada rápida

---



para contestar un **mensaje**

---



para **buscar algo** en el celular



para **sacar una foto**



Vive el cuidado