

achs

SEGURIDAD VIAL

# Trayectos en Riesgo: Velocidad, Apuro y Seguridad Vial



2025

Estudio Achs - Data Voz

# 1. Velocidad

## CONducir RÁPIDO NO ES LLEGAR ANTES

\* **Es aumentar el riesgo para todos.** El exceso de velocidad no es solo una infracción, es una conducta que pone vidas en riesgo.

De los encuestados...

# 27,7%

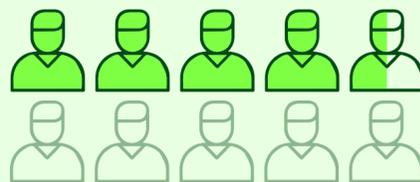
reconoce que **supera el límite de velocidad** 1 a 3 veces por semana

# 17,4%

**supera el límite de velocidad frecuentemente** (más de 3 veces por semana)

## Perfil del CONDUCTOR RIESGOSO

**5 de cada 10** de los encuestados (45,1%)



**EXCEDE EL LÍMITE DE VELOCIDAD** al menos **una vez** por semana

de los cuales

**47,4%** ha manejado a más de **120 Kms/hr**



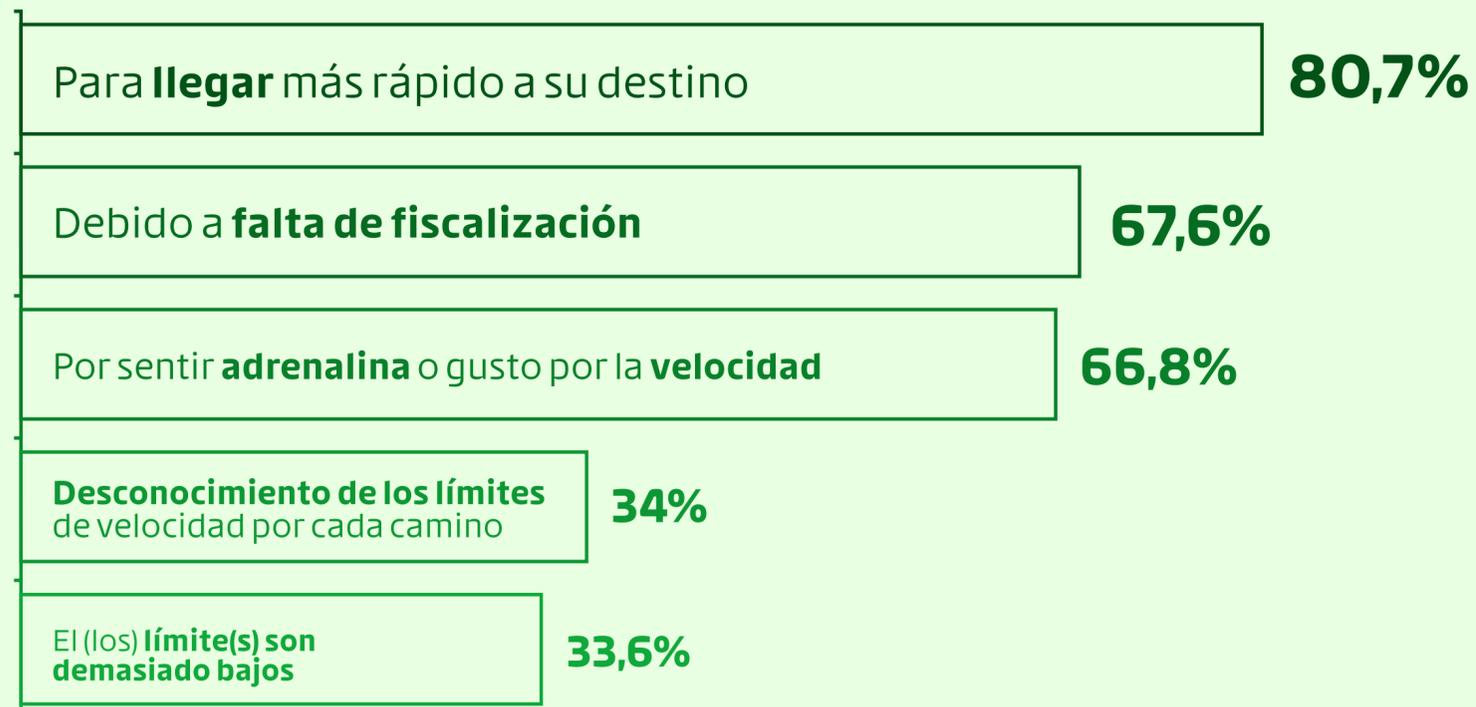
\* **Declaran NO tener licencia:**



\* **Exceden el límite de velocidad:** (Más de 3 veces por semana)



\* **¿Por qué las personas superan el límite de velocidad?**



# 42%

de los encuestados **conocen a alguien** que comúnmente **supera el límite de velocidad.**

# 15%

de los encuestados **conocen a alguien** que ha estado envuelto en un **accidente provocado por exceso de velocidad.**

## 2. Gestión del tiempo y conductas riesgosas

**El camino** al trabajo o lugar de estudio debe **ser seguro**.

\* **Respetar normas, evitar distracciones y darse tiempo** suficiente son claves para prevenir accidentes.

Consultamos a las personas por **cuántos días a la semana logran tener un desplazamiento sin apuros**, o con el tiempo suficiente para llegar a su destino:

# 57,4%

logra desplazarse sin apuros 5 días a la semana.

A NIVEL NACIONAL

# 11,6%

Nunca se desplaza con tiempo suficiente

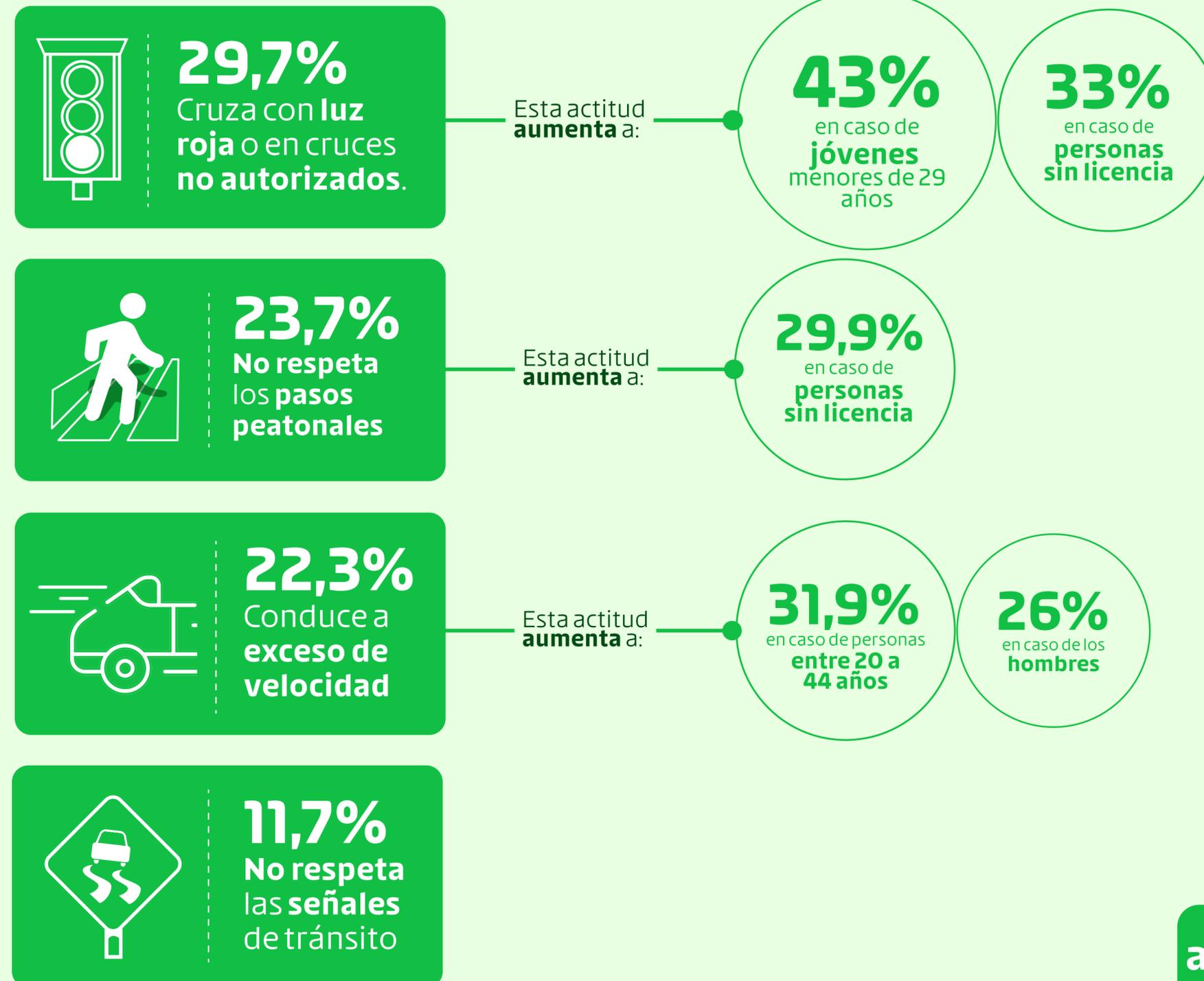
MUJERES

# 15,4%

Nunca se desplaza con tiempo suficiente



## ¿Qué hacen las personas cuando van apuradas? CONDUCTAS ASOCIADAS AL APURO:

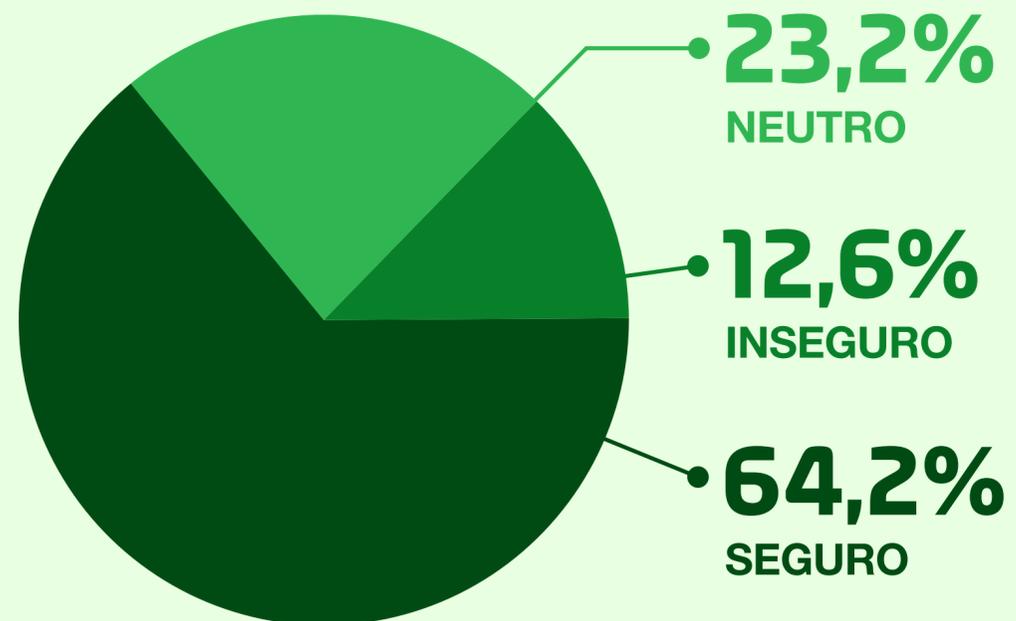


### 3. Consecuencias y factores de riesgo

#### Los siniestros de trayectos son evitables

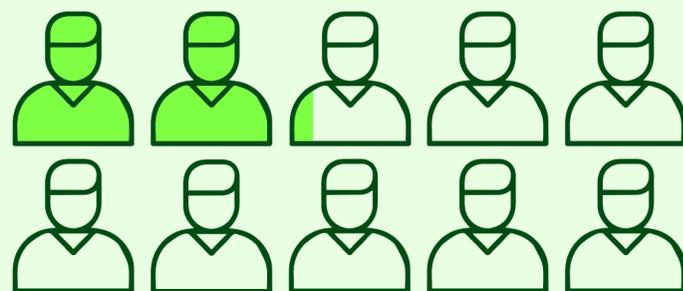
\* La imprudencia, el mal estado de las vías y el uso del celular son causas prevenibles. **La seguridad vial comienza con decisiones conscientes.**

\* ¿Qué tan **seguro** considera Ud. su **trayecto** de ida y de regreso?



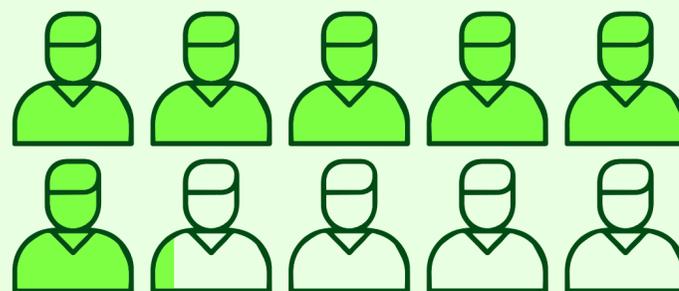
\* **Accidentes graves y/o fatales**

**2** de cada **10** (21,3%)



ha sufrido o tiene alguien que **HA SUFRIDO UN ACCIDENTE GRAVE**

**6** de cada **10** (62,8%)



cree que el accidente fue causado por **CONDUCTAS IMPRUDENTES DE PEATONES/CONDUCTORES**

\* **Situaciones de riesgo más frecuentes**

**76,1%**

Ha tenido que enfrentarse a **imprudencias de conductores**

**75,9%**

Ha tenido que desplazarse por **caminos o veredas en mal estado**

**73,9%**

Ha estado expuesto a **lluvia, neblina o escarcha**

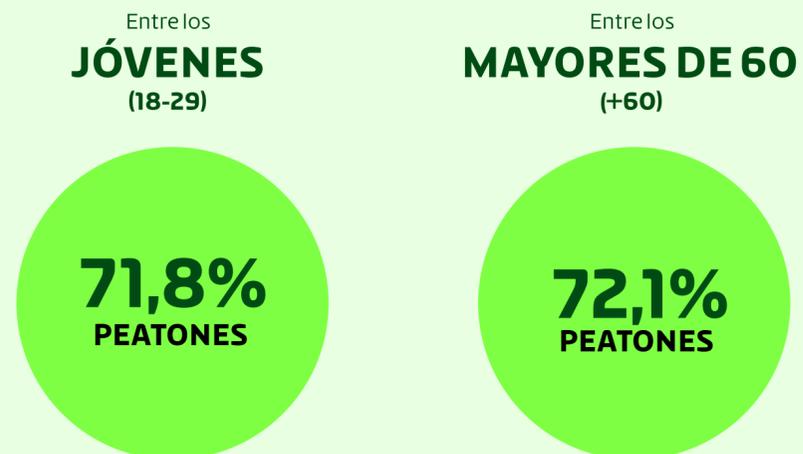
**69,4%**

Ha tenido que enfrentarse a **imprudencias de peatones**

## 4. Formas y horarios de desplazamiento

La seguridad vial comienza con **RECONOCER CÓMO NOS MOVEMOS.**

### TIPO DE DESPLAZAMIENTO según perfil



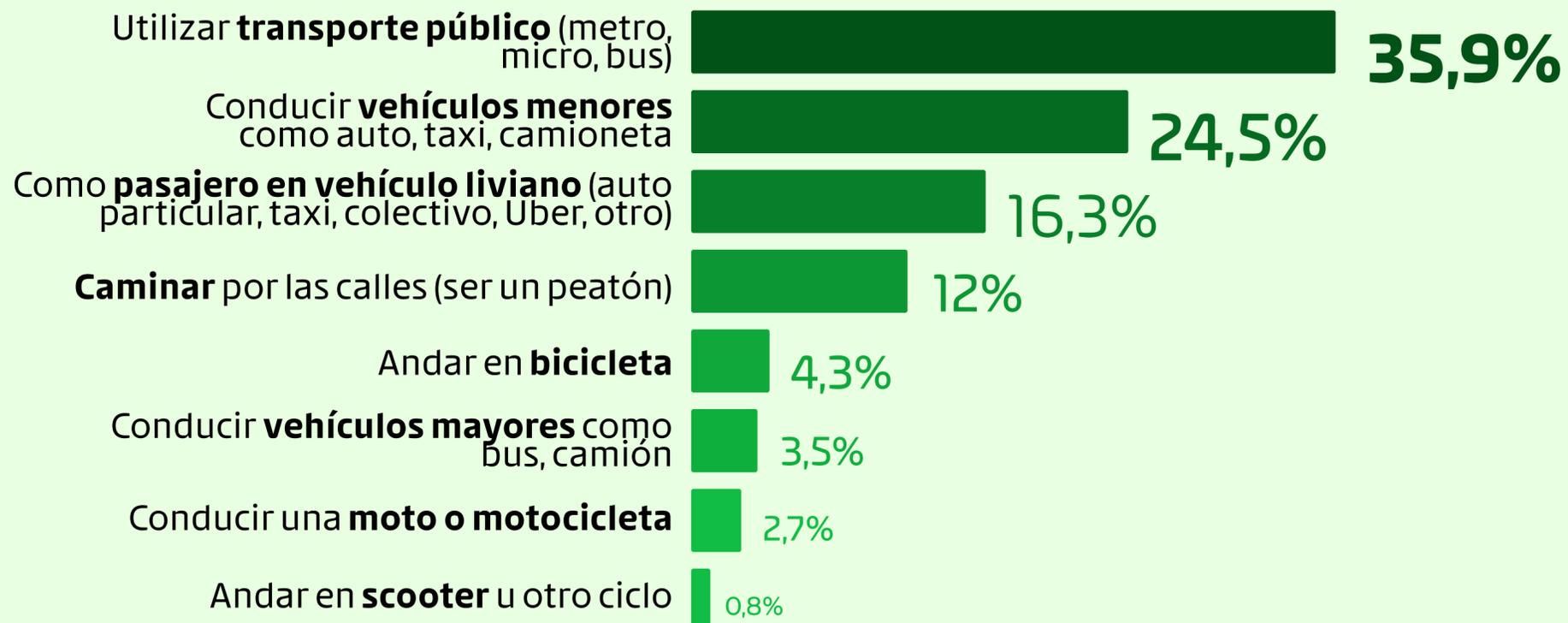
### Entre los TRABAJADORES



### Entre los ESTUDIANTES



### \* Medios más usados



### \* Trayecto común



**64,2%**

de los usuarios viales son **PEATONES**



**28%**

de los usuarios viales son **AUTOMOVILISTAS**



**5,1%**

de los usuarios viales son **CICLISTAS**



**2,7%**

de los usuarios viales son **MOTOCICLISTAS**



## Ficha Técnica del Estudio

Universo: Personas de 18 años o más a nivel nacional.

Muestra: 1.106 casos.

Metodología: Encuesta telefónica (CATI-RDD).

Fechas de terreno: 22 de agosto al 3 de septiembre de 2025.

Margen de error:  $\pm 2,9\%$  con 95% de confianza.

Tasa de respuesta: 4,9%.

Ponderación: Edad, sexo y nivel educativo.