

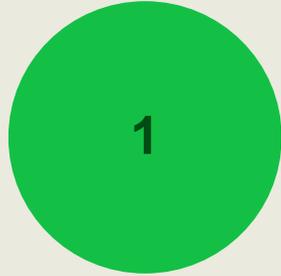


seguro
laboral

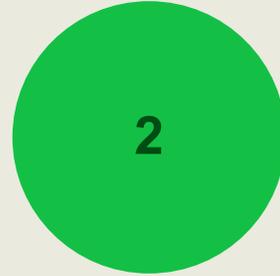
ESTUDIO ACHS-DATAVOZ 2025

Estudio Seguridad Vial en Chile: “Trayectos en Riesgo:
Velocidad, Apuro y Seguridad Vial”

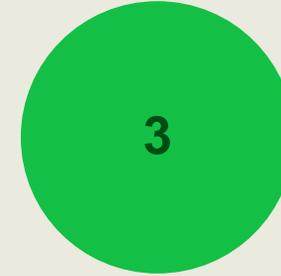
SEPTIEMBRE 2025



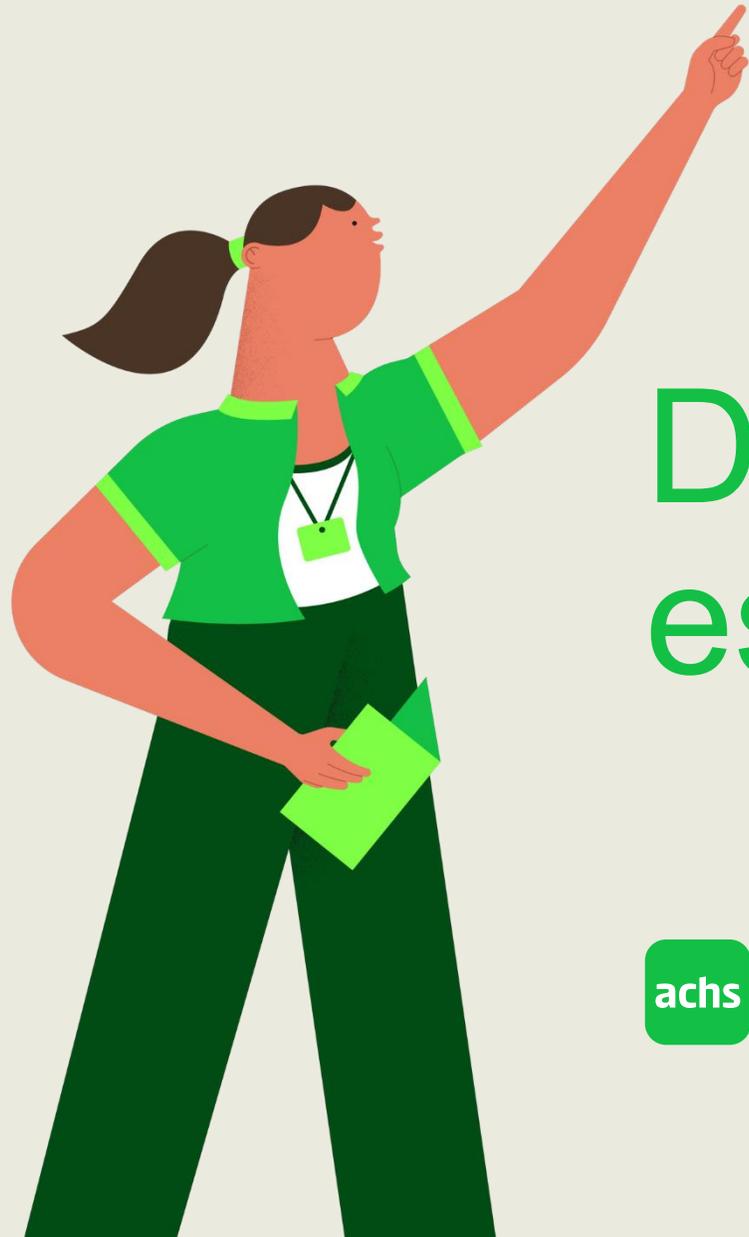
Descripción del estudio



Forma habitual de desplazamiento



Conciencia y Factores de riesgo



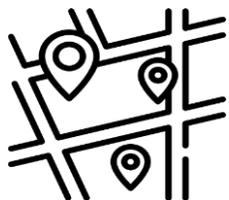
Descripción del estudio

FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO

Elemento	Descripción
Universo	Personas de 18 años o más a nivel nacional
Muestra general	1.106 casos
Metodología	CATI - RDD (Computer Assisted Telephonic Interview - Random Digit Dialing)
Instrumento de medición	Encuesta telefónica en base a cuestionario estructurado
Fechas de terreno	22 de agosto a 3 de septiembre de 2025
Margen de Error	Error muestral máximo de 2,9% a nivel total, considerando varianza máxima y un nivel de confianza de 95%.
Tasas de respuesta	La tasa de respuesta fue de 4,9%
Ponderación	Los datos fueron ponderados por grupos de edad, sexo y nivel educativo, de modo de garantizar la representatividad de la muestra sobre estos parámetros.
Universo	Personas de 18 años o más a nivel nacional

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA (n=1.106)

Tipo de localidad



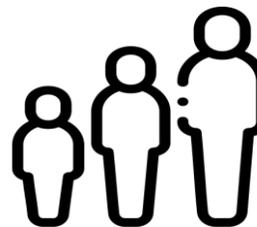
Gran ciudad – 42.7%
Ciudad mediana o pequeña – 39.3%
Sector rural – 18%

Sexo



Hombre – 54.2%
Mujer – 45.8%

Edad



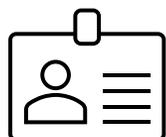
18 a 29 años – 23.5%
30 a 44 años – 25.9%
45 a 59 años – 25.9%
60 años o más – 24.8%

Nivel educacional



Media incompleta o inferior – 11.2%
Media completa – 26.6%
Educación superior incompleta – 10.5%
Educación superior completa – 45.2%
Postgrado – 6.1%
NS/NR – 0.4%

Situación Laboral



Ocupados – 68.7%
Desocupados – 8.8%
Estudia – 1.6%
Inactivos – 20.5%
NS/NR – 0.4%

Modalidad de trabajo



Presencial – 83%
Híbrida – 12.1%
Teletrabajo – 4.9%

(*) Submuestra de
personas ocupadas
n= 488

Licencia de conducir vigente



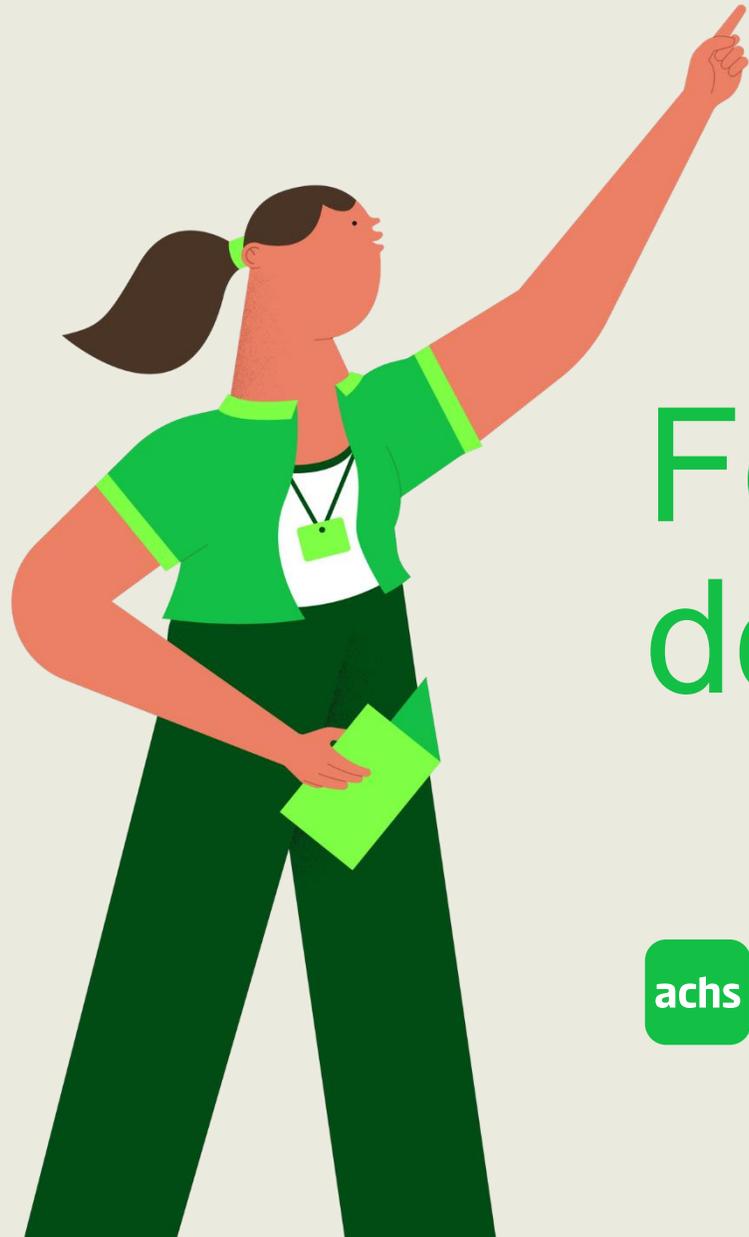
Sí – 64.8%
No – 35.2%

Clase de licencia que posee (*)



Clase B – 80.9%
Otras licencias – 19.1%

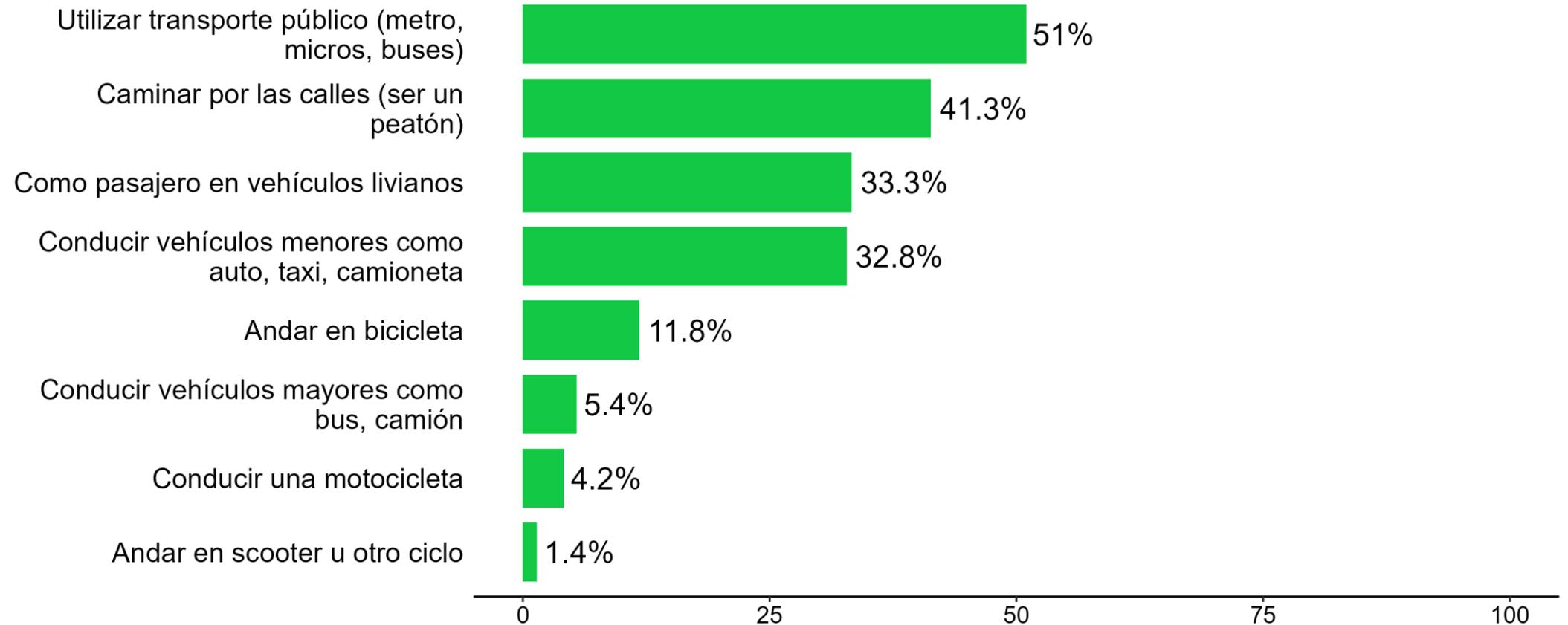
(*) Submuestra de
personas con licencia de
conducir n= 717



Forma habitual de desplazamiento

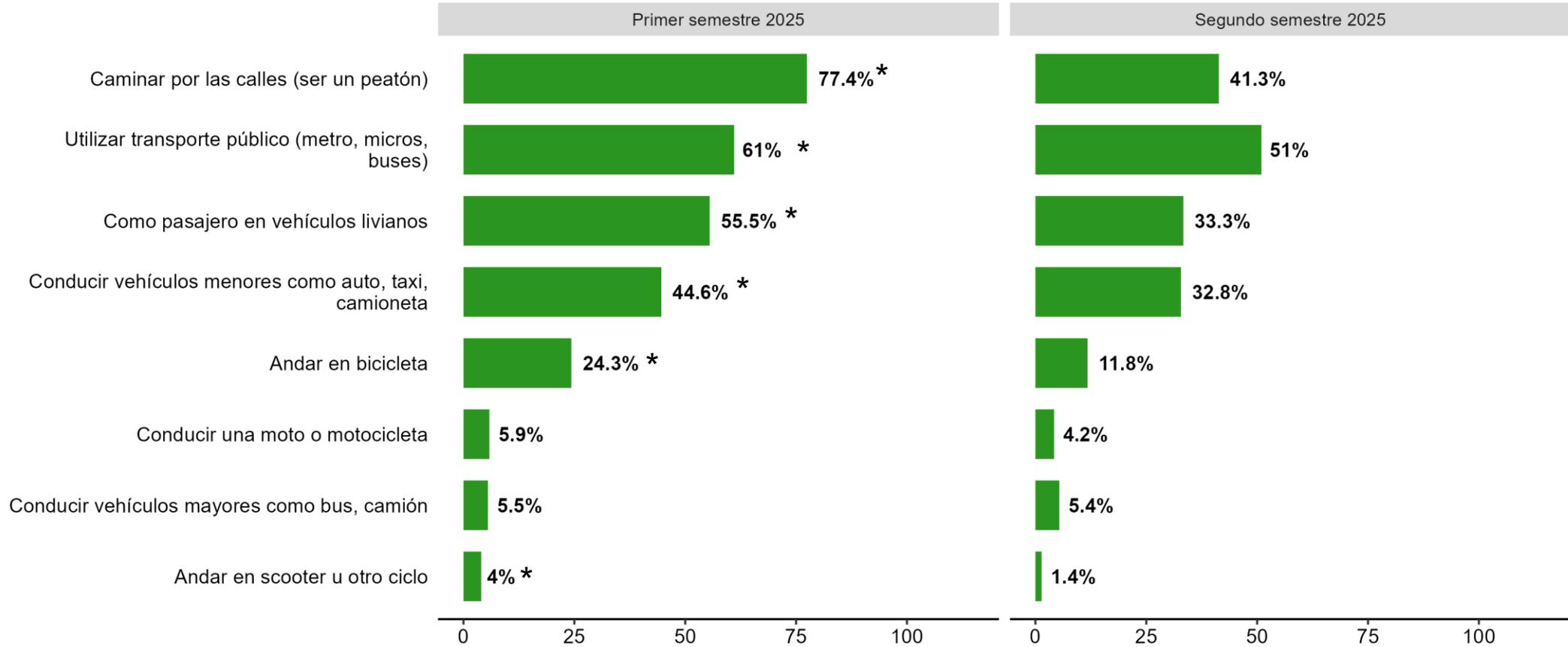
Forma de desplazamiento (n= 1.106)

Pensando en las formas habituales de desplazamiento en la ciudad, ¿cuál o cuáles de las siguientes es o son las que utiliza al menos una vez por semana?



Forma de desplazamiento: Comparación mediciones

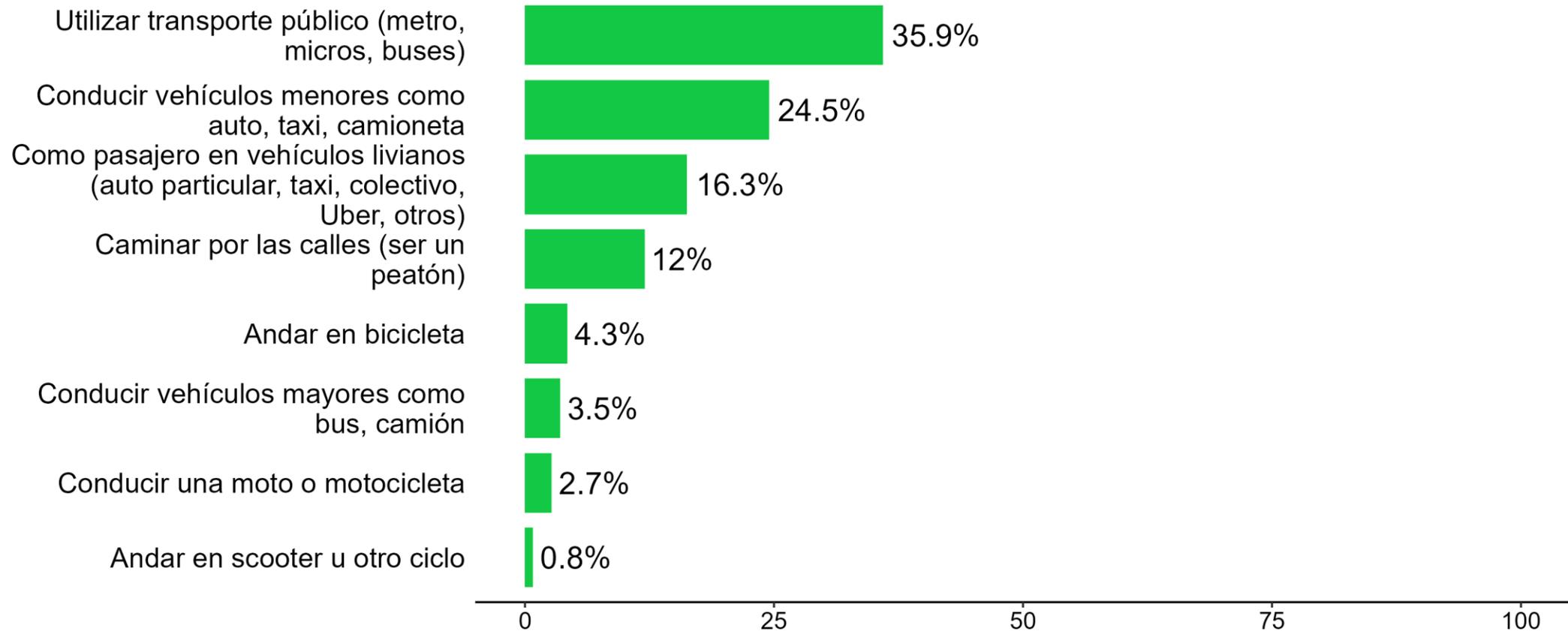
Marzo 2025 (n=1.100) y Septiembre 2025 (n=1.106)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

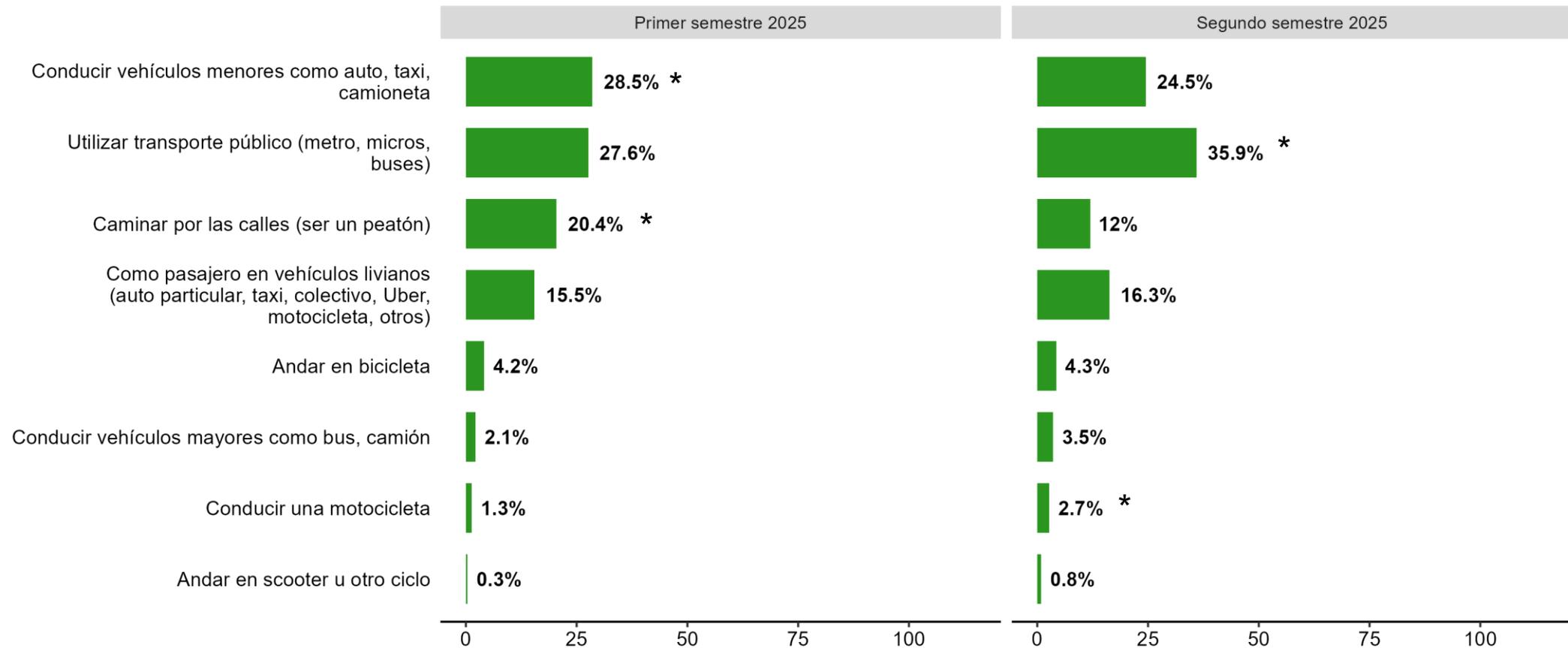
Forma de desplazamiento más frecuente (n=1.106)

¿Cuál de las formas de desplazamiento es la que realiza con mayor frecuencia?



Forma de desplazamiento más frecuente: Comparación mediciones

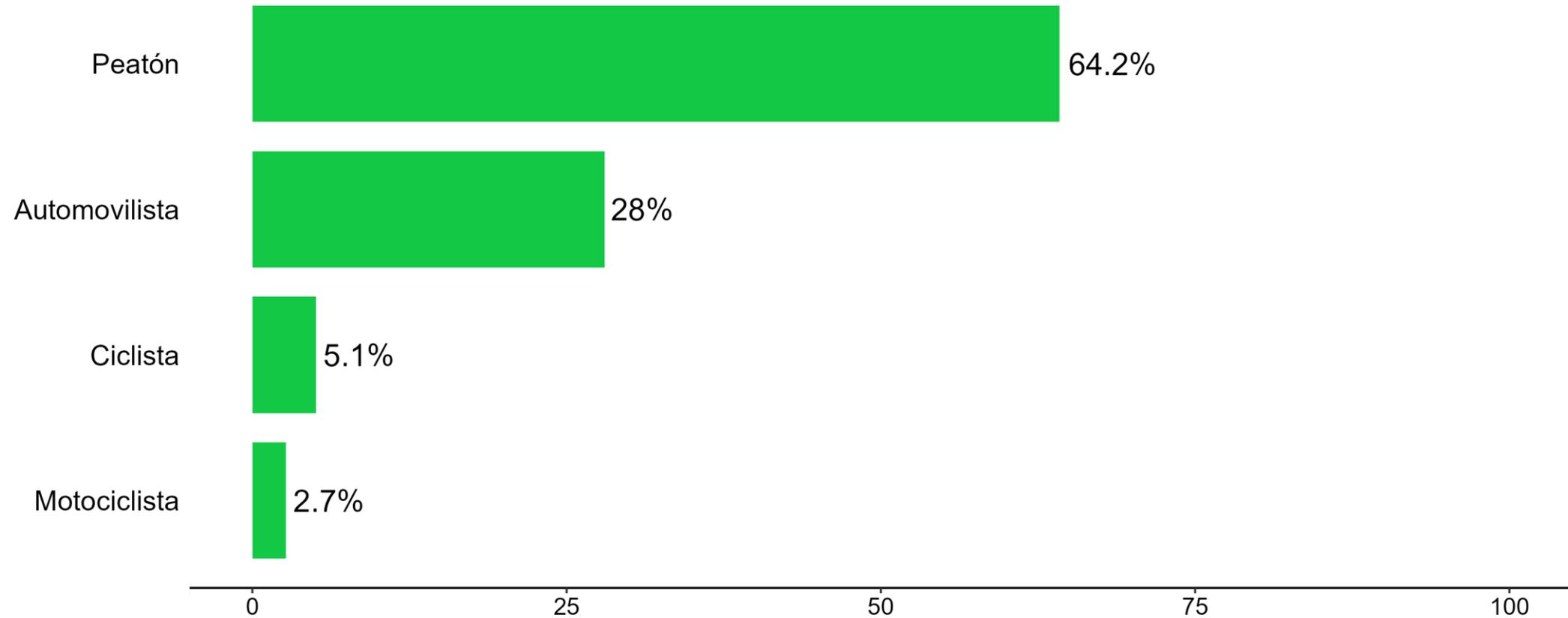
Marzo 2025 (n=1.100) y Septiembre 2025 (n=1.106)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

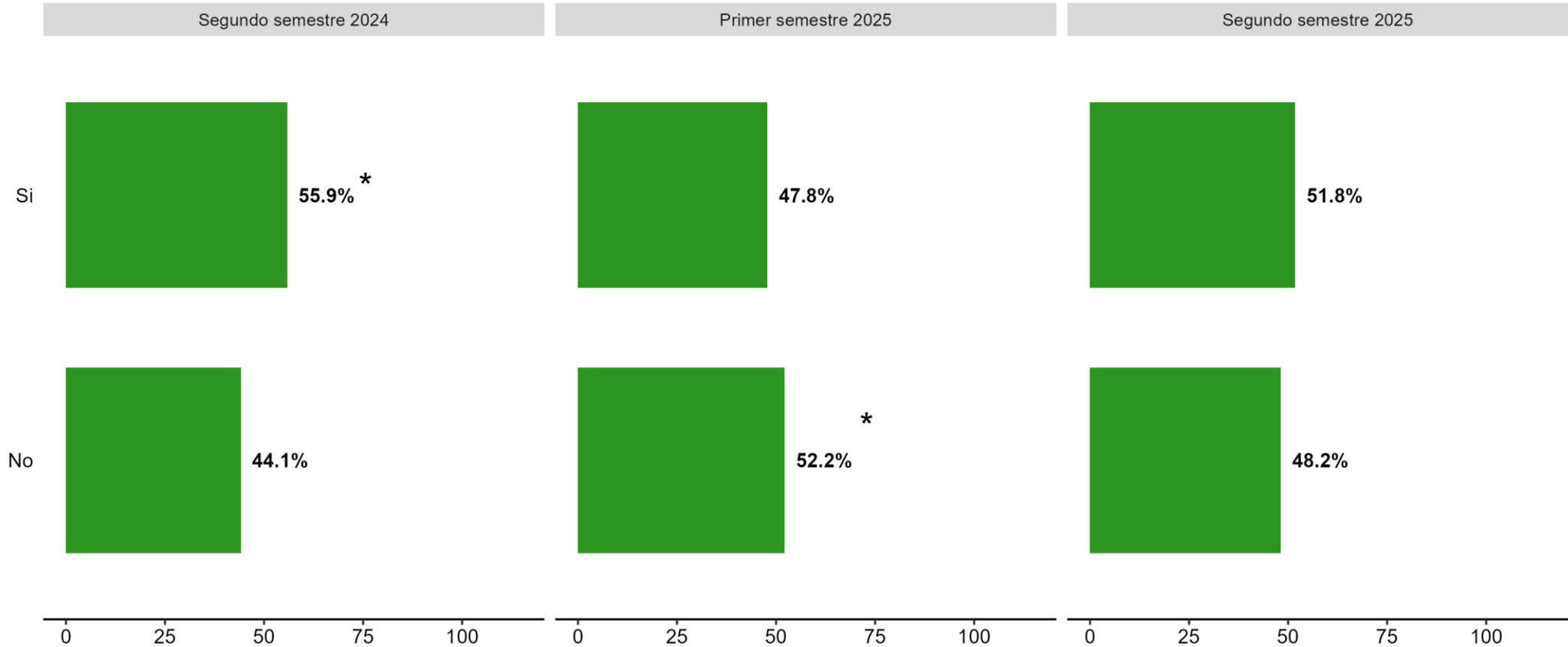
Forma de desplazamiento más frecuente recodificada (n=1.106)

¿Cuál de las formas de desplazamiento es la que realiza con mayor frecuencia?



Licencia de conducir: Comparación mediciones

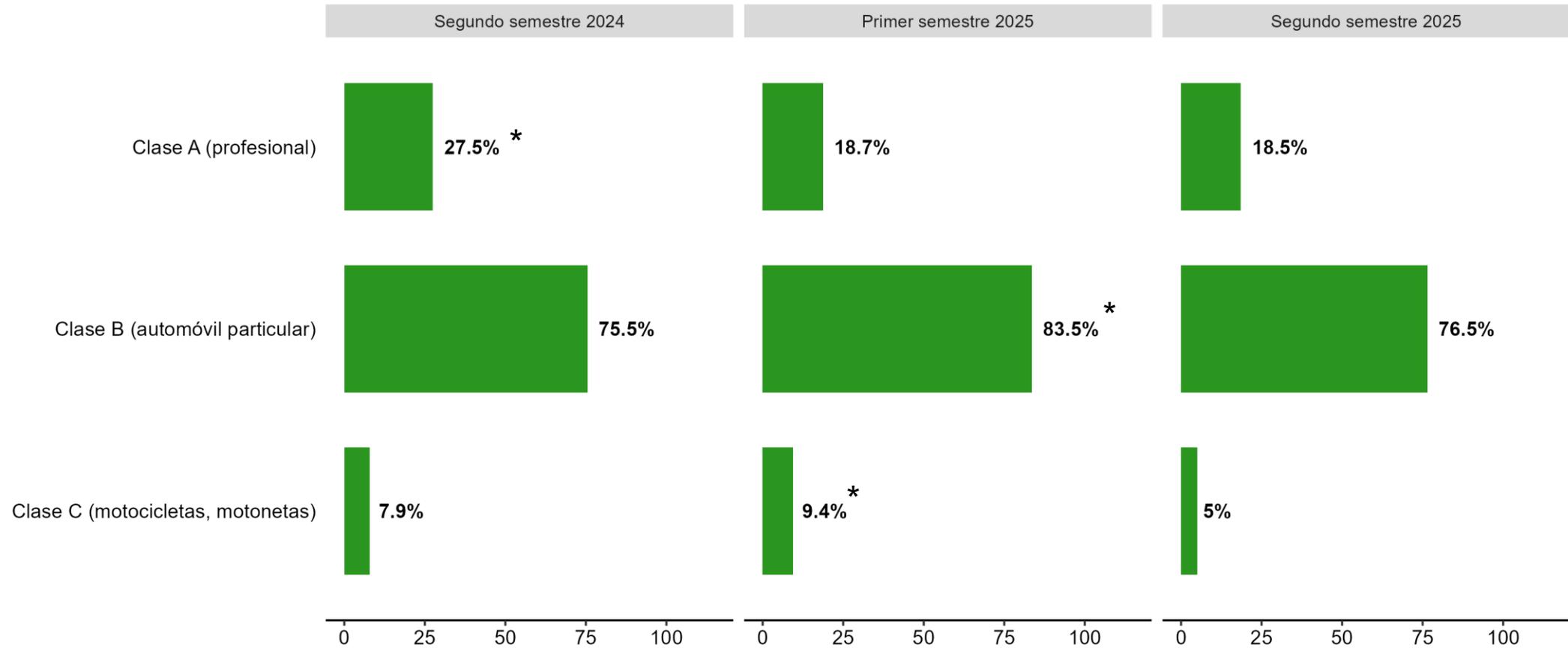
Septiembre 2024 (n=1.522) ; Marzo 2025 (n=1.100) y Septiembre 2025 (n=1.106)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Tipo de licencia: Comparación mediciones

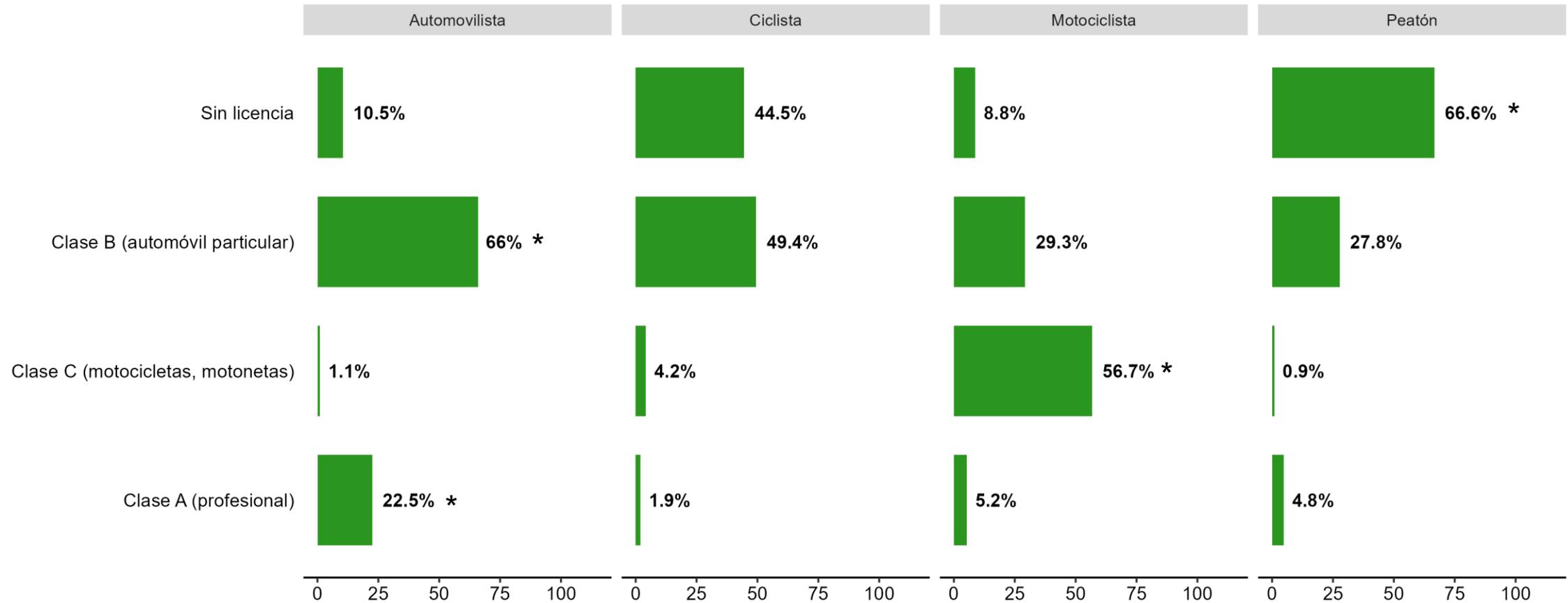
Septiembre 2024 (n=1.011) ; Marzo 2025 (n=652) y Septiembre 2025 (n=717)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Tipo de licencia según medio de desplazamiento más frecuente (n=1.106)

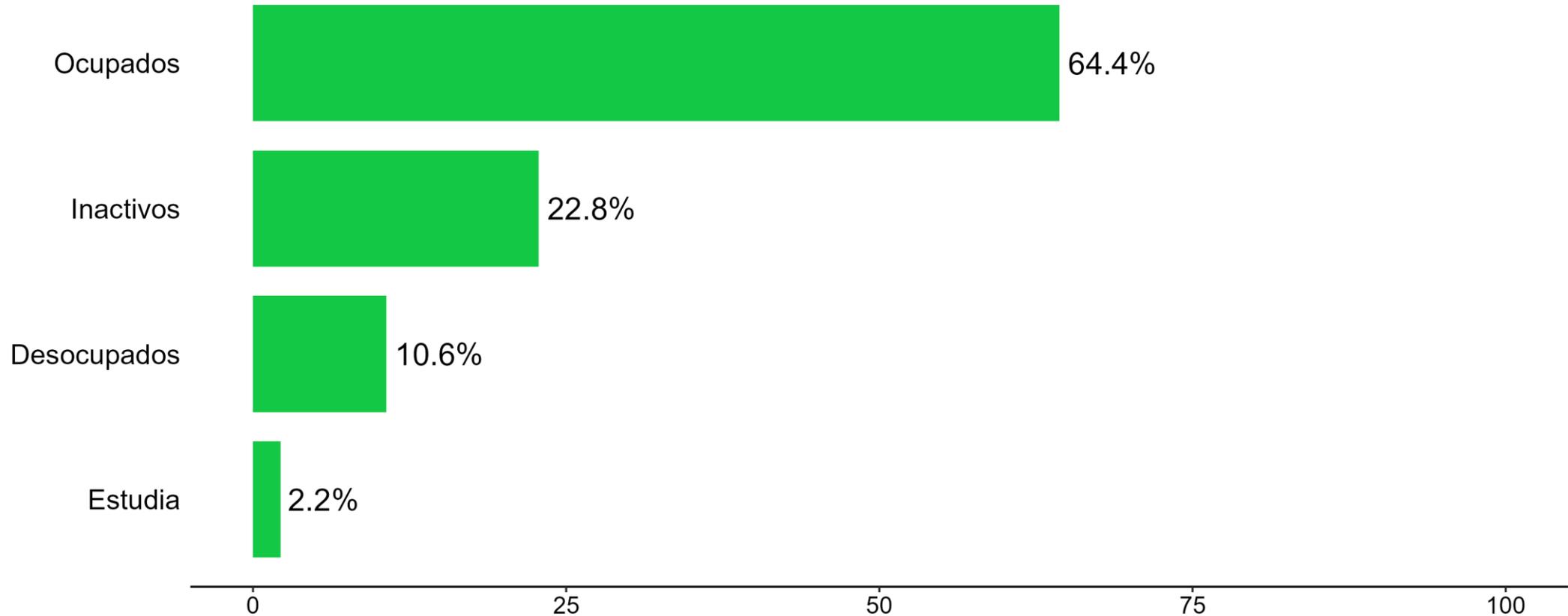
¿Para qué tipo de vehículo o qué clase de licencia posee?



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Situación ocupacional recodificada (n=1.102) *

¿Cuál de las siguientes alternativas representa mejor su actual situación ocupacional?



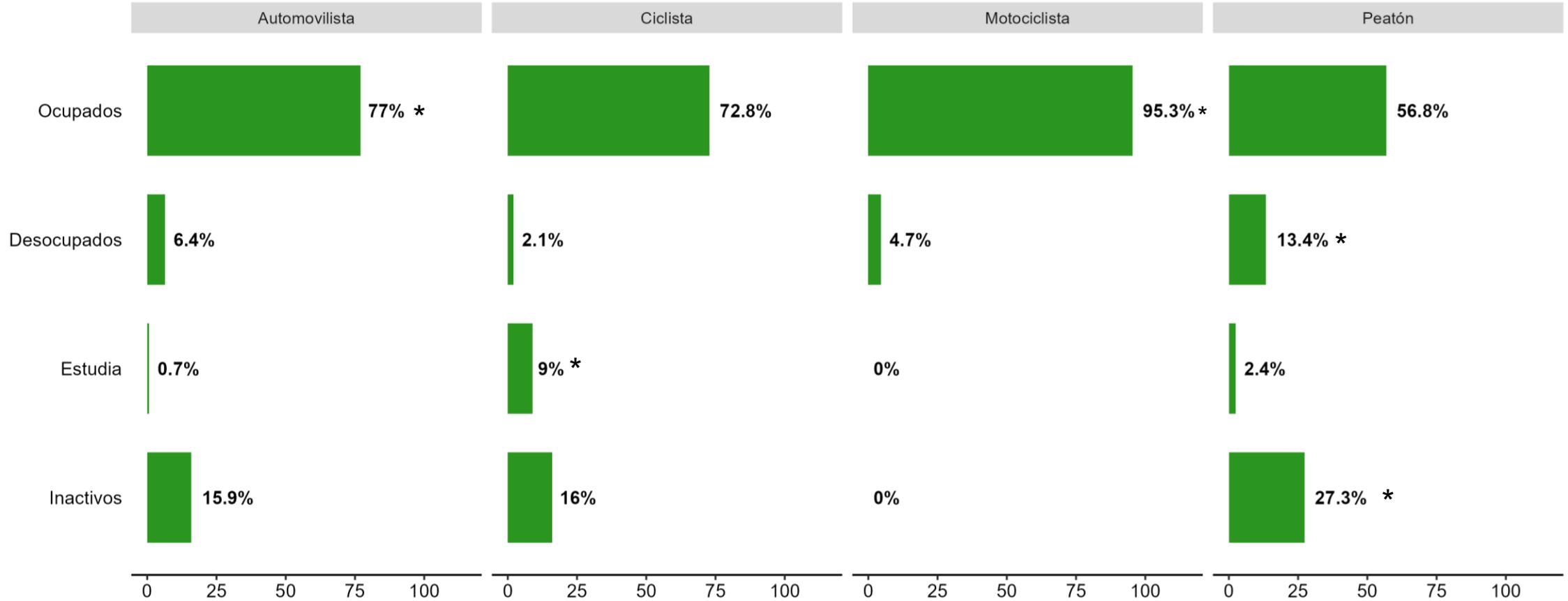
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

* Pregunta original con 9 categorías se recodifica en las 4 presentadas

* No se consideran dentro del total las respuestas No sabe/No responde

Situación ocupacional según medio de desplazamiento más frecuente (N=1.102)*

¿Cuál de las siguientes alternativas representa mejor su actual situación ocupacional?



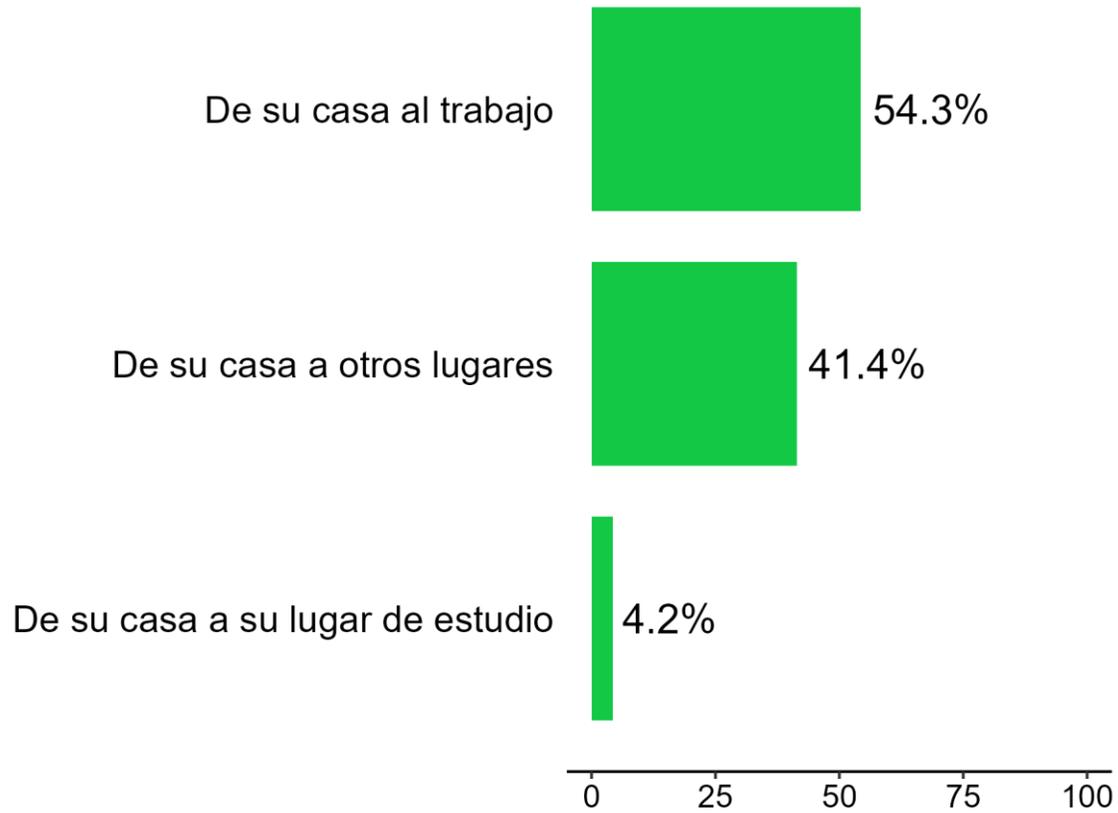
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

* Pregunta original con 9 categorías se recodifica en las 4 presentadas

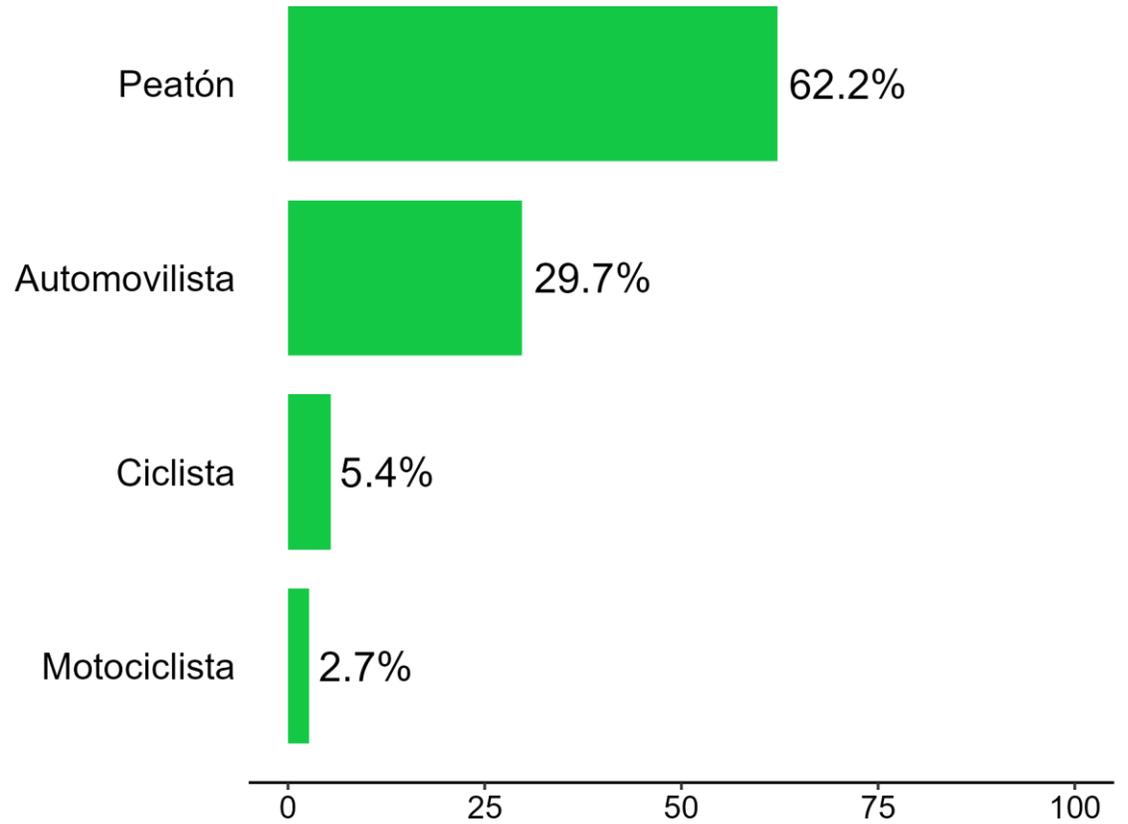
* No se consideran dentro del total las respuestas No sabe/No responde

Trayecto y medio de transporte habitual de lunes a viernes (n=1.106)

En cuanto a los distintos trayectos que realiza, ¿Cuál es su trayecto más frecuente durante la semana?

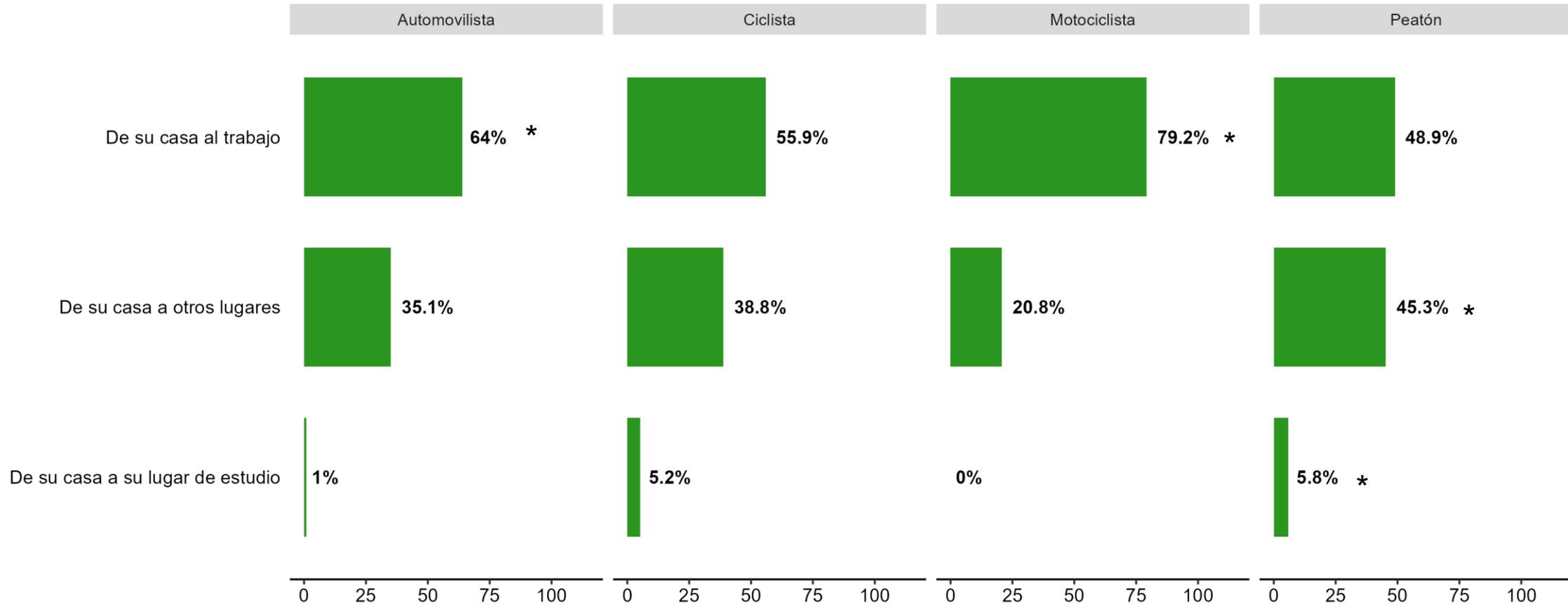


¿Cuál es su medio de transporte habitual para ir y volver de... ?



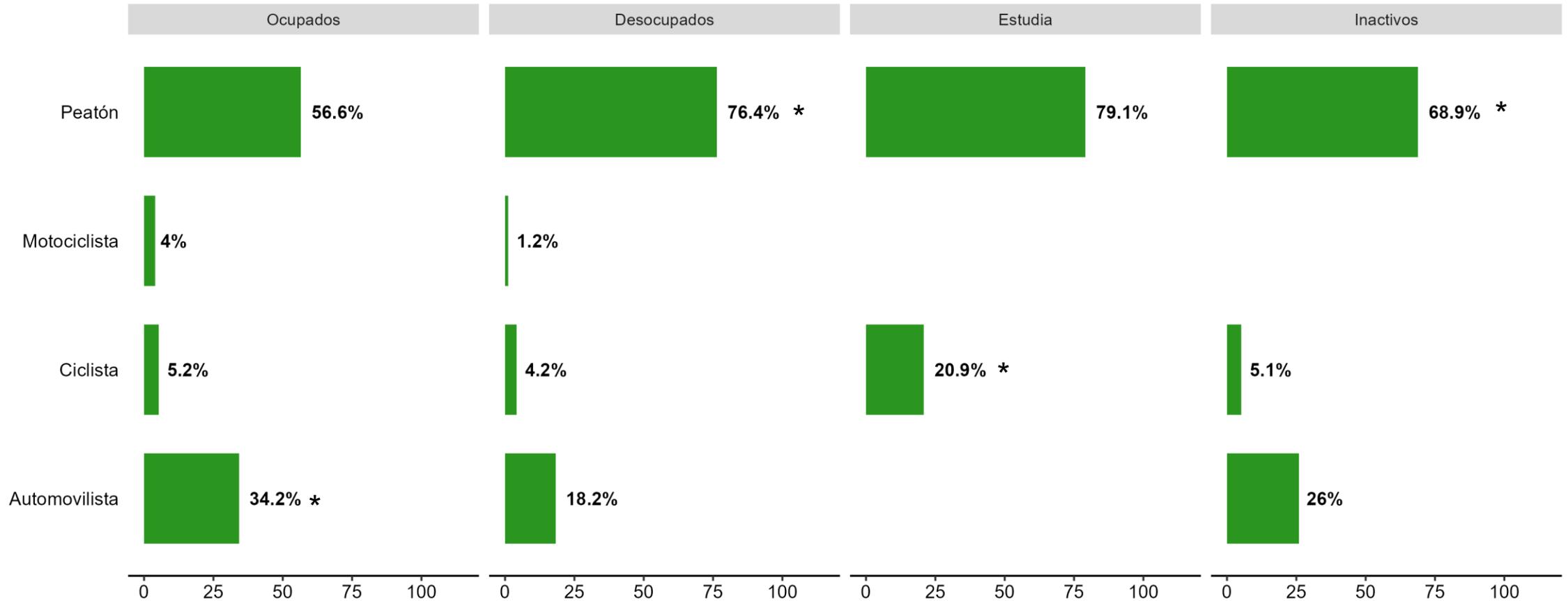
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Trayecto más frecuente según medio de transporte habitual de lunes a viernes (n=1.106)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

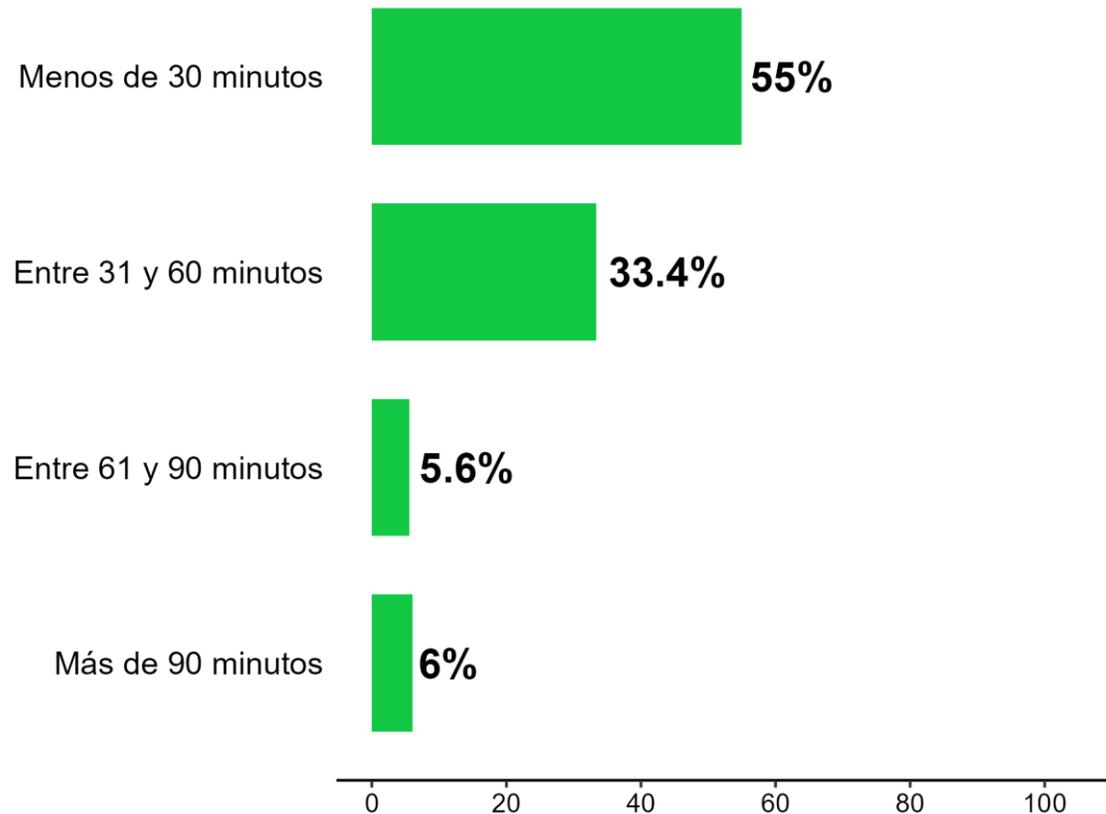
Medio de transporte habitual en trayecto más frecuente según situación ocupacional (n=1.106)



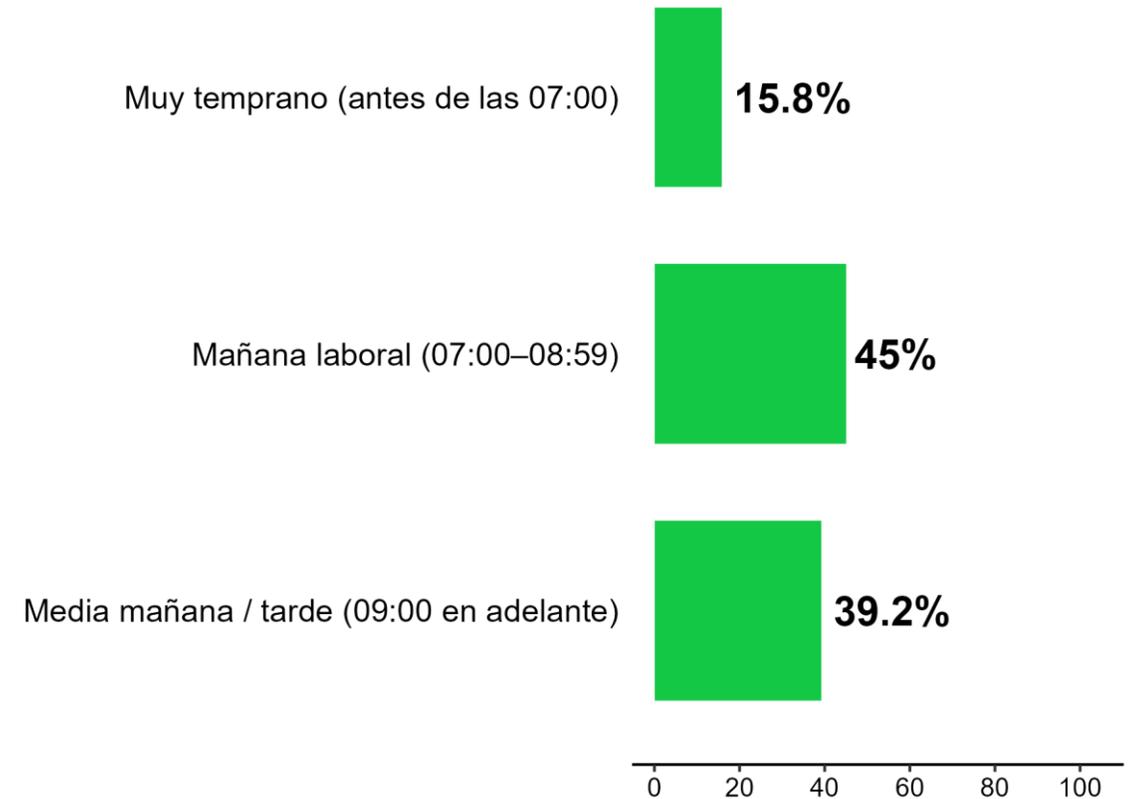
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Tiempo de demora en trayecto habitual y franja horaria

Pensando solo en la ida hacia su trayecto más frecuente, sin considerar el regreso, ¿cuánto tiempo demora normalmente? (n = 1089)

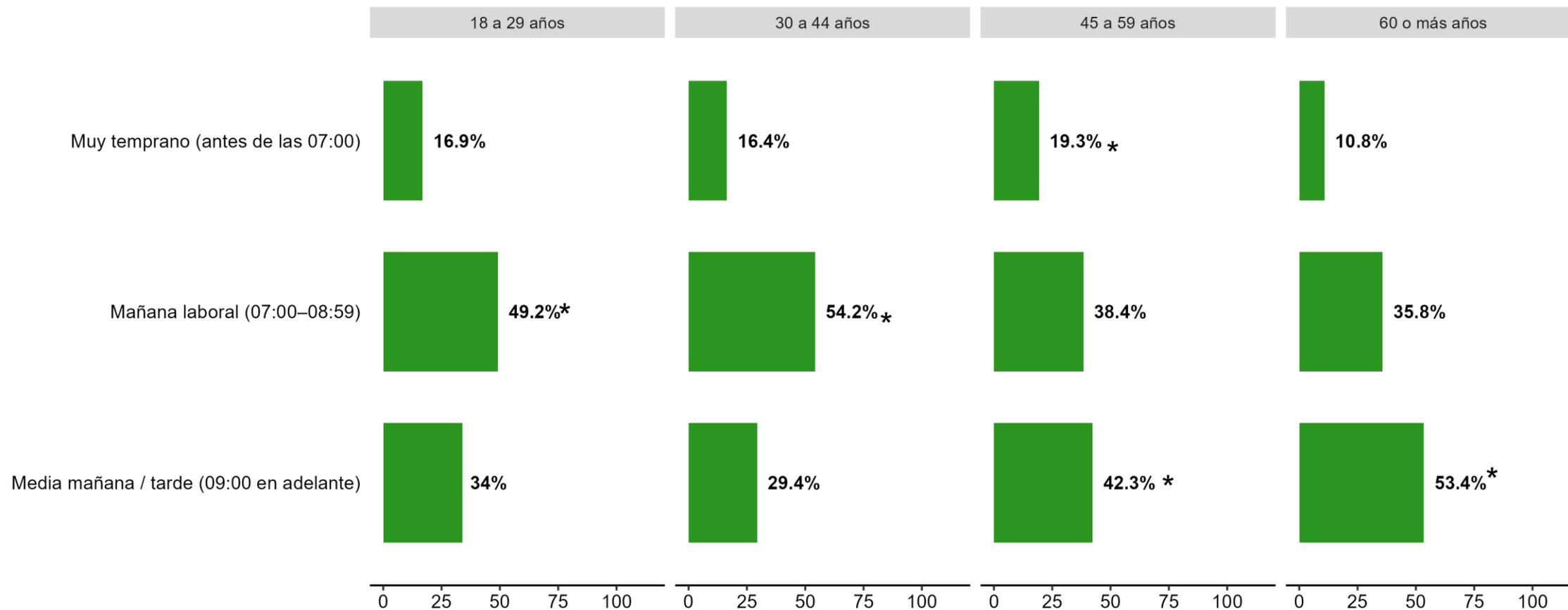


Habitualmente, ¿en qué franja horaria sale de su casa para realizar su trayecto más frecuente?(n = 1081)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

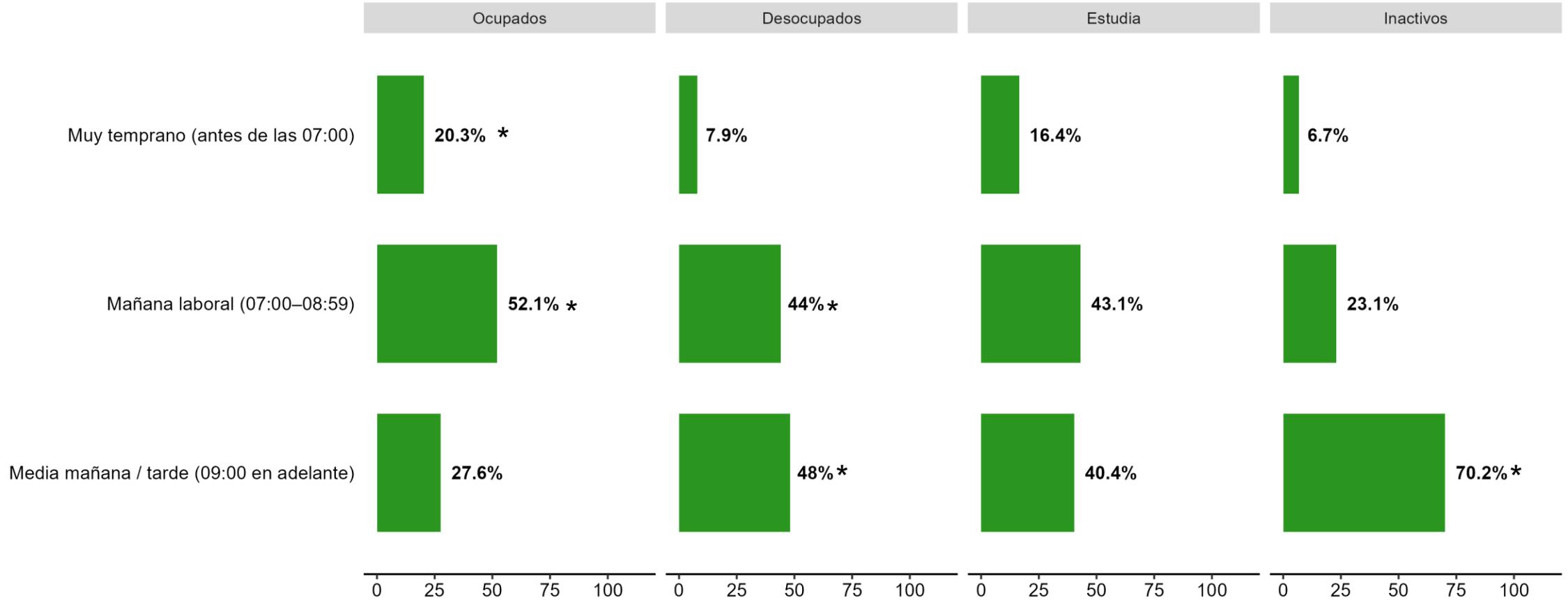
Franja horaria de salida desde su casa según tramo de edad (n=1.081)*



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

* No se consideran dentro del total las respuestas No sabe/No responde

Franja horaria de salida desde su casa según ocupación (n=1.081)*

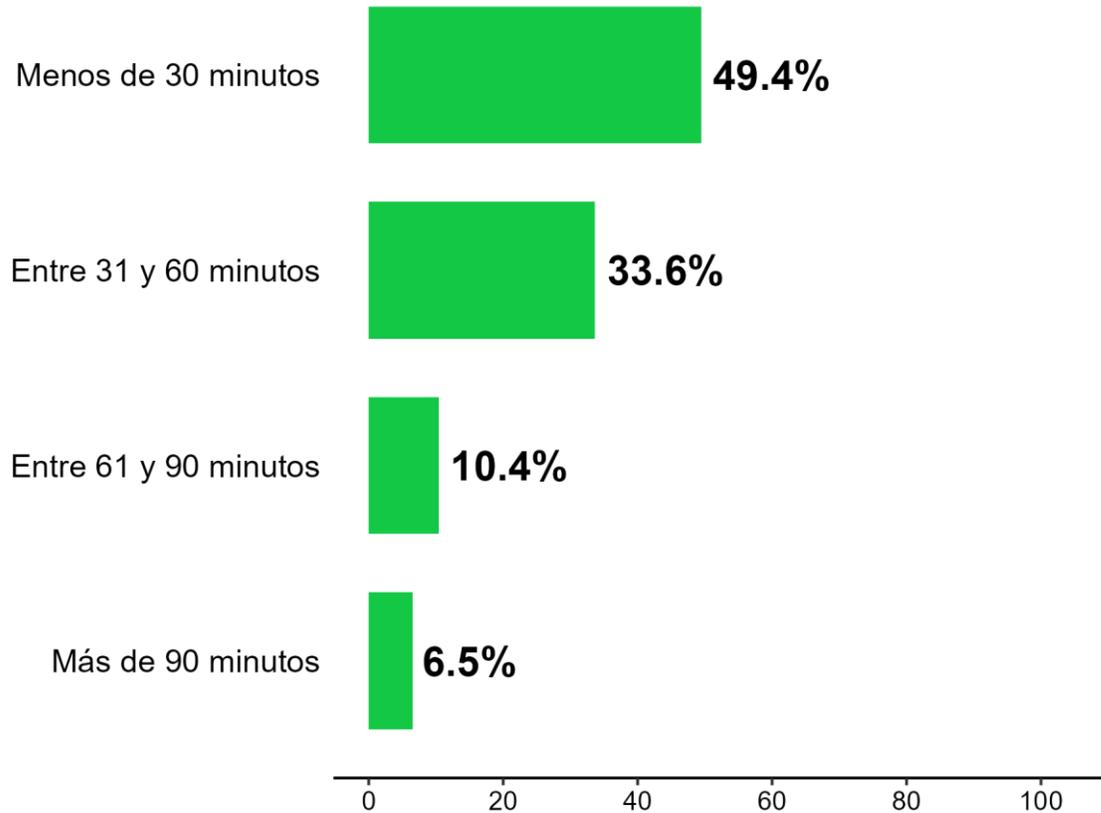


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

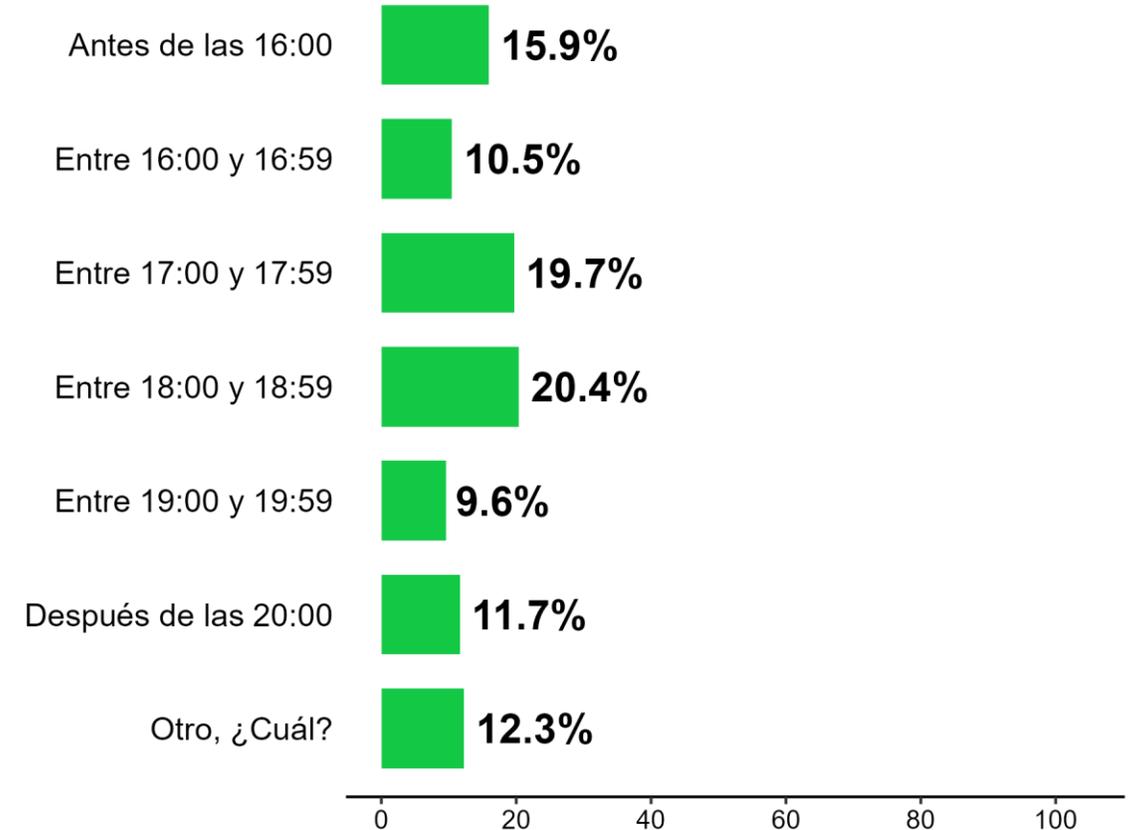
No se consideran dentro del total las respuestas No sabe/No responde

Tiempo de demora en trayecto habitual y franja horaria (n=)

Ahora, pensando en la vuelta desde su trayecto más frecuente hacia su casa, ¿cuánto tiempo demora normalmente? (n = 1087)

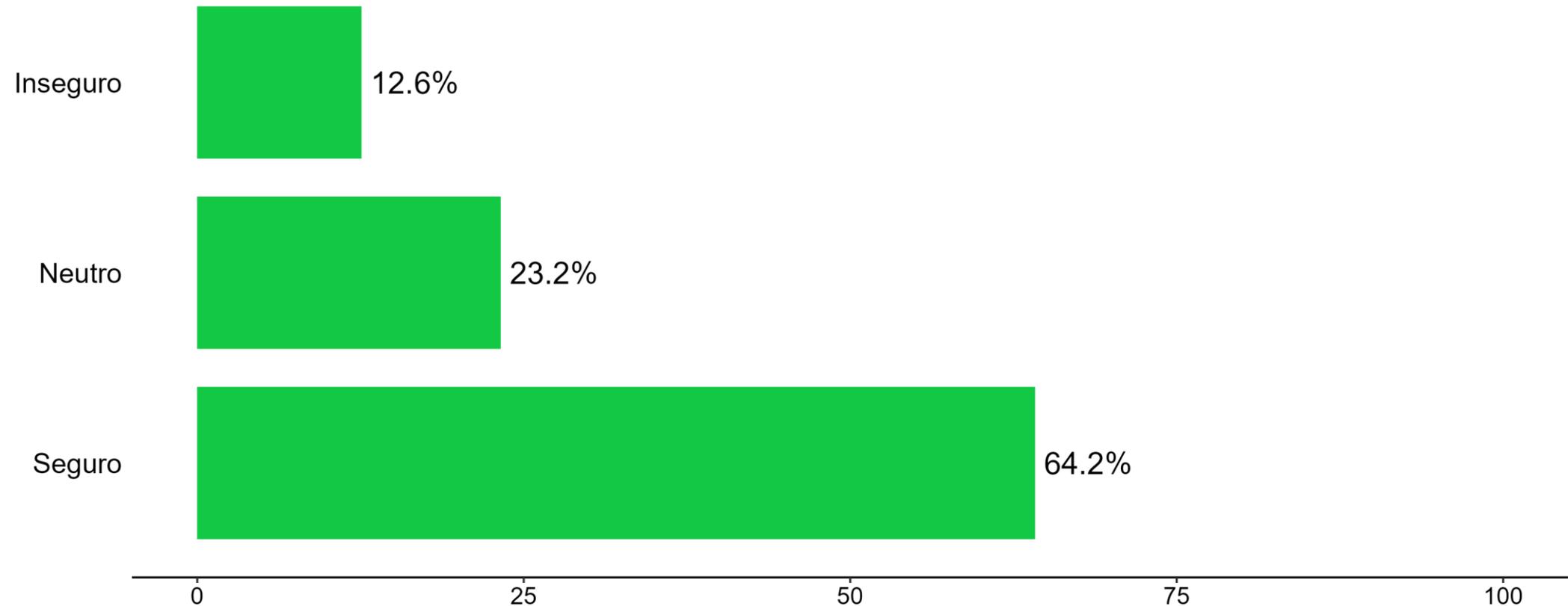


Habitualmente, ¿en qué franja horaria inicia su regreso hacia su casa? (n = 1069)



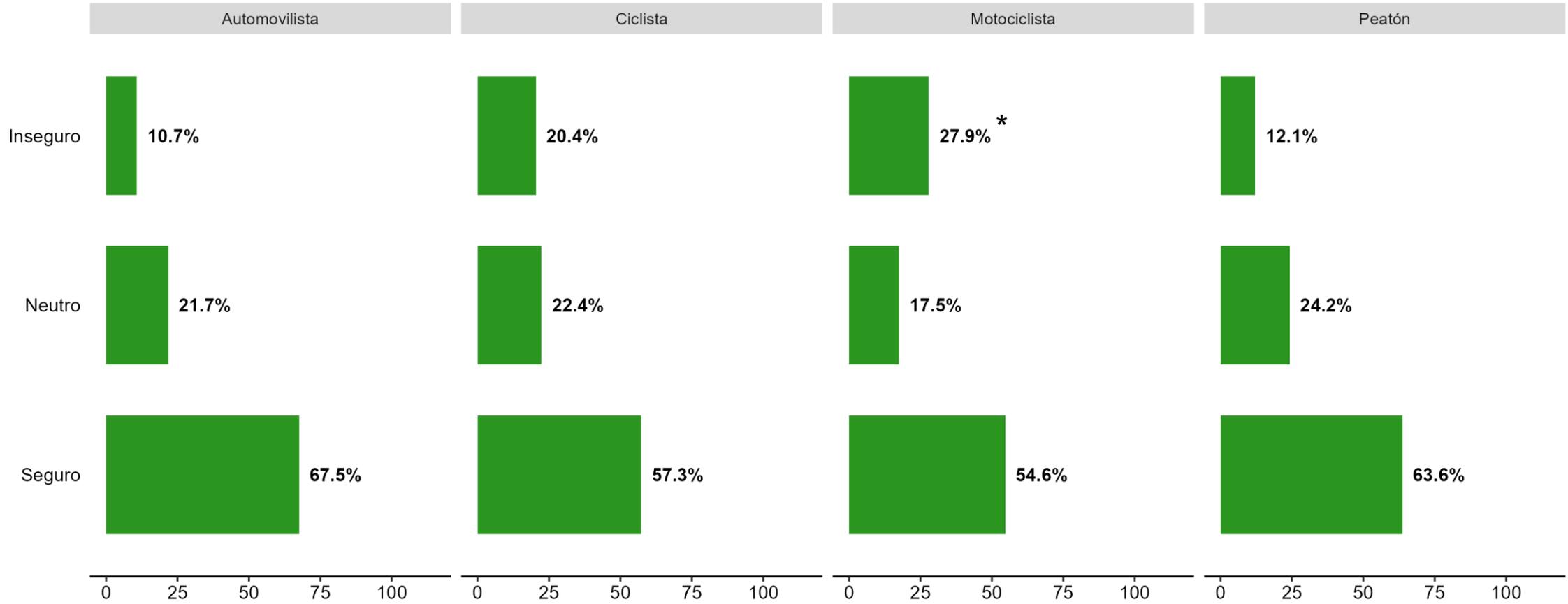
Nivel de seguridad en trayecto (n=1.106)

En una escala de 1 a 5, donde 1 es “Muy inseguro” y 5 “Muy seguro”, ¿Qué tan seguro considera Ud. Su trayecto de ida y de regreso a casa?



Nivel de seguridad en el trayecto según usuario vial (n=1.106)

En una escala de 1 a 5, donde 1 es “Muy inseguro” y 5 “Muy seguro”, ¿Qué tan seguro considera Ud. Su trayecto de ida y de regreso a casa?



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Conclusiones I

Forma de desplazamiento

- El **principal medio de transporte en una semana tipo es el transporte público (35.9%)**, y en segundo lugar conducir vehículos menores como auto, taxi o camioneta (24.5%).
- **El tipo de usuario vial más común es peatón (64.2%)** y en segundo lugar automovilistas (28%).
 - El 10.5% de los automovilistas no tienen licencia
 - El 8.8% de los motociclistas no tienen licencia
- Los trabajadores son principalmente **peatones (56.6%)** y en segundo lugar **automovilistas (34.2%)**.
- Los estudiantes son **peatones (79.1%)** y **ciclistas (20.9%)**.
- **Los jóvenes (18 a 29 años) son principalmente peatones (71.8%)**
- **Los mayores de 60 años son principalmente peatones (72.1%)**

Conclusiones II

Forma de desplazamiento

- El **21.3%** de los encuestados han **sufrido o tienen a algún cercano que ha sufrido accidente de trayecto grave**. El **62.8%** de ellos cree que el accidente fue causado por **conductas imprudentes de conductores o peatones**.
- En general los encuestados han tenido que desplazarse o han experimentado distintas situaciones de riesgo
 - 76.1% tienen que enfrentarse a imprudencias de los conductores
 - 75.9% se desplazan por caminos o veredas en mal estado
 - 73.9% a lluvia, neblina o escarcha
 - 69.4% tienen que enfrentarse a imprudencias de peatones

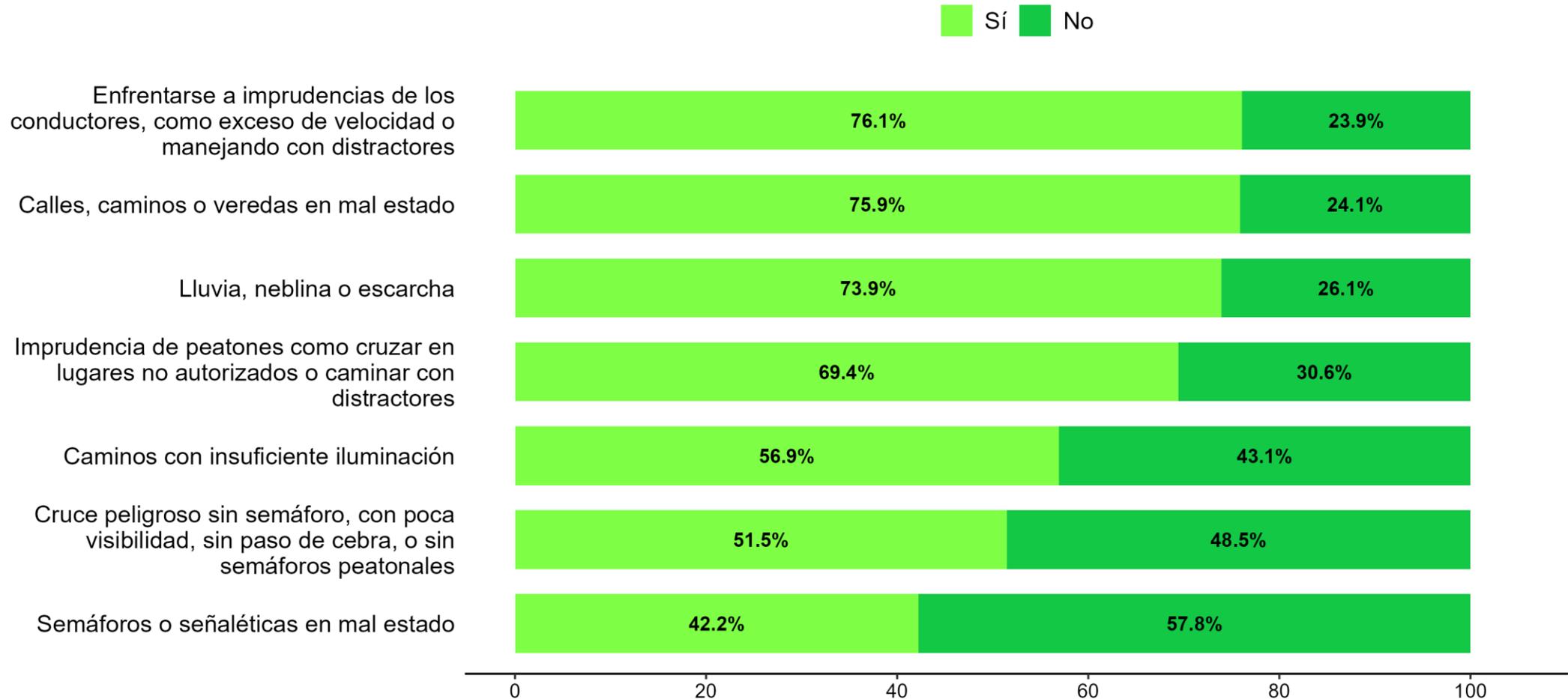


Conciencia y Factores de riesgo

achs seguro
laboral

Conciencia de riesgo (n=1.106)

¿Ha tenido que desplazarse o ha experimentado alguna de las siguientes situaciones?

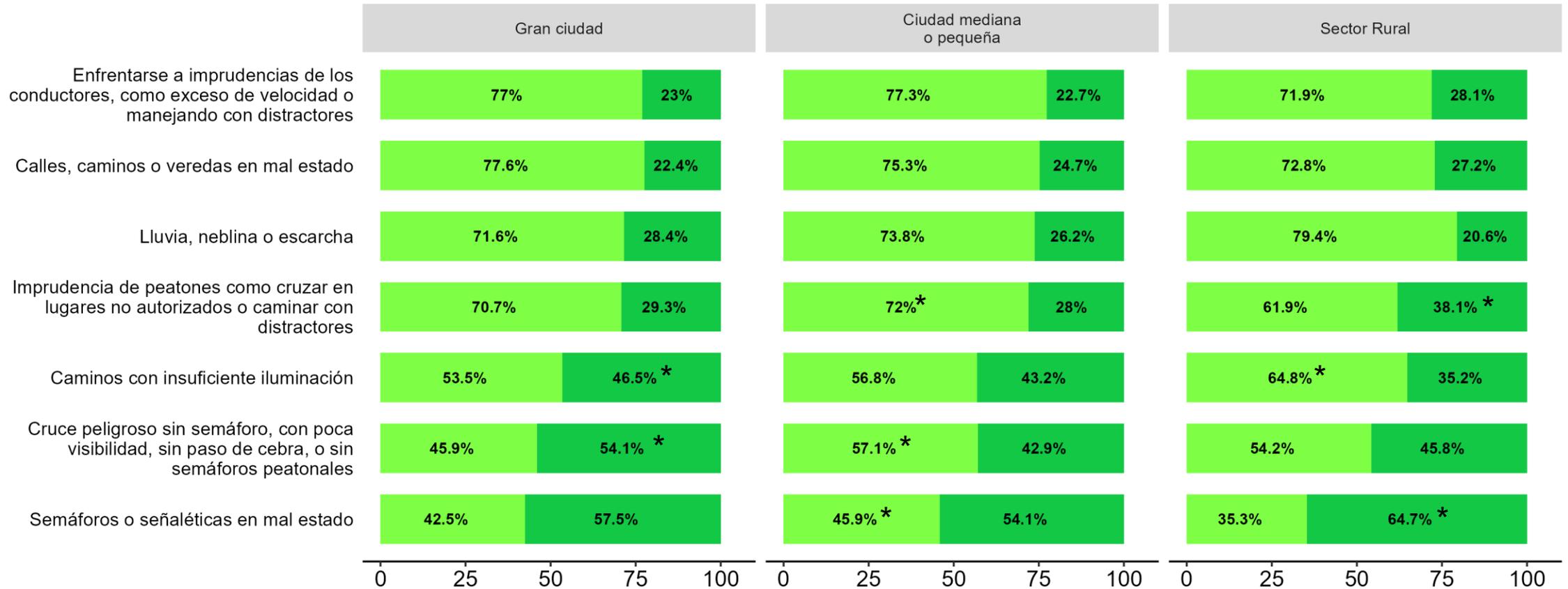


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Conciencia de riesgo según tamaño de ciudad (n=1.106)

¿Ha tenido que desplazarse o ha experimentado alguna de las siguientes situaciones?

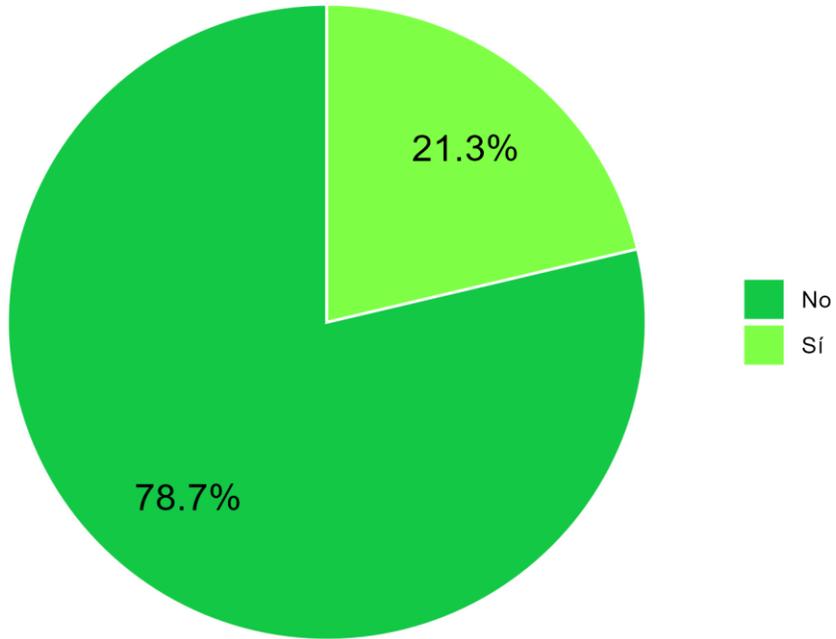
■ Sí ■ No



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Accidentes de trayecto y sus causas

En los últimos 5 años, ¿Usted o alguien cercano sufrió algún accidente de trayecto que requiera atención en un centro de salud y licencia médica?(n = 1101)



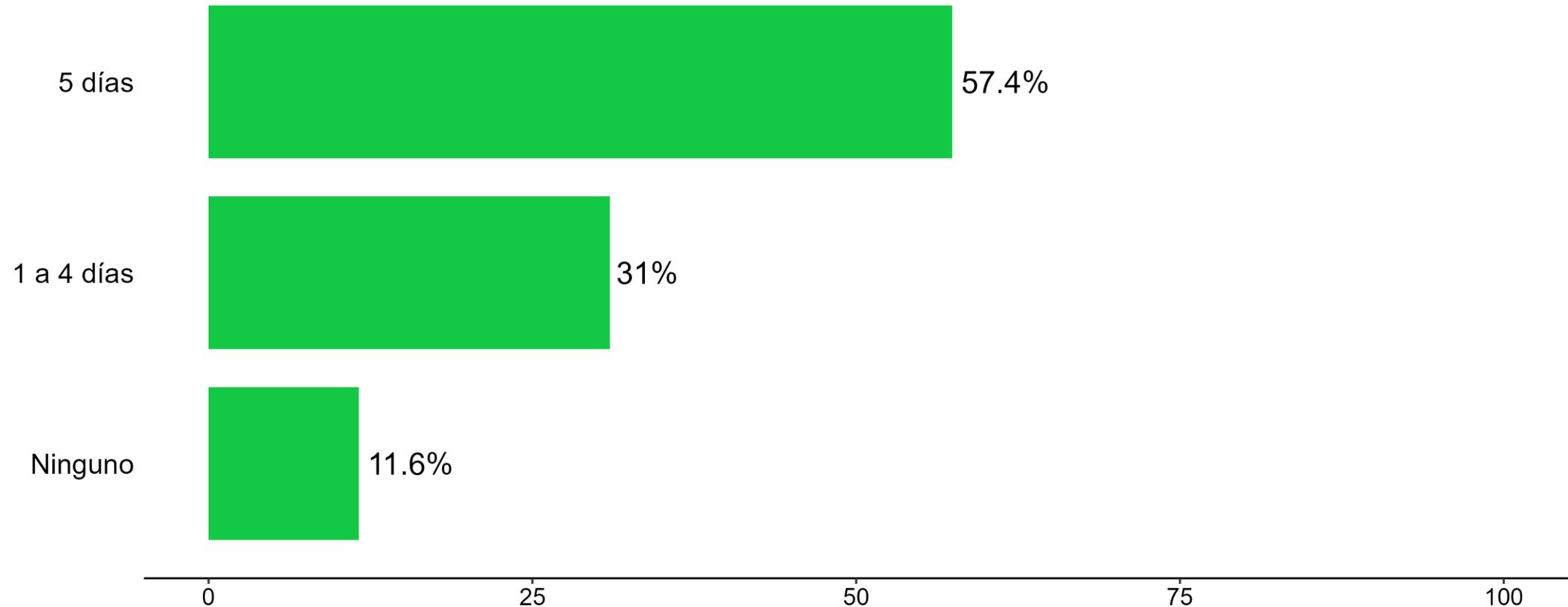
¿Qué cree que causó el accidente? (n = 249)



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

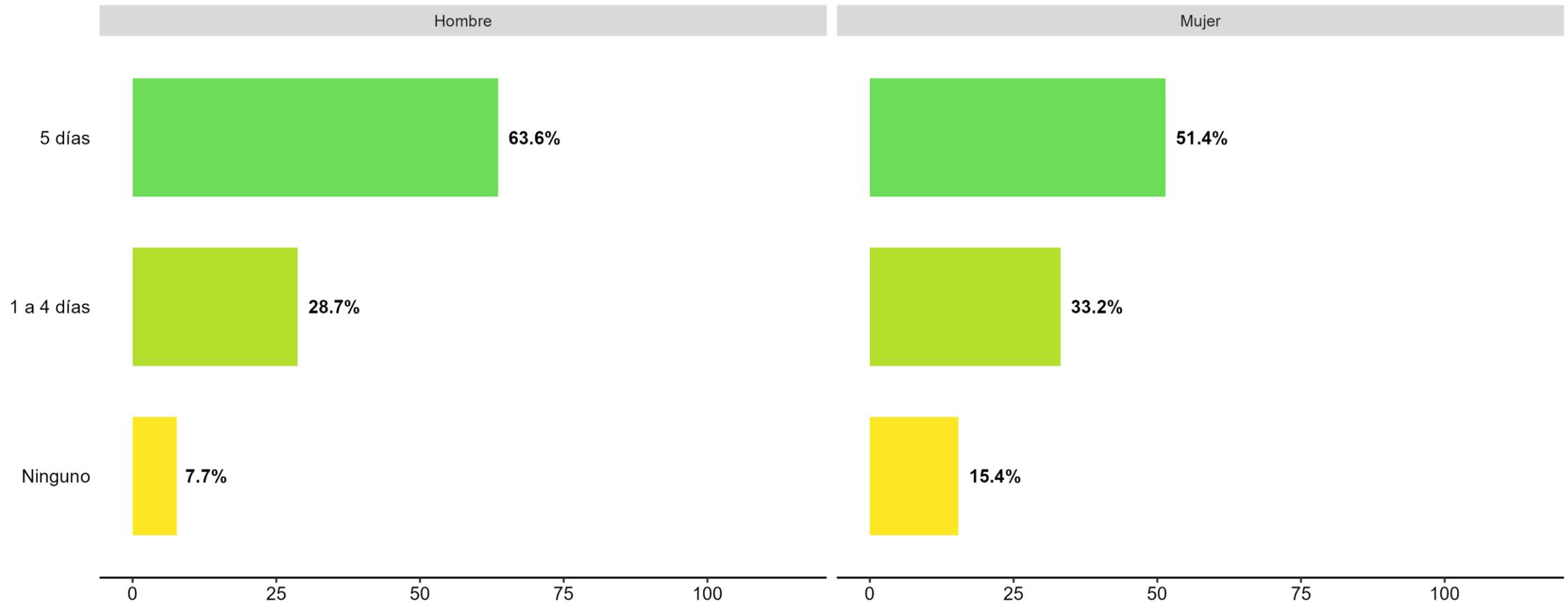
Gestión del tiempo y la prisa (n=1.044)

¿En cuántos días se desplazó con el tiempo suficiente para llegar a su principal destino sin apuros?



Gestión del tiempo y la prisa según sexo (n=1.044)

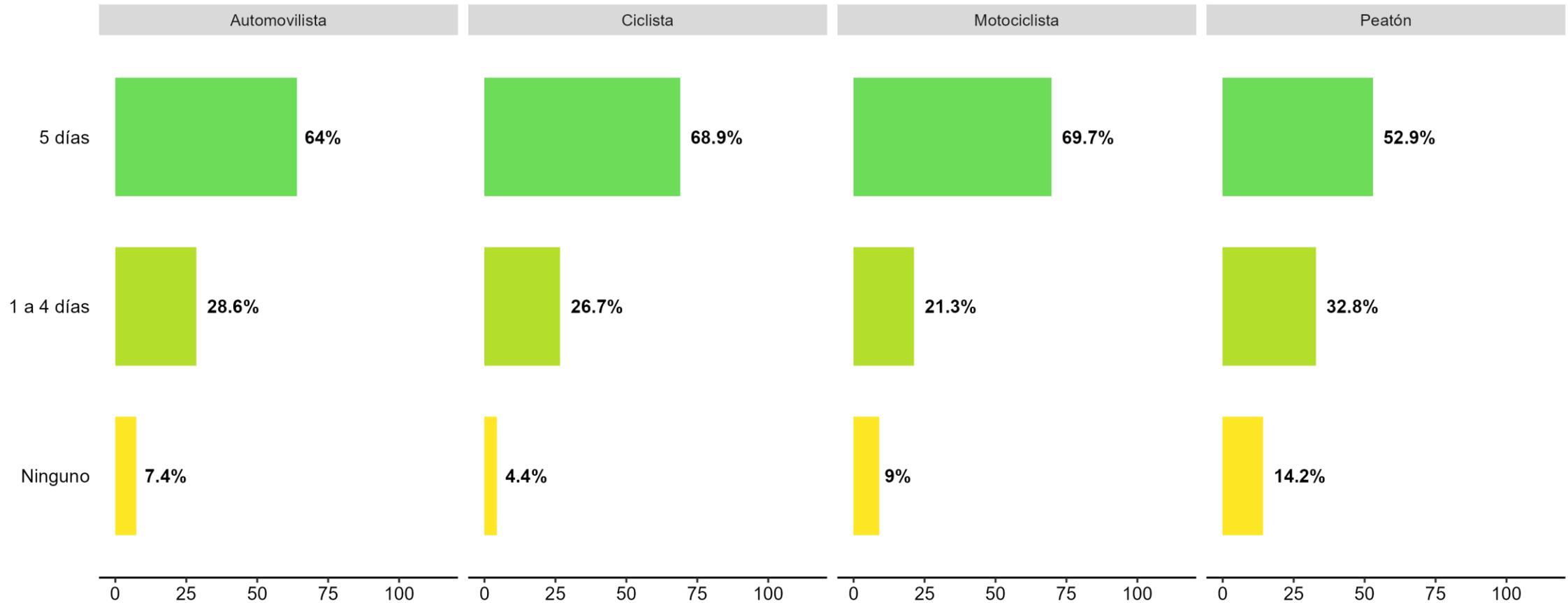
¿En cuántos días se desplazó con el tiempo suficiente para llegar a su principal destino sin apuros?



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Gestión del tiempo y la prisa según usuario vial (n=1.044)

¿En cuántos días se desplazó con el tiempo suficiente para llegar a su principal destino sin apuros?

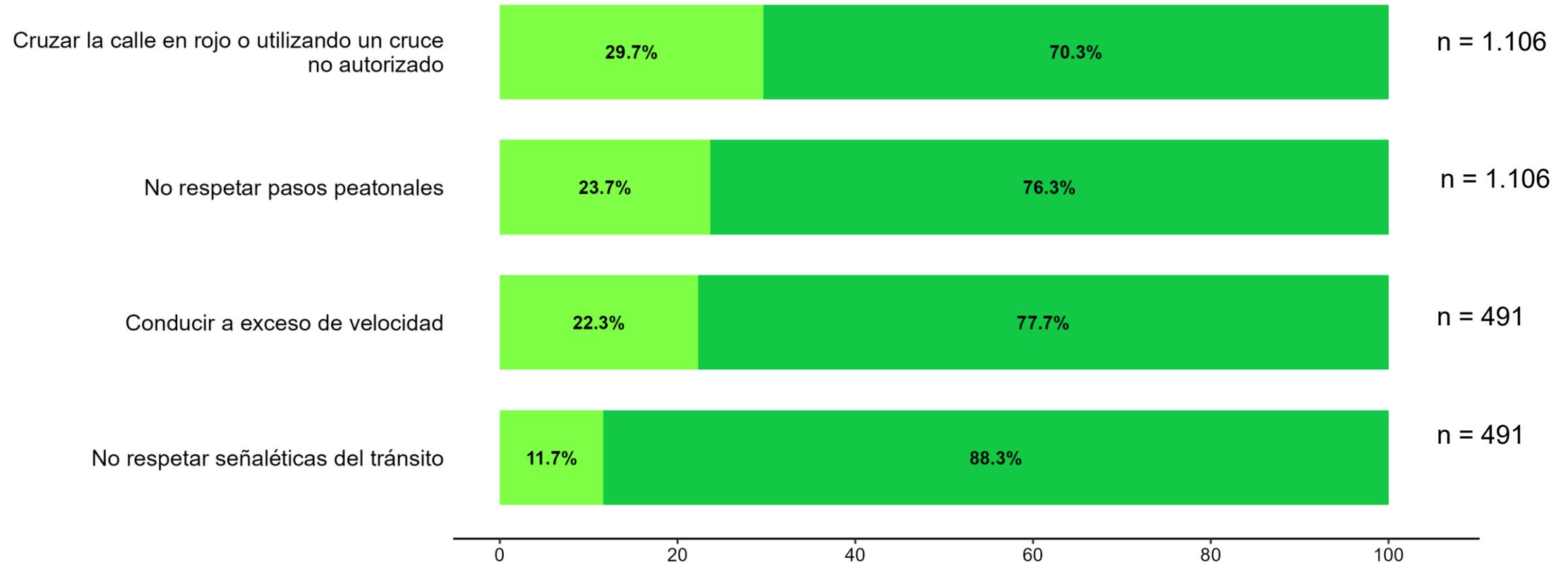


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Decisiones riesgosas

¿Ha tomado alguna vez una de las siguientes decisiones para llegar a tiempo a su principal destino?

■ Sí ■ No

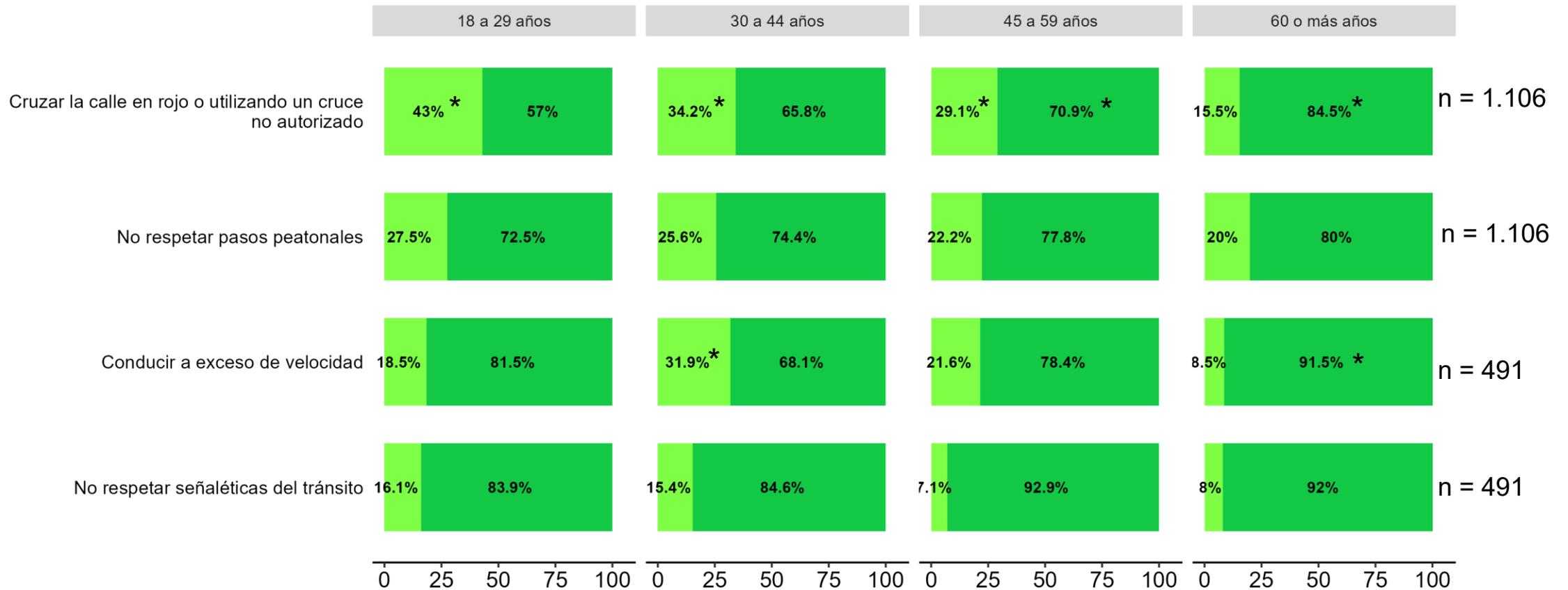


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Decisiones riesgosas según tramo de edad

¿Ha tomado alguna vez una de las siguientes decisiones para llegar a tiempo a su principal destino?

■ Sí
 ■ No

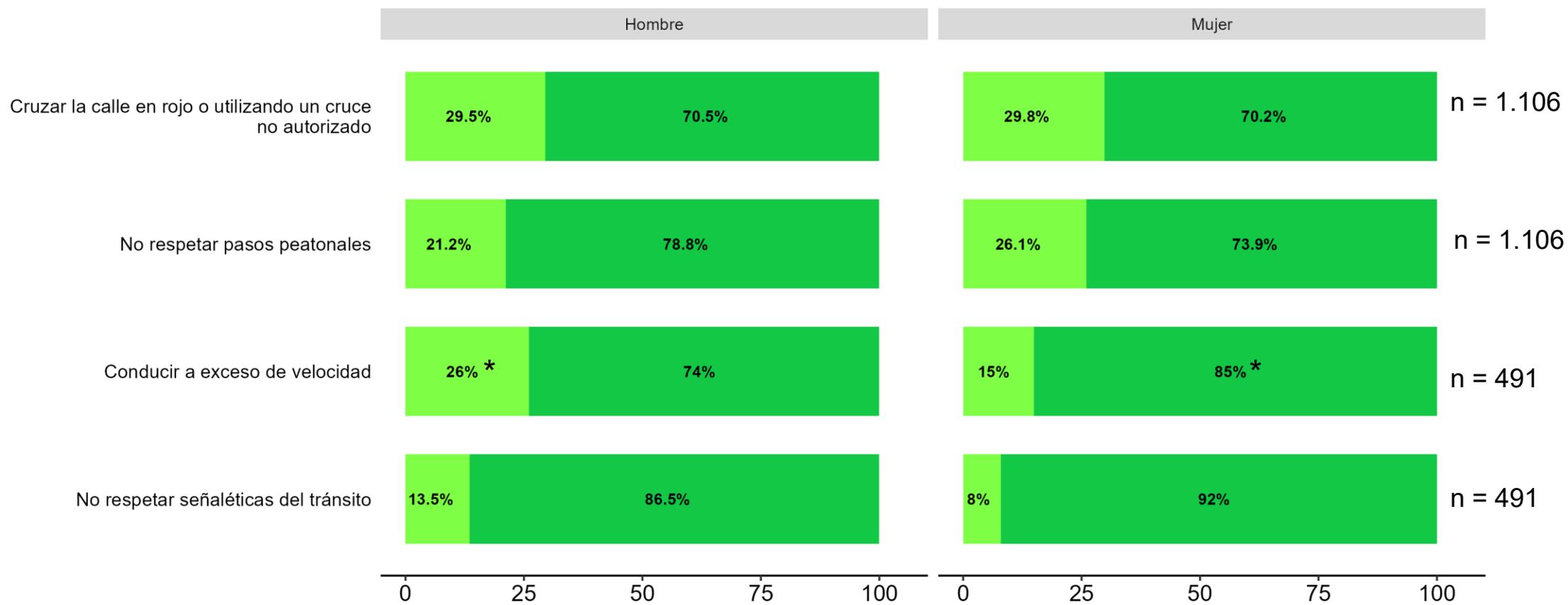


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Decisiones riesgosas según sexo

¿Ha tomado alguna vez una de las siguientes decisiones para llegar a tiempo a su principal destino?

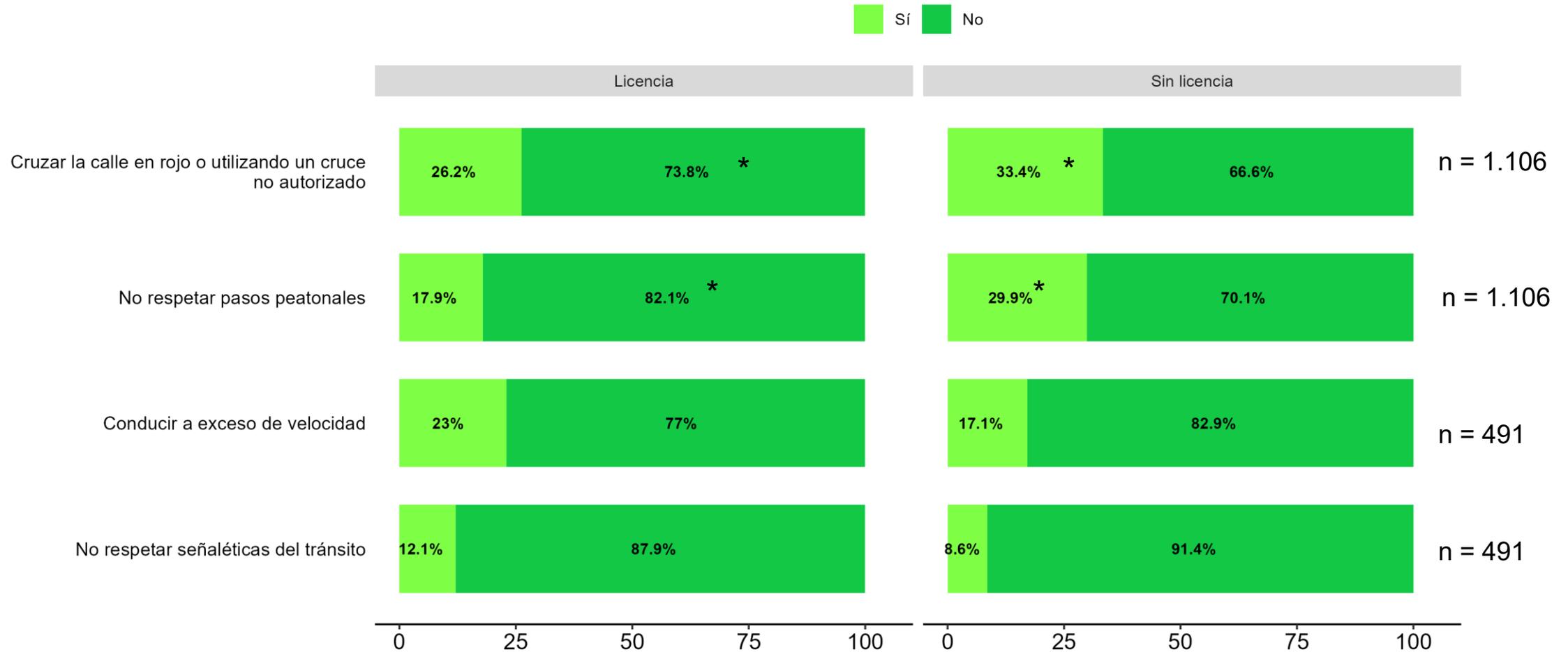
■ Sí ■ No



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Decisiones riesgosas según licencia

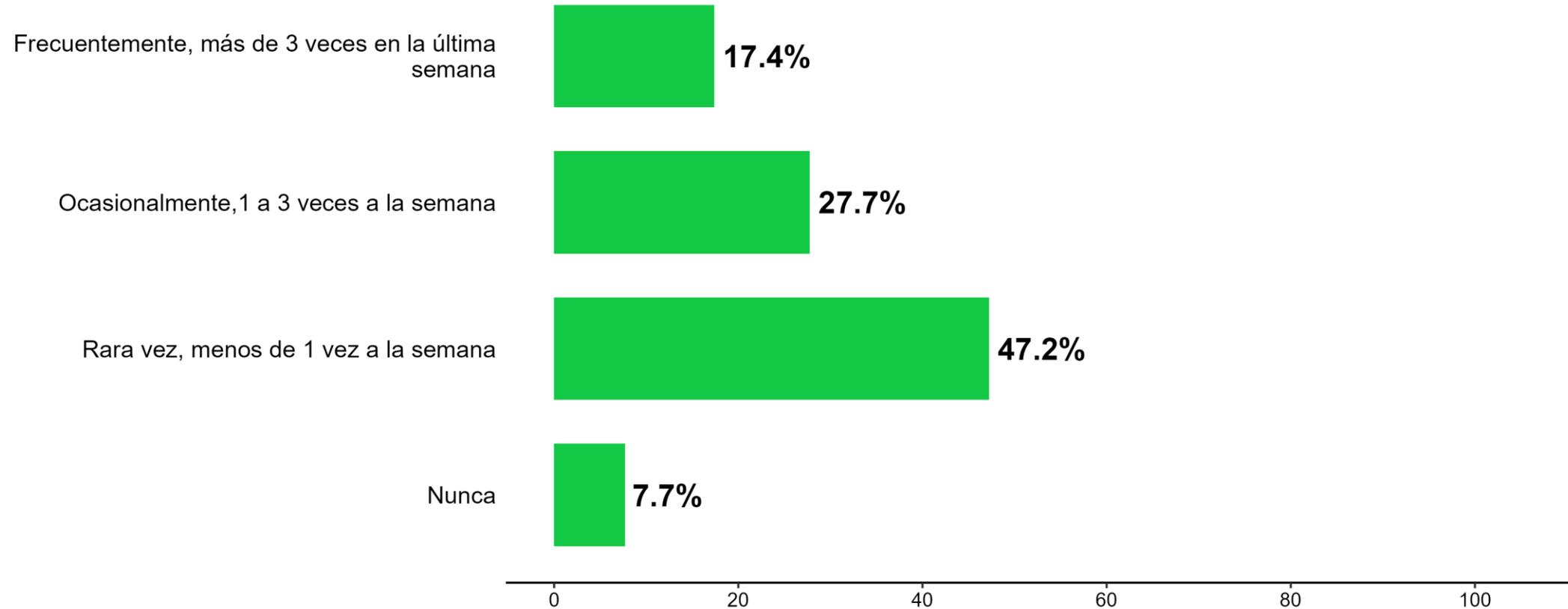
¿Ha tomado alguna vez una de las siguientes decisiones para llegar a tiempo a su principal destino?



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

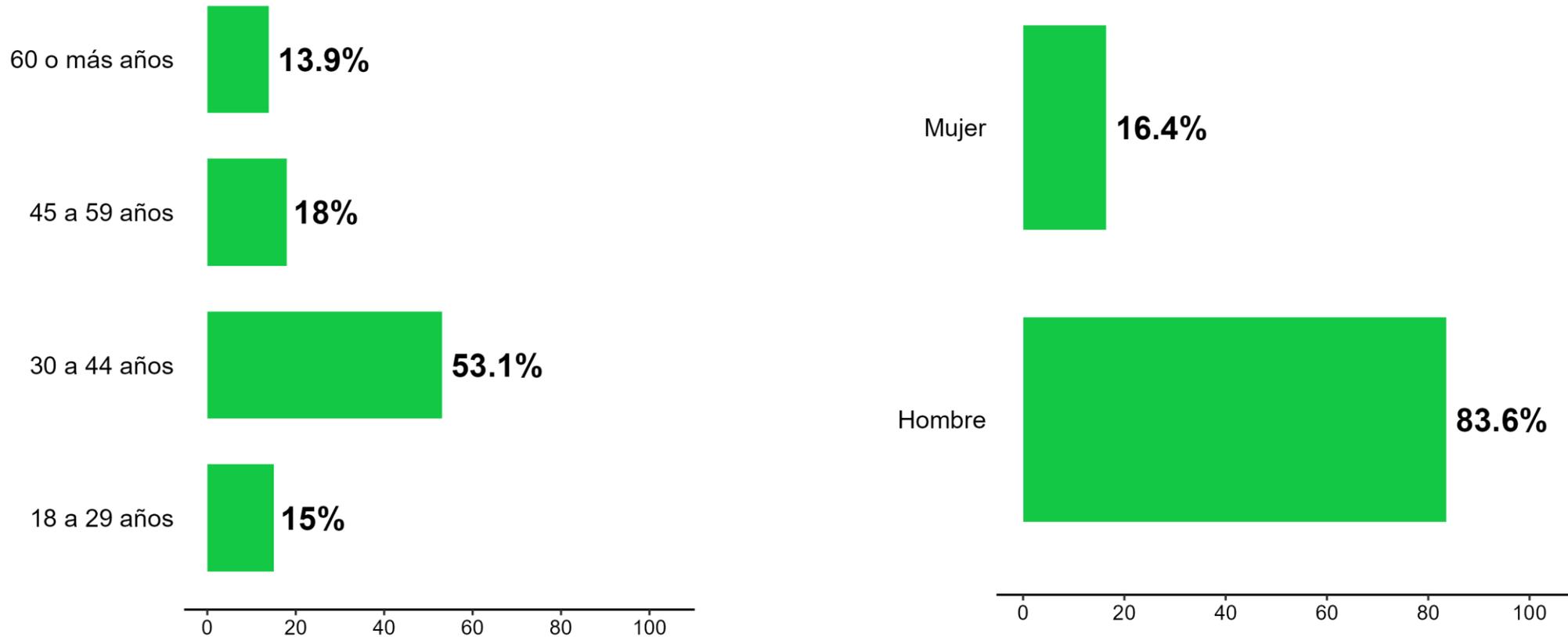
Conducta riesgosa (n=120)

En la última semana, ¿cuán frecuente diría que ha sobrepasado el límite de velocidad al conducir?



Conducta riesgosa según tramo de edad y sexo (n=53)*

En la última semana, ¿cuán frecuente diría que ha sobrepasado el límite de velocidad al conducir?



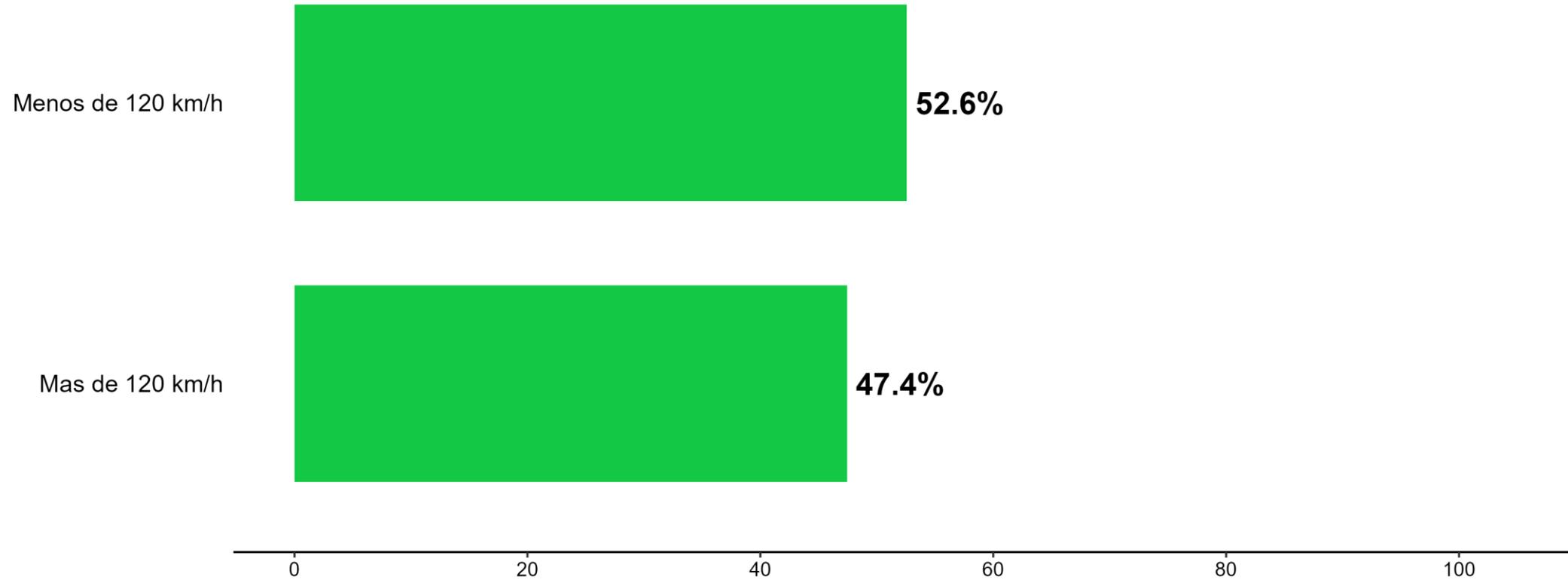
Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

* Recodificación de En la última semana, ¿cuán frecuente diría que ha sobrepasado el límite de velocidad al conducir?, opciones Frecuentemente + Ocasionalmente

* Dado el tamaño del subgrupo, tratar con cautela estos resultados

Conducta riesgosa (n=120)

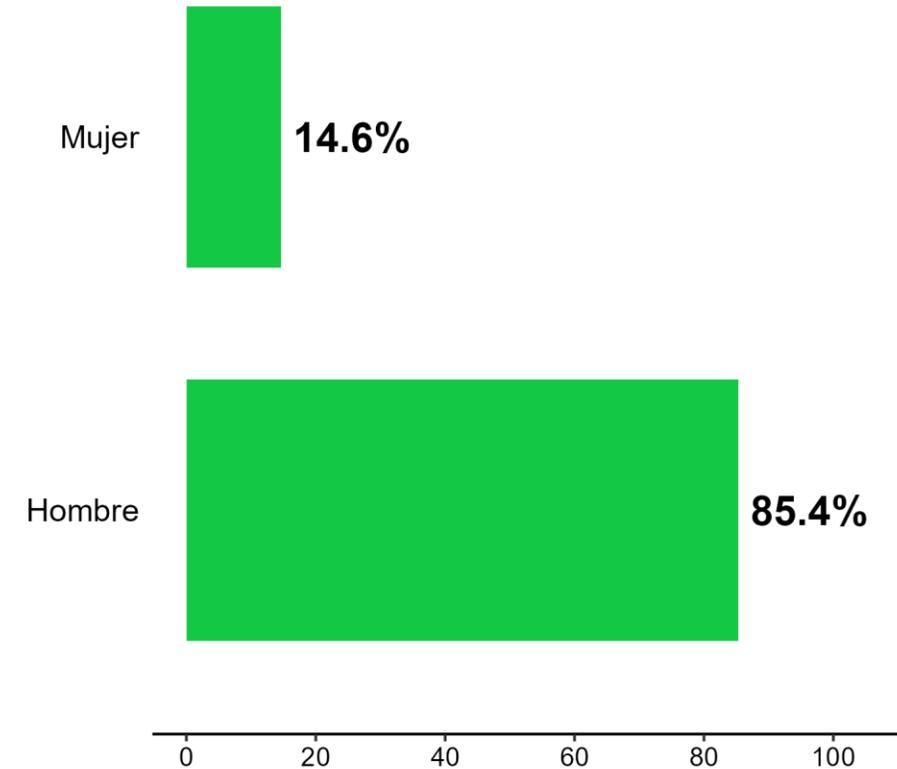
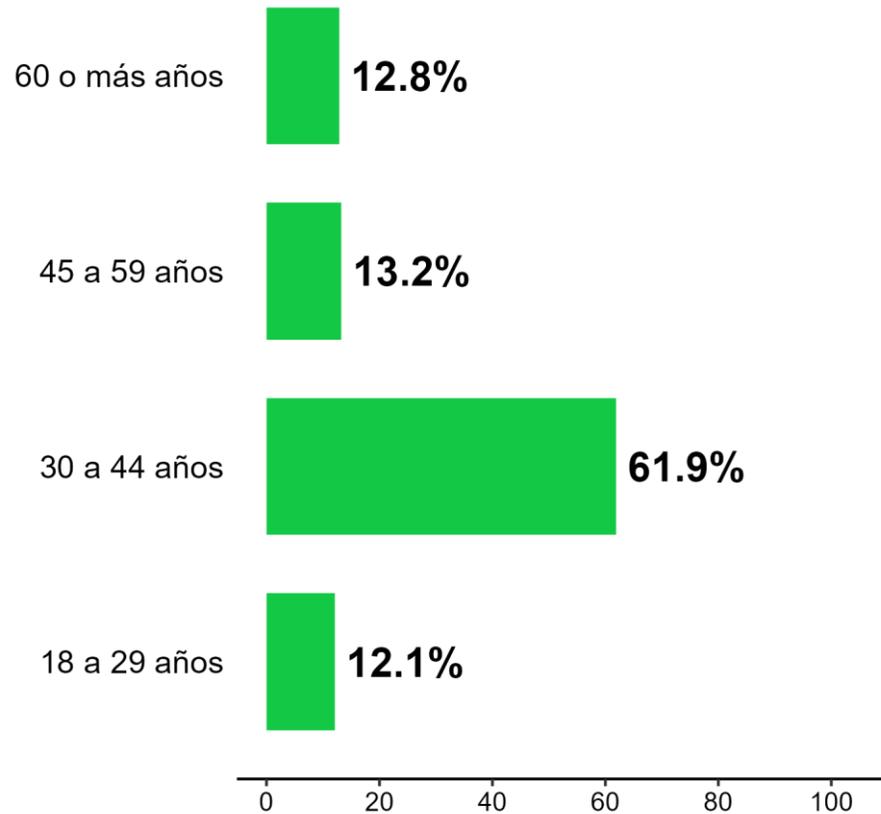
¿Cuál ha sido la mayor velocidad a la que ha conducido?



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Perfil de quien conduce a más de 120 km/h (n=68)*

¿Cuál ha sido la mayor velocidad a la que ha conducido?

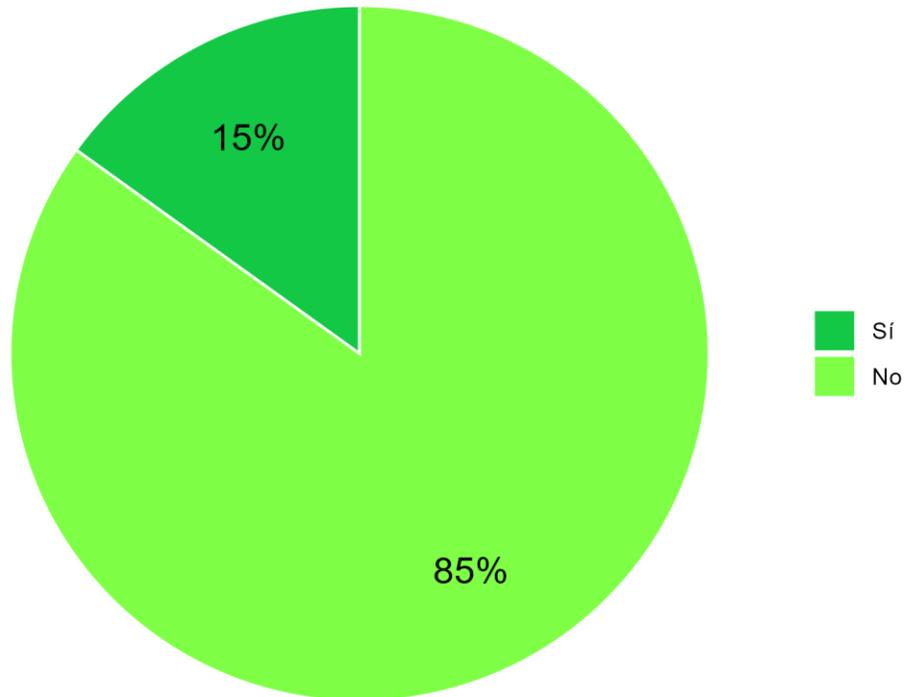


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

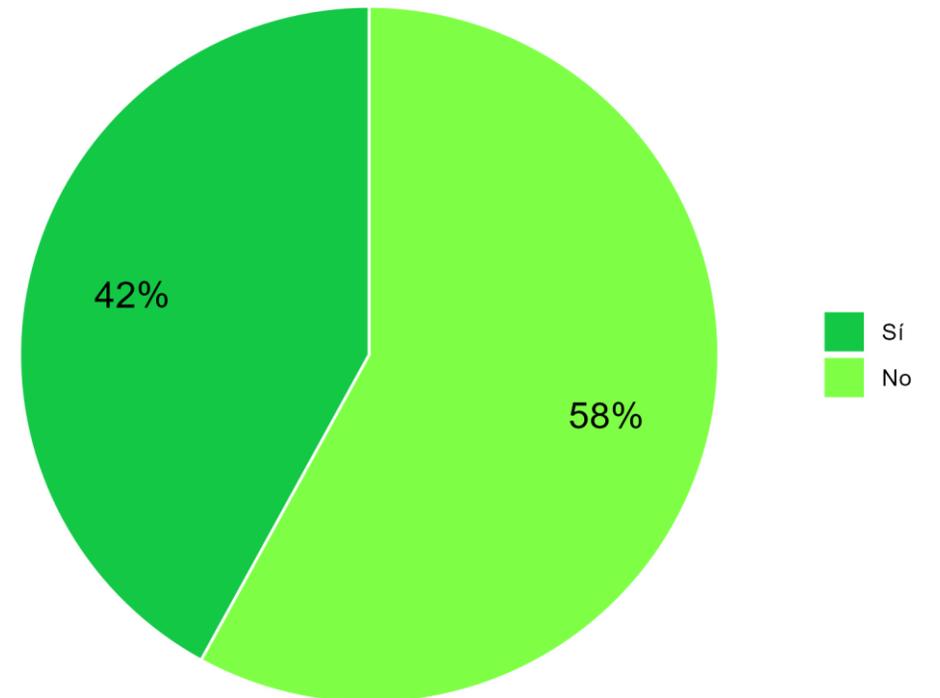
* Dado el tamaño del subgrupo, tratar con cautela estos resultados

Conductas riesgosas (n=1.106)

¿Usted o algún cercano ha tenido o ha estado involucrado alguna vez en un accidente vehicular provocado por exceso de velocidad?



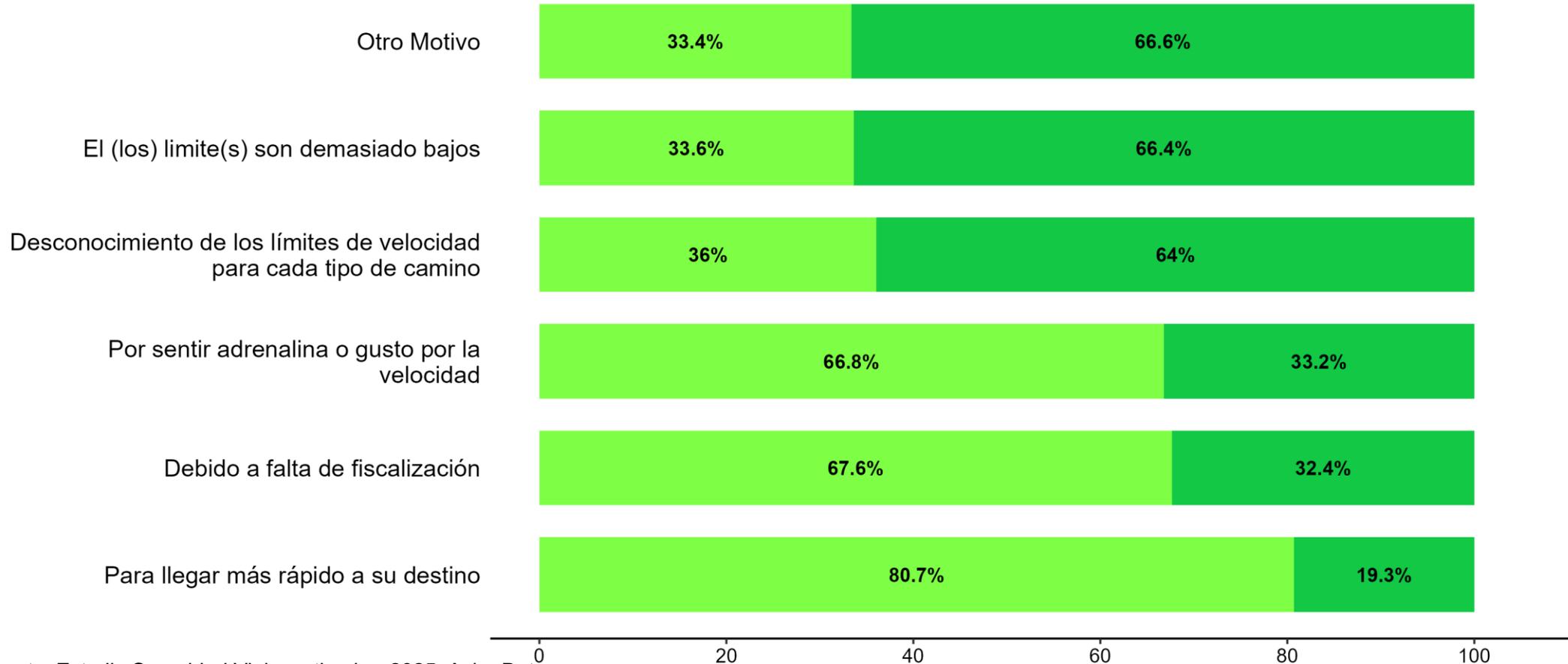
¿Conoce a alguien que comúnmente supere el límite de velocidad?



Motivos para exceder el límite de velocidad (n=1.106)

En su opinión, ¿Por cuál de estas razones las personas exceden la velocidad?

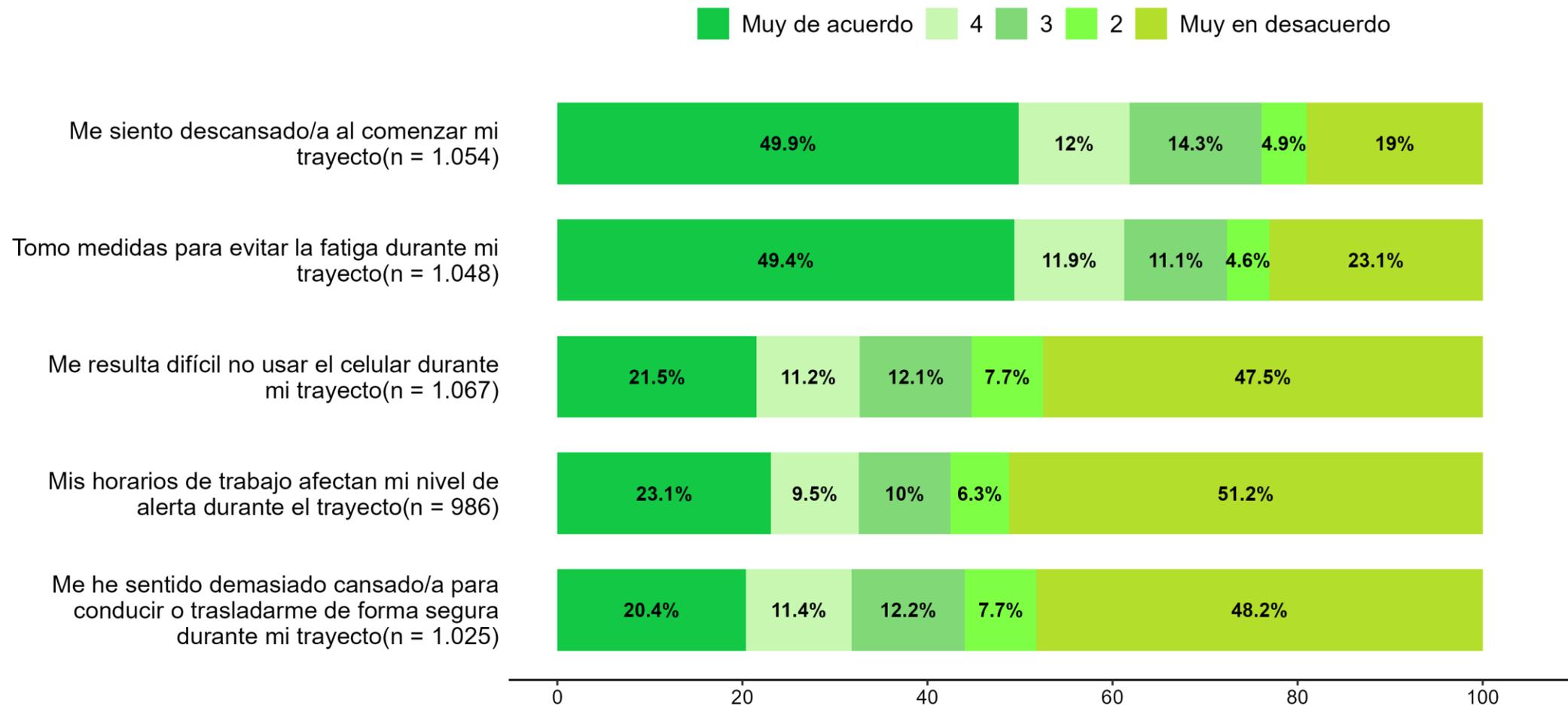
■ Sí ■ No



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Factores de riesgo en el principal trayecto

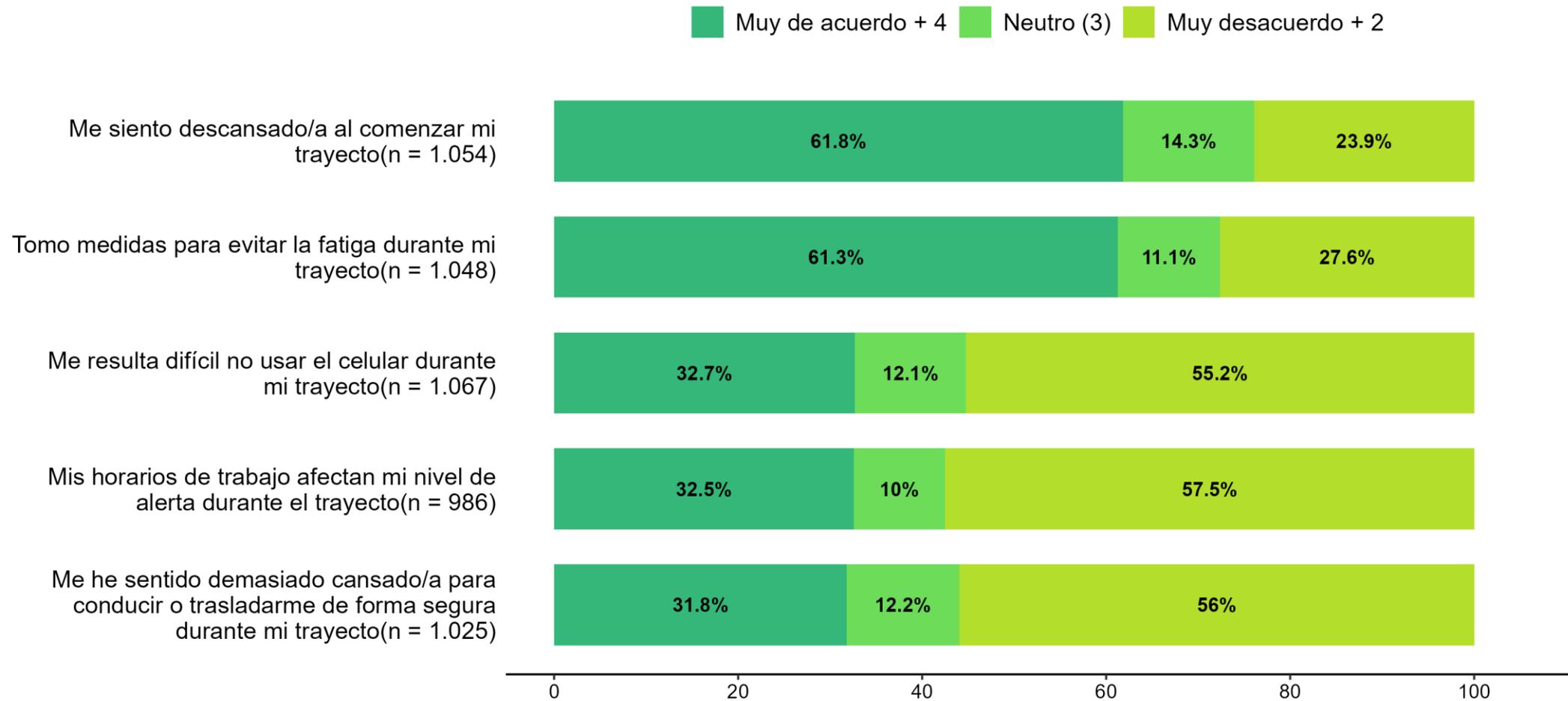
En 1 escala de 1 a 5 donde 1 es muy en desacuerdo y 5 muy de acuerdo. Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones sobre su principal trayecto.



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Factores de riesgo en el principal trayecto recodificada

En 1 escala de 1 a 5 donde 1 es muy en desacuerdo y 5 muy de acuerdo. Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones sobre su principal trayecto.

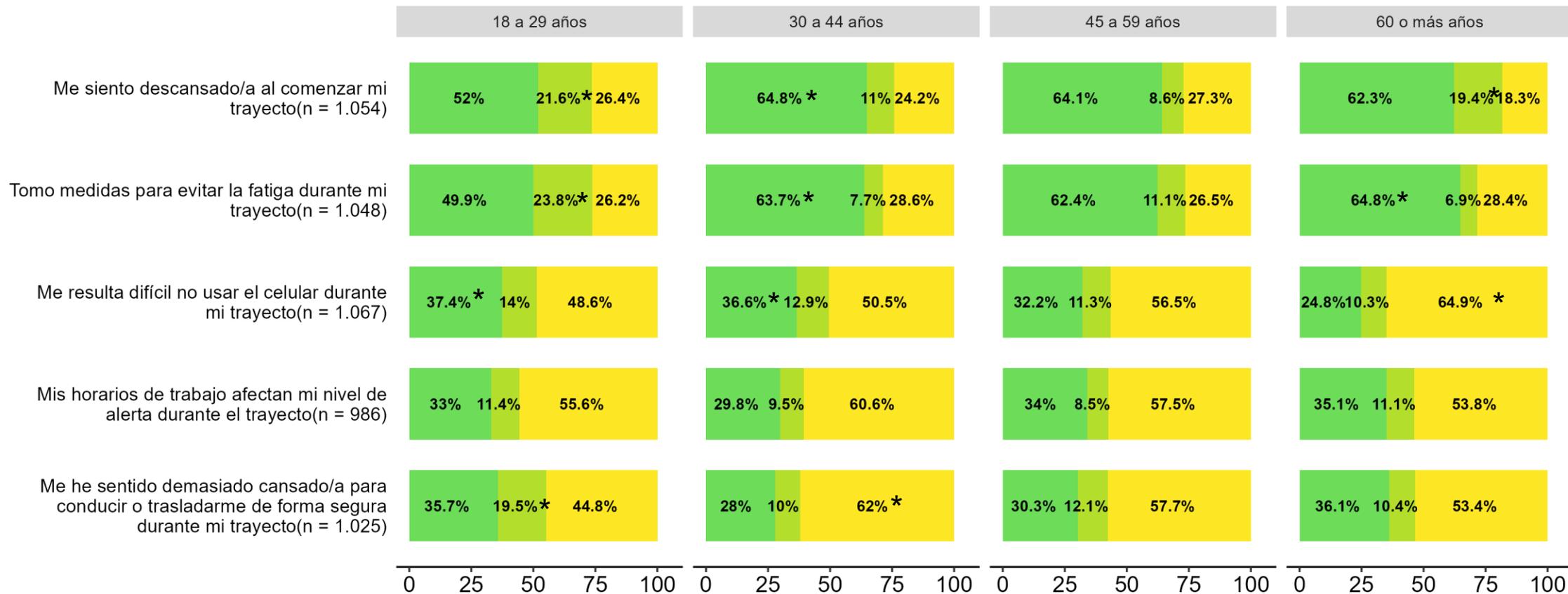


Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Factores de riesgo recodificada según tramo de edad

En 1 escala de 1 a 5 donde 1 es muy en desacuerdo y 5 muy de acuerdo. Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones sobre su principal trayecto.

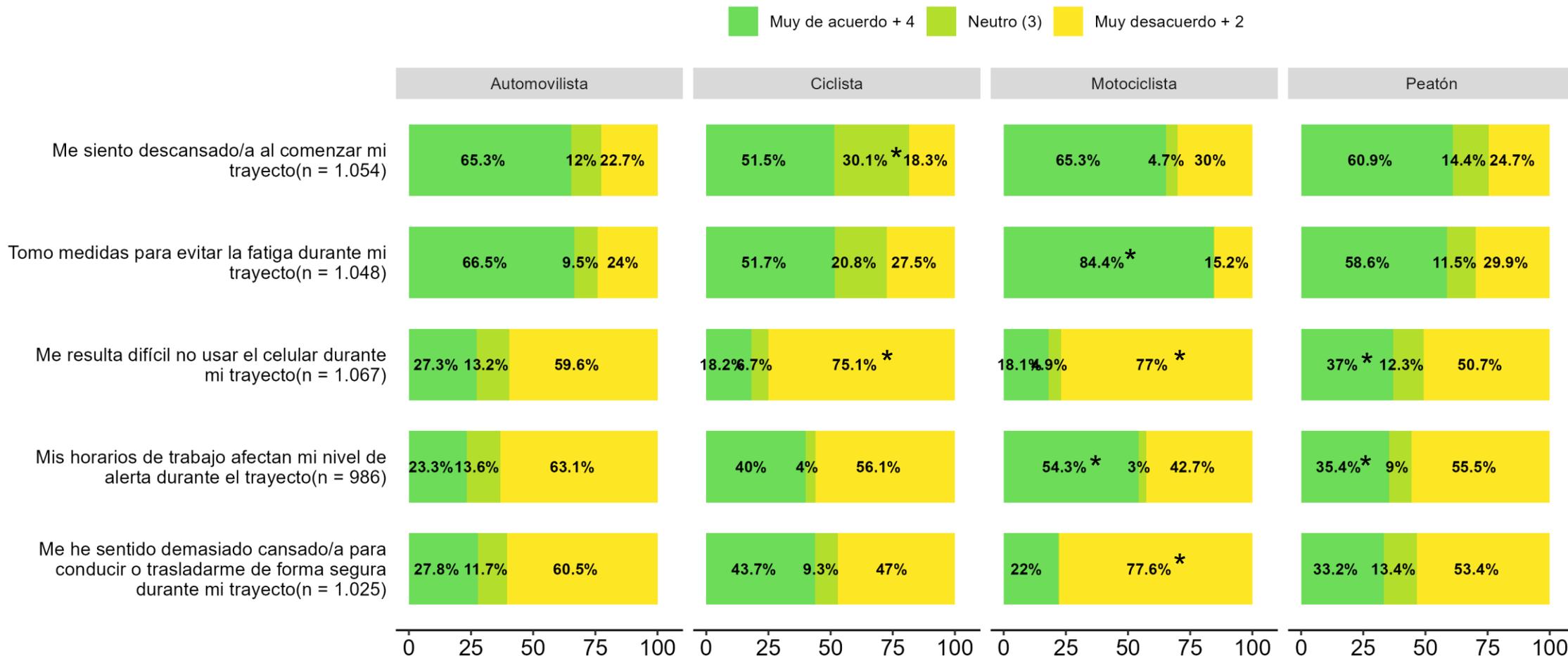
Muy de acuerdo + 4 Neutro (3) Muy desacuerdo + 2



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Factores de riesgo recodificada según usuario vial

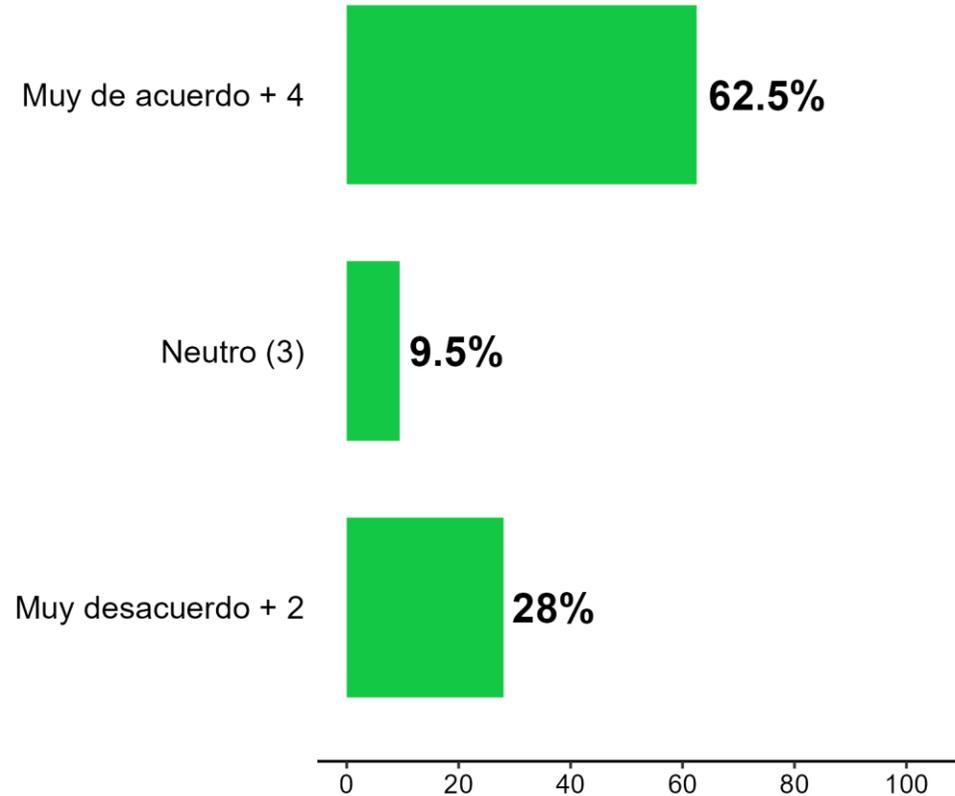
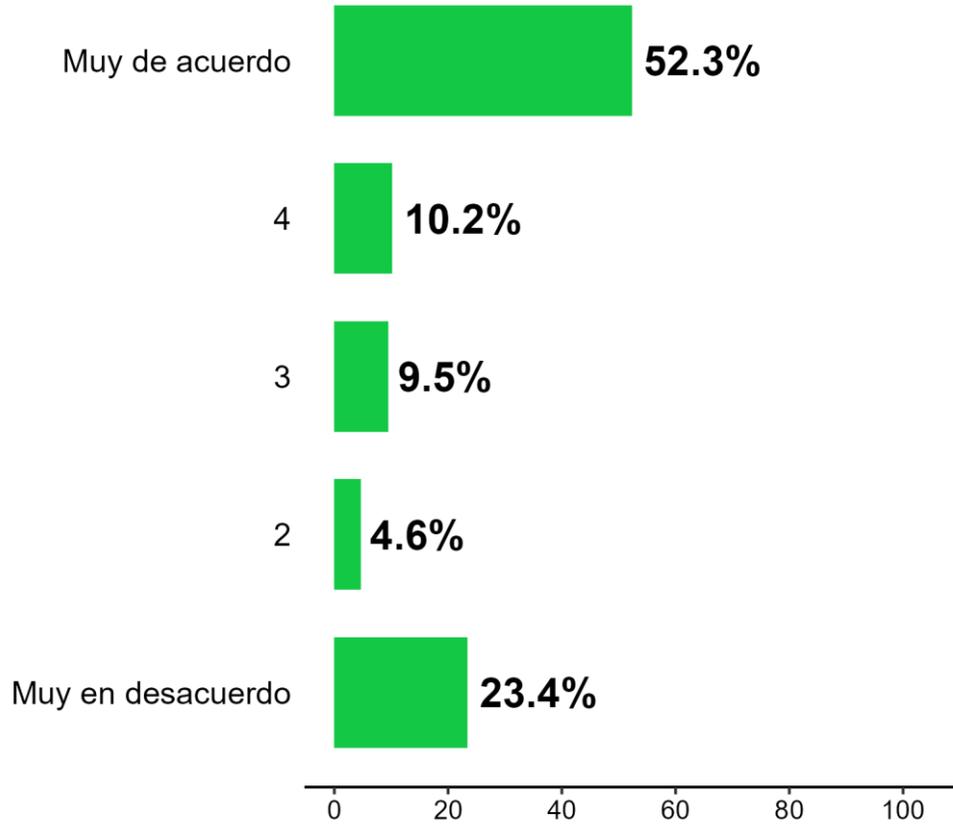
En 1 escala de 1 a 5 donde 1 es muy en desacuerdo y 5 muy de acuerdo. Qué tan de acuerdo está con las siguientes afirmaciones sobre su principal trayecto.



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Es poco probable recibir una multa por exceso de velocidad (n=968)

Pregunta original y Recodificada



Fuente: Estudio Seguridad Vial, septiembre 2025, Achs-Datavoz

Conclusiones

Conciencia y Factores de riesgo

- El **88.4%** de los encuestados declaran desplazarse entre **1 a 5 días de la semana con tiempo suficiente** para llegar a su principal destino sin apuros, mientras que un **11.6% nunca** se desplazan con tiempo.
 - Las **mujeres** son las que más declaran no desplazarse con tiempo ningún día a la semana (15.4%)
- Las decisiones riesgosas que toman los encuestados para llegar a tiempo a su principal destino contemplan cruzar con rojo o en cruces no autorizados (29.7%), no respetar pasos peatonales (23.7%) y conducir a exceso de velocidad (22.3%).
- Los conductores que sobrepasan los límites de velocidad, más del 80% son hombres y más del 50% tienen entre 30 y 44 años de edad.
- De aquellos que conducen a exceso de velocidad, el 45.1% lo hacen 1 o más veces por semana y el 47.4% han conducido a más de 120 km/h.
 - El 85.4% de ellos son hombres
 - El 61.9% tienen entre 30 y 44 años



seguro
laboral